



## “运”启湾区新引擎

从六运会到十五运会  
体育盛事助推广州跃迁羊城晚报记者 陈泽云  
实习生 蔡欣潼

185.41亿元、2685.76亿元、10748.28亿元、预计超3万亿元；

0公里、18.5公里、236公里、预计超1200公里；

107.65亿元、1248.28亿元、4476.38亿元、预计超万亿元……

这几组跳跃前进的数据，分别记录了1987年、2001年、2010年和2025年广州的GDP、地铁里程与社会消费品零售总额。数据的每一次跨越，都与四场体育盛会——六运会、九运会、亚运会和即将到来的十五运会紧密相连。

明天，第十五届全国运动会将在广州开幕。对于这座城市而言，体育盛会像是一把开启城市梦想的钥匙，在每个关键节点，为广州的发展设定新的基准线，广州在空间格局、经济能级、交通网络与民生福祉等方面，实现一次次温暖而坚实的跨越。



广州城市中轴线完美展示了城市现代化、国际化的一面 资料图片

## 城市向东,天河崛起

1987年,全国运动会首次走出北京、上海,在广州举办。

彼时的广州,正沐浴着改革开放的春风。六运会落户广州,为这座城市将经济活力转化为发展动能提供了珍贵契机。

广州紧紧抓住了这个机遇,做出了一个载入史册的战略决策——突破老城框架,向东发展。六运会最深远的影响,正是催生了天河新区。20世纪80年代的广州,城市脉络主要分布在越秀、荔湾、海珠等老城区,天河还只是广州地图上的“荒芜郊区”。1987年,广州市总人口为735.5万人(含当时管辖的清远、佛冈等县),而天河区仅有28.85万人。

为了承办赛事,广州在城市东部边缘规划建设了天河体育中心及周边路网。这种“场馆+路网”的打包投资,彻底改变了这片土地的面貌。在天河体育中心建成之前,天河地区主要是农田、村落和旧机场。六运会的举办,让这片土地完成了从田园牧歌到现代都市的华丽转身,为后续天河城等商业地标、中信广场等商务集群的兴起铺就了道路。

从经济数据来看,尽管1987年广州市GDP仅为185.41亿元,但城市发展的新篇章已因六运会而开启。

随着现代化的天河体育中心落成,赛后的广州,也拥有了一个规模空前的公共体育空间,结束了东部区域缺乏大型体育设施的历史。这颗播下的种子,不仅激发了市民的健身热情,更在无数广州人的记忆中种下了对美好生活的向往。

## 轴线延伸,拉开骨架

2001年第九届全国运动会,是广州在新世纪举办的首次大型综合运动会。广州启动了著名的“三年一中变”城市环境综合整治工程。

交通迎来了飞跃。九运会见证了广州地铁时代的黎明。全长18.5公里的地铁1号线在全运会前开通,“搭地铁”成为广州市民生活的一部分。同时,“中变”工程打造的内环路等快速交通网,像动脉一样盘活了整座城市。广州新机场迁建工程、地铁二号线工程、新机场高速公路第一期工程、

北二环高速公路等重点建设项目的持续推进。

赛事投资加速转化为持续生产力。2001年,全市高新技术产业产值达610亿元,同比增长30.5%,占工业总产值的比重提升至18.5%。电子信息、生物医药等新兴产业,开始在这片土地上扎根生长。

九运会进一步巩固了天河的城市中心地位。随着广东奥林匹克体育中心落户黄村,天河区的活力继续向东延伸,车陂、黄埔南部一带的面貌发生巨大改变。产业星火借势点燃,网易大厦2001年落地,酷狗、三七互娱等企业相继扎根,科韵路沿线崛起“游戏产业走廊”,天河软件园入选国家十大软件产业基地之一,入园软件企业达730家,占全市软件企业的70%。

城市的巨变产生了强大的人口吸引力。2001年,广州总人口达到了712.6万人。其中,天河区总人口达到了58万人,对比1987年实现了翻倍,当年的迁入率高达82.03%,净增率为39.79%,居全市之首。

九运会带来的基础设施、人流和商业信心,引爆了天河城商圈的“二次生长”。正佳广场与天河城形成“双核驱动”,推动天河路商圈成为华南商业地标。

2001年,广州市GDP达到2685.76亿元,是1987年的14倍多。在游戏等产业加持下,2006年,天河正式跨入“千亿级城区俱乐部”行列,自此,开启了该区GDP连续十八年“霸榜”全市第一的记录。

民生福祉方面,为承办九运会,广州不仅在原有场馆基础上改造升级,更在黄埔、芳村等地新建了体育馆。这使得高质量的大型体育设施从天河一个点,向多个城区扩散,让更多市民在家门口就能享受到优质的体育资源。

