

从1522米深海到零碳场馆： 十五运广州赛区践行“绿色办赛”

细说全运

当南海1522米深处的“可燃冰”化作圣火之光,当火炬手奔跑在零碳场馆环绕的赛道,当新能源车无声穿梭于绿意盎然的街道……第十五届全国运动会广州赛区的每一个细节,都在向世界传递着一份独特的“绿色密码”。

这场体育盛会,不仅是竞技的舞台,更是一座超大城市对可持续发展理念的生动诠释。

谋划·远见 从“486”工作思路到“1+1+N”体系

广州赛区绿色办赛的起点,源于一份极具前瞻性的顶层设计。以“打造绿色全运广州样板”为目标,广州创新提出“486”工作思路——聚焦“全运场馆低碳、赛事服务绿色节约、生态环境绿色优美、生活方式绿色健康”四大目标,实施八大重点行动,夯实六大支撑工程。

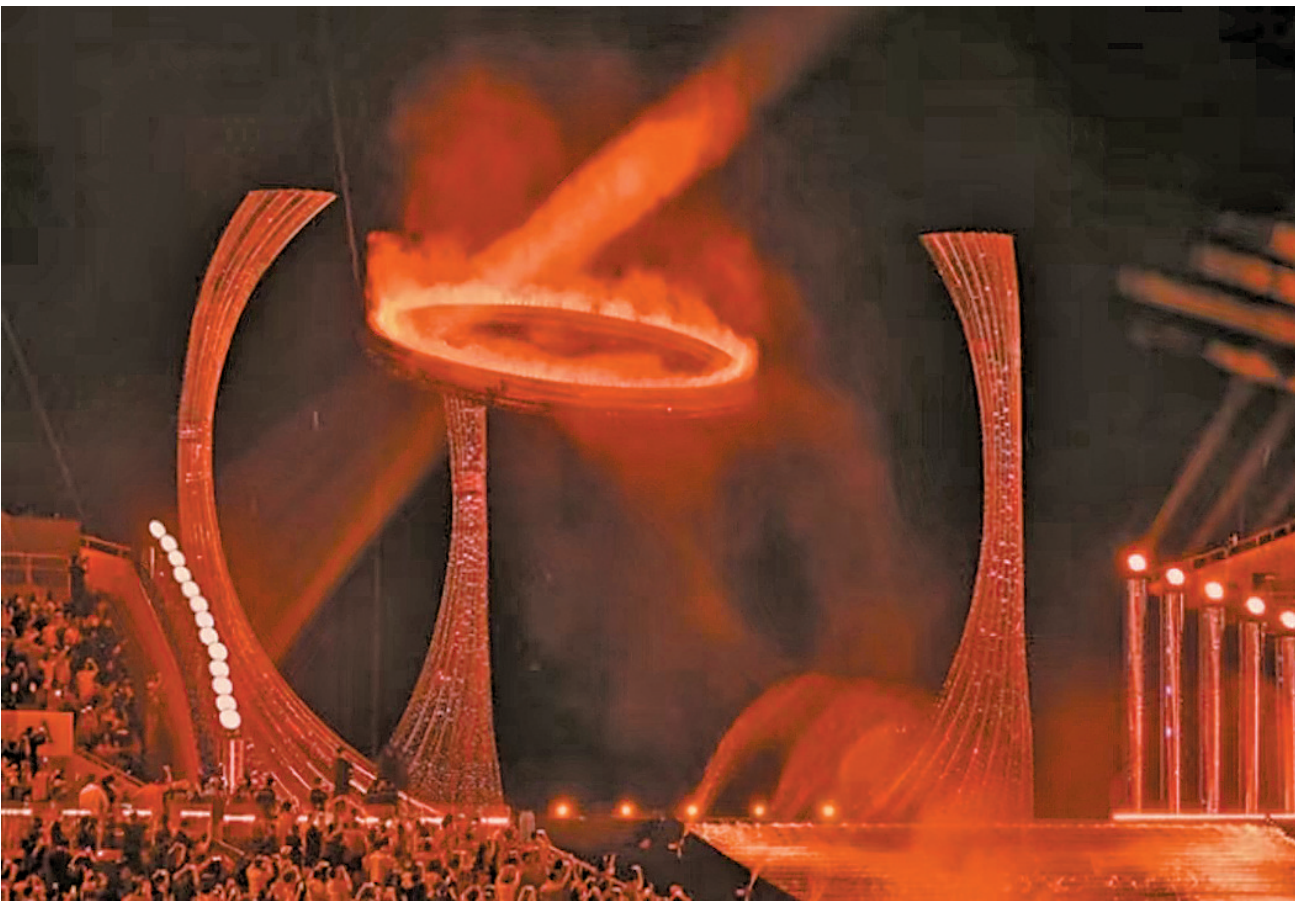
在这一框架下,“1+1+N”工作体系应运而生:以《绿色行动计划》与《打造美丽全运实施方案》为引领,联动47家单位组成工作专班,细化27个专项方案、70余项任务,形成覆盖赛事全生命周期的闭环管理机制。这套体系,如同一张精密图纸,将绿色理念精准嵌入赛事的每一处肌理。

