



十五运会

会刊



羊城晚报

主办 / 第十五届全国运动会广东赛区执行委员会 出版 / 羊城晚报社

2025年11月9日
星期日
总第002期

十五运首创跨境骑行，粤港澳如何实现“无感通关”？

文/羊城晚报记者 钱瑜 图/羊城晚报记者 梁喻 林桂炎

天津队选手薛铭飞驰港珠澳大桥，六度通关，风掠耳畔，车轮不停。他形容这场比赛是“跨越三地的荣幸”，也是一次“别样的经历”。11月8日，第十五届全国运动会迎来公路自行车男子个人赛——231.8公里的赛道串联珠海、澳门、香港与横琴粤澳深度合作区，成为全运会历史上首场跨境自行车赛事。沿途经过港珠澳大桥、澳门北安码头、香港迪士尼乐园等地标，103名选手需6次通行口岸，却无需停车查验。疾行之间，挑战的不只是体能，还有制度的协同。

选手在前方冲刺，身后是技术的托举与规则的接力。六次通关“零”停顿，背后是怎样的制度与技术逻辑在支撑？



选手在比赛中



选手穿越港珠澳大桥

三地共研，技术铺路

“参与后才知跨境赛事有多不容易。”一位多次参加三地协调会的工作人员感慨。就以无人机为例，由于三地空域各异，无法实现全程飞行，只能在各自区域内单独起飞。这种“各飞一段”的安排，恰好映射出三地协同的复杂性——独立运行，却必须无缝衔接。

当十五运会决定举办跨境自行车赛后，粤港澳三地迅速进入“攻坚模式”。协调会议频繁召开，核心问题直指通关：运动员、保障人员及赛事物资需六次穿越口岸，流程却不能有一丝停顿。如何实现“无感通关”？成为摆在三地面前的首要难题。

去年6月，珠海市交通物联网有限公司受托研发通关系统。10年前，该公司曾受托打造澳门单牌车免检出入横琴管理系统，此番再度“破题”。总经理吴武辉回忆：“这是全国首创，在无先例可循的情况下，团队边探索边推进。”

吴武辉和团队花了一个多月时间收集多方需求，搭建系统框架，逐项拆解技术难点，力求在粤港澳三地之间构建“技术通道”。系统具备三大功能：赛前人脸识别与RFID快速核验，赛中无人机与电子围栏全程监控，赛后自动完成通关核销。全过程无需人工干预，大幅提升效率。系统还内置应急机制，遇到退赛等突发情况可即时响应。

为了在实战中积累经验，去年11月24日，2024粤港澳公路自行车赛暨第十五届全国运动会公路自行车测试赛举行。测试赛暴露出诸多问题：阴雨

天气影响设备识别率，无线网络延迟拖慢通关效率。今年，他们“对症下药”：设备加装防水层，通信改为实践传输，执委会内部沟通机制相应优化。

查验前置，管理闭环

在技术“织网”之外，更要流程重构。港珠澳大桥海关副关汪沛洋介绍，为保障赛事顺畅进行，拱北海关为公路自行车男子个人赛量身定制“前置查验+闭环管理”监管模式，该模式为全国首创。

“前置查验”是将原本在口岸完成的人员卫生检疫、行李物品监管、货物监管环节整体前移至珠海市区内的比赛起终点。比赛当天，运动员只需通过前置查验区的智能闸机完成体温监测，行李经X光机检查，货物经海关现场核验无异样即可放行，实现“秒级通关”。

“闭环管理”则构建起一套动态追踪系统，保障粤港澳三地口岸六次通关精准无误。系统依托RFID射频识别、北斗定位、视频监控等技术，实时掌握人员、车辆、物资的流动轨迹。赛事结束后，人员、行李物品、货物返回前置查验区集中完成入境监管，形成完整闭环。港澳海关观察员现场观摩，认可内地查验结果，助力三地合作更加紧密。

与此同时，珠海边检总站港珠澳大桥边检站联动港澳出入境管理部门，建立实时沟通机制，对封闭赛道内的参赛人员与车辆实施全程跟踪与信息备案。身份核验精准落点，路径管理环环相扣，数据同步与现场执行无缝衔接，三地运行体系如精密仪器，在高速运转