## 国际名片,跨越发展

2010年亚运会,不仅是体育的竞赛,更是广州向世界展示城市魅力的重要窗口,其红利在赛后十余年间仍然持续释放,深刻塑造了今日广州的城市品格。

亚运会带来了广州地铁的“大爆炸”。赛事期间,地铁运营线路从1条猛增至8条,运营总里程达到236公里(含广佛线)。一张覆盖全市的现代化地铁网络就此织就。

同年,广州南站投入使用。白云国际机场二期扩建工程(包括第二跑道和T1航站楼扩建)也顺利在亚运会前完成。这两个超级门户,奠定了广州国际交通枢纽的地位。数据显示,2001年白云国际机场旅客吞吐量为1384万人次,到了2010年,这个数字已经变成了惊人的4096.40万人次,跨入世界级航空枢纽行列。

在亚运城及亚运场馆工程、地铁工程等重点项目的带动下,2010年全市完成全社会固定资产投资3263.57亿元,同比增长22.7%。

亚运会创新将开幕式搬到珠江海心沙岛上,烟花璀璨绽放,也将珠江新城-天河体育中心-海心沙-广州塔这一条崭新的城市中轴线完美展示给世界,向全球呈现了广州现代化、国际化的一面。

此后,广州成功吸引了大量高端企业总部、金融和现代服务机构入驻珠江新城。这一进程不仅提升了广州的城市能级,也为日后建设国际大都市和引领粤港澳大湾区发展奠定了坚实的基础。

正是在这一年,广州市GDP达到10748.28亿元,正式迈入“万亿俱乐部”。亚运会带来的广告、旅游、会展、金融、文化创意等需求,极大地促进了现代服务业的繁荣,广州第三产业占比突破60%,成为经济新引擎。

“亚运”商机还进一步提升广州“千年商都”形象。2010年,全市实现社会消费品零售总额4476.38亿元,同比增长24.2%。

亚运会的理念实现了从“建场馆”到“建体系”的飞跃。数十个世界级场馆赛后向公众开放,政府大力推行“十分钟健身圈”计划,在社区布设大量便民健身设施。体育,真正从宏大的场馆走进了市民的日常生活。

## 区域协同,创新跃升

当历史的接力棒传到2025年第十五届全国运动会,这场由粤港澳三地联合承办的体育盛会,正悄然改变着广州的角色定位——从聚光灯下的主角,转变为整个大湾区协同发展的“舞台搭建者”和“系统服务者”。

作为轨道上的湾区枢纽,广州将确保在今年底新建开通7条128公里地铁和城际线路,实现珠三角城际铁路成网运营,广州地铁运营总里程超过1200公里。这意味着,观众可以

像乘坐地铁一样,手持一张票证,便捷地穿梭于不同城市间观看比赛。

作为国际枢纽,广州白云国际机场的运营能力节节攀升,2024年旅客吞吐量已突破7600万人次,跻身全球最繁忙机场行列。在十五运会开幕前夕,T3航站楼也已经正式投入运营,为粤港澳大湾区“世界级机场群”加速形成注入了更强劲动力。

更深层次的担当,藏在“智慧全运”的细节里。在此次的全运会上,广州赛区将承接整个十五运会40%竞赛量和残特奥会30%竞赛量,是粤港澳三地中承办赛事量最多的一个城市赛区。为此,广州精心布局30个体育场馆的智慧化改造全面启动:5G信号无缝覆盖,AI技术用于赛事分析和安防调度,VR设备提供沉浸式观赛体验。这些解决方案大多来自广州本土的1.3万家高新技术企业。广州不再仅提供硬件设施,更在输出一套可复制的“智慧赛会”标准,让科技创新成为连接三地、提升体验的纽带。随着现有场馆的智慧化改造,未来市民也将享受更精准、智能的健身服务和大湾区融合的体育红利。

种种酷炫应用的背后,是广州扎实的产业基础和向上向新的升级动力。2024年,广州实现了3.1万亿元的GDP,其中全年全市“3+5”战略性新兴产业实现增加值超万亿元,占全市GDP比重提升到32.3%。2025年上半年,广州人工智能产业增加值已超过313亿元,同比增长7.4%。数字经济已成为广州经济增长的重要引擎。

广州还推出“城市合伙人”计划,吸引了184家海内外企业加入积极响应。琳琅满目的特许商品销售额价值已超7940万元,这不仅是一次商业成功,更是一次深入人心的城市文化传播。2024年,广州社会消费品零售总额突破1.1万亿元,在十五运会体育消费热潮的带动下,这个数字有望在今年再度实现新突破。

伴随“源火”在广州南沙正式亮相,广州正着力将十五运会打造成展示科技实力的“超级秀场”,通过赛产城协同发展和引领大湾区深度合作,系统性地推动经济高质量发展。

十五运会之后,广州的数据标杆会是什么?或许是“大湾区内部通勤效率”“数字经济占比”“智慧指数”等,有种种可能,而可以肯定的是:广州的“进化”,将永远在路上!