中精准咬合、节奏分毫不乱。

“这是粤港澳三地同天承办的跨境赛事，在全运会历史上绝无仅有。”珠海市委宣传部副部长、十五运会和残特奥会珠海赛区执委会办公室常务副主任闵云童表示，这给承办方带来了不小挑战，也成为推动大湾区体育赛事融合创新的重要契机。他指出，通过筹办跨境赛事，三地已初步建立起高效顺畅的沟通机制与运行体系，为融合办赛积累了技术经验，也提供了制度支撑。“接下来我们将着力优化成本，争取实现赛事的常态化运作，打造具有湾区辨识度的大湾区赛事品牌。”

机制可拓，协同发展

地理已然相连，制度的衔接才是跨境赛事真正的考验。中山大学粤港澳发展研究院教授张光南指出，看似简单的自行车赛，实则牵动三地制度的联动，是检验规则对接的“试金石”。

他认为，“赛事特例”本质上是一种制度实验。通过低风险、小范围的实践，验证规则衔接的可行性，形成可复制、可推广的“最小化可行产品”。赛事中积累的机制经验，未来可逐步拓展至科研样品、会展设备等跨境流动场景，推动区域治理从“特事特办”迈向“常态机制”。

在张光南看来，粤港澳大湾区的独特优势，在于“赛事驱动”的横向融合。具体项目的落地，不仅打通政策堵点，也为其他区域提供了“以软联通带动硬联通”的路径参考。粤港澳联合承办全运会，正是展示新时代“一国两制”制度优势与湾区特色的重要窗口。“第十五

届全运会将为‘体育湾区’建设积累宝贵经验，也为粤港澳大湾区的高质量发展贡献制度创新成果，推动政策协同与产业融合，更好讲述中国故事、湾区故事。”他说，“吸引公众目光的，不仅是赛事本身，更是其得以顺利举办背后所蕴含的制度机制、政策创新与融合路径。”

珠海市委党校市情研究中心博士徐曼称，港珠澳大桥架桥架路，硬联通缩短了三地的时空距离，也倒逼“软联通”机制加速推进。以“桥连三地”促“湾区融合”，将区位优势转化为发展动能，是珠海奋进“十五五”新征程的必答题。这场粤港澳三地携手举办的体育盛会，为打破区域分割与制度差异，激发湾区融合发展活力提供了借鉴参考。

她建议，将赛事形成的协同机制拓展至交通、科创、应急救援等领域，构建多层次治理体系，推动三地良性互动。未来还可探索数据互认、白名单管理、“免下车查验”等模式，真正实现“无感通关”。而在更广阔的图景中，三地可联动打造“一程多站”的旅游路线与会展项目，通过赛事与展会讲好湾区故事，释放港珠澳大桥的战略价值。

制度协同的轮廓，已在赛事中浮现。六次通关，零次停顿，三地机制如齿轮咬合，在高速运行中完成磨合。真正的“无感通行”，不止于赛道上的不减速，更是规则对接与流程联动下，三地持续打通习惯，积累默契与信任。当协同成为习以为常，规则便不再是边界，而是起点——一条通往更深融合的起跑线。

薛铭和运动员们已越过终点，而湾区的制度协同，仍在隐形轨道上加速前行。

全运快评

见证粤港澳大湾区融合加速的“骑迹”

11月8日，第十五届全国运动会公路自行车男子个人赛开赛。231.8公里的赛道如灵动丝带，跨越粤港澳三地，全程六次通关“零”停顿的“无感通行”，让这场全运会史上首次跨境自行车赛，成为见证粤港澳大湾区融合加速的生动“骑迹”。

这条赛道，是基础设施“硬联通”的鲜活注脚。选手们从珠海博物馆出发，经港珠澳大桥进入澳门，再由大桥前往香港，途经香港迪士尼乐园后返回，经港珠澳大桥到横琴，最后回到珠海情侣路。作为连接三地的超级工程，港珠澳大桥自2018年正式开通以来，客流量频频创新高，不仅极大缩短了三地时空距离，更成为人流、物流、资金流高效流通的关键动脉。近年来，随着跨江跨海通道成群崛起，轨道交通网络蓬勃“生长”，世界级机场群加速形成，粤港澳大湾区基础设施“硬联通”不断完善，为湾区一体化发展提供了最坚实的物理支撑和保障。

地理已然相连，规则机制“软联通”才是跨境赛事真正的考验。比赛中，选手们需六次穿越口岸，流程却不能有一丝停顿。如何实现“无感通关”，考验着三地制度协同与规则衔接的创新力。赛事组委会创造性地采用对人、车、物“前置查验、闭环管理”的方式，集成无线射频、人脸识别、北斗定位等技术，确保通关“零延时、零接触、零等待”。此外，三地政

府在优化路线、竞赛组织、监管互认、信息互通等方面开展深度合作，港珠澳大桥边检站与港澳出入境部门共同建立了实时沟通监控机制，“一地验放，三方互认”的创新模式大幅提升了通关效率。这一系列创新举措不仅服务于赛事，更为大湾区人员常态化流动积累宝贵经验。

这场赛事，更是人心相通“心联通”的情感纽带。在迎接赛事的过程中，粤港澳三地的民众充分感受到了湾区融合的魅力：今年，约500名粤港澳青年参与了在南沙举行的迎全运健康跑活动，不仅增进了彼此的了解和友谊，更加深了对国家的认同感；三地还联合举办了一系列文化艺术活动，从粤港澳美术联展到大湾区音乐周，从非遗展示到现代艺术交流，让三地民众在欣赏彼此文化的同时，也加深了相互理解。十五运会所带来的，不仅是体育竞技的精彩瞬间，更是三地民众情感的联结、文化的认同和价值的共鸣。

车轮滚滚向前，“骑迹”永不止步。这场飞驰的“骑迹”，正是粤港澳大湾区加速融合的生动隐喻：它以车轮为笔，赛道为纸，勾勒出大湾区“硬联通”的坚实轮廓，“软联通”的顺畅脉络以及“心联通”的温暖底色。如今的粤港澳大湾区，正以这场赛事为新的起跑线，在融合发展的道路上，共同驶向更具活力的未来。

羊城晚报记者 李妹妍

公路自行车赛连接粤港澳三地，选手感慨：“在港珠澳大桥上骑行，不可思议！”

11月8日，十五运会公路自行车男子个人赛在珠海落幕，山东选手刘志城率先冲线夺冠。这项赛程总长231.8公里的比赛是十五运会唯一一项通过港珠澳大桥连接粤港澳三地的赛事，也是全运会上首个跨境赛事。104名运动员从珠海出发，途经港珠澳大桥、澳门北安码头、香港迪士尼乐园等地，全程六次通过口岸，无需停车查验。选手们依次经过粤港澳三地标志性景点与风光带，赛事充分展现了三地魅力。

如此特殊的赛道安排给参赛选手们留下了深刻的印象，在长达五个多小时的比赛里，选手们穿梭于粤港澳三地，享受着无感通关带来的便捷，体验着大湾区的便利和联通。尽管炎热的天气给选手们的体能带来了严峻的考验，但能以参与者的身份创造历史仍让他们激动万分。

比赛结束后，天津选手李世东兴奋地说：“本来以为今天会下雨，但是老天爷挺照顾我们的，运气很好，遇到了好天气。在港珠澳大桥上骑行的感觉实在太不可思议了，穿过海底隧道时也感到非常震撼。”云南选手李桢则表示，非常荣幸能以见证者的身份参与这样的比赛，“港珠澳大桥实在太漂亮了，每一段的体验都很好。这是李世东第一次到香港和澳门，“到港澳让我觉得十分新奇，这次比赛是一种完全不一样的感受，未来有机会我一定会再来大湾区旅游。”

澳门选手甘展博参与过此前的

测试赛，这已经是他第二次骑车经过港珠澳大桥，但这样的经历仍让他感到兴奋。“港珠澳大桥实在是太宏伟了，大部分时候我们只能坐车经过，能以骑行的方式和这座大桥亲密接触、感受大风，也许只有在全运会上才能有这样的机会。”

三地热情的观众也给了参赛选手足够的支持。李桢说：“三地的车迷都很热情，尤其是香港，路两旁全是观众，用粤语给我们加油助威。”香港选手游秉璋则表示，骑行到香港时他的心情非常激动，“这真的算是回家了，好多观众为我们加油。”在骑行经过澳门时，甘展博也有类似的感觉：“能在家门口参与十五运会这么重要的比赛让我很兴奋，骑行在澳门的街道上让我有一种归属感，这是一次非常难得的体验。”

“无感通关”是本次赛事的最大看点，对此参赛选手们也是不吝赞美之辞。游秉璋感叹道：“（通关的时候）我甚至都不知道我在过关！”甘展博则表示，经过这次赛事，他感到粤港澳的三地联结更深了。“其实不止比赛，我们平时过关也越来越方便了。这次比赛过后，相信大家会更加了解粤港澳，了解大湾区。”

羊城晚报记者 郝浩宇 符畅