《全运会客厅》之  
“凡人微光”

开栏语:在第十五届全国运动会即将开幕之际,《全运会客厅》开门迎宾客!全运会期间,运动健儿赛场上奋力争先,粉丝看台场外摇旗呐喊,热闹非凡。在这喜庆好运的日子里,羊城晚报邀请全运会参赛选手、知名体育人、志愿者、开幕式主创团队等相关人士,在金牛网演播厅与记者展开对话,挖掘他们背后的全运故事、心路历程。第一期请来的是广州站的火炬手陈玉婷和陈爱兰。

平凡火炬手的  
“无畏奔跑”和“意犹未尽”陈爱兰(中)、陈玉婷(右)接受羊城晚报记者刘颖颖采访后合影  
羊城晚报记者 宋金岭 摄

第十五届全国运动会的火炬传递活动已经结束数日,这场全运会历史上首次跨越香港、澳门、广州、深圳四城的火炬传递至今仍让观众心潮澎湃。火炬传递共设200棒,火炬手们有来自各行各业的基层一线代表和杰出行业代表。《全运会客厅》邀请到了两位参与广州站火炬传递的火炬手,分享她们在火炬传递中难忘的点滴细节,将这份激动与热情传递给更多人。

本届全运会火炬传递广州站的第14棒火炬手是公交驾驶员陈玉婷,她是全国“最美公交司机”和“广东省五一劳动奖章”获得者。接到十五运会组委会电话通知的时候,陈玉婷正在自己的工作岗位上。身在大学城体育中心总站的她第一时间跟家人打电话分享了这一份喜悦。

作为广州站第16棒火炬手,全国三八红旗手、广州医科大学附属第一医院心血管内科主任陈爱兰同样是在工作岗位上接到了这一通电话。接到电话后她先是告知对方自己“正在看诊,比较忙”,并表示会晚一点回电话确认。后来她将信将疑地回复了电话才没有错过传递火炬的机会。

从接到通知到正式传递火炬,激动的心情一直伴随着火炬手们。陈爱兰说,钟南山院士做火炬手的形象深深印在自己的脑海中。她想象着自己拿起火炬的样子,也会像钟南山院士一样精神饱满、勇敢无畏地向前奔跑。

统筹/周方平 刘颖颖 麦宇恒 文/羊城晚报记者 周方平 实习生 吴浅语

广东美术馆双展开幕:  
以力与美的诗学,点亮十五运之光

羊城晚报记者 梁善茵 周欣怡 朱绍杰

在第十五届全国运动会即将开幕之际,第十届中国体育美术作品展览、“中华体育精神颂”十五站中国体育文化展7日在广东美术馆同期开幕。

第十届中国体育美术作品展览设广州和深圳两个主场。广州主场以“力与美的诗学”为主题,共展出来自中国体育博物馆、中国美术家协会的约150件(组)作品。深圳分展场展出来自中国体育博物馆的59件(组)美术作品,绘就中国体育事业发展的壮丽画卷,探索体育与艺术深度融合的无限可能。

“体育文化是中华优秀传统文化的重要组成部分,融入中华文明的血脉之中。”国家体育总局副局长李静说,“十四五”时期,我国体育文化建设不断取得新成效,两个展览正是体育与文化相互激荡、交融共进的生动体现,也是落实党的二十届四中全会精神、推进

体育文化建设的生动实践,将为十五运会增添深厚的人文底色。

“中华体育精神颂”十五站中国体育文化展以“湾区风采 体育新声”为主题,精选中国体育博物馆260余件(套)馆藏珍贵文物,以文物为主线,追溯中华体育文化的传承发展脉络,讲述近代以来中国体育人砥砺前行、奋斗故事,生动诠释中华体育精神。

“展览中,数百件艺术作品与各朝代体育文物交相辉映,生动反映出‘全民健身’理念渊源深厚。”中国美术家协会副主席、广东美术家协会主席林蓝表示,该展览不仅凝聚了广大美术工作者对体育精神的艺术诠释,更通过城市美育空间的营造,为粤港澳大湾区建设注入独特文化活力。