火炬·源火 从深海到云端,清洁能源点亮绿色之光

火炬,是体育精神的象征,更是绿色理念的载体。取自南海1522米深处的可燃冰“源火”,与传递途中全程使用的丙烷清洁燃料,共同写就了流动的低碳宣言。而开幕式上,直径11.5米、高16.5米的火炬塔,更以水雾与光电技术模拟火焰,除必要电能外完全不产生二氧化碳,以艺术与科技的融合,重新定义了绿色燃烧。

场馆·重生 老建筑的绿色蝶变

广州赛区30个场馆,无一新建,全部为既有场馆改造。天河体育中心体育场成为全国首个“近零碳大型体育场馆改造场馆”,光伏发电、智慧能源管理、循环材料利用,让这座38岁的



十五运会主火炬被点燃

老场馆焕发新生;大学城体育中心攀岩场以“零碳建筑”标准重塑,使其降碳率达100%;另有4个场馆达到既有建筑绿色二星改造标准。

同时,绿色改造与赛后利用同步规划:天河体育中心外环近1000米阳光跑道及二层700米风雨跑道,赛后将向市民免费开放,成为市民长久共享的绿色福利。

能源·革命 绿电照亮每一个赛场

全球首创“市电与储能主供、柴发备供”的开幕式保电新模式,预计节约柴油31吨,减少二氧化碳排放约96吨。超9300平方米分布式光伏覆盖五大场馆,赛事期间,广州赛区实现竞赛场馆100%绿色电力供应。710座绿电供应充电站、28座高品质综合能源示范站构成坚强绿色电网。

从赛场灯光到指挥中心屏幕,每一度电,都源自清洁能源。全球首台固态储氢电车大幅降低碳排放,遍布全城的志愿服务站也被上“黑科技”,微纳级被动制冷涂层无需耗电即可为志愿者送去清爽,让绿色细节无处不在。

交通·低碳 打造绿色出行新体验

绿色交通,是赛事顺畅运行的“动脉”,也是城市低碳生活的“底色”。广州赛区投入超800台纯电动车辆,实现核心保障车队100%新能源化,以“清洁动能”驱动赛事高效运转。

城市侧同样绿意盎然,形成覆盖地铁、公交与共享单车的绿色网络,中心城区绿色出行比例超过77%;更有一支100%新能源出租车队,穿梭于场馆与地标之间,为市民与宾客提供全方位的绿色出行新体验。

运营·智慧 无废全运与循环革命

赛事运营中,“无废”理念贯穿始终:广州赛区未新建全运村,利用现有酒店资源打造“小运动员村”,避免资源浪费;“绿色酒店”“无废酒店”取消一次性用品,餐饮环节推行“光盘行

动”,厨余垃圾转化为有机肥料;办公用品“能借不租、能租不买”,赛事篷房、板房等临时设施多场馆重复利用,赛后100%回收;赛事推行全过程垃圾分类,志愿者引导、电子指引取代纸质材料;电子门票、无纸化办公覆盖全流程……

这一切,让“简约办赛”成为资源集约的实践。由150辆新能源车,特别是4台“零排放、零污染”的氢能源车组成的绿色车队,穿梭于各场馆之间,让绿色理念随着赛事的“物流脉络”畅行无阻。

中和·典范 从区域协同到全民参与

本届全运会更立志成为“全过程碳中和全运会”,这背后是一套“测算—减排—抵消—认证”的全链条碳管理体系。

通过场馆改造、绿电供应、交通组织等举措从源头降碳,积极发动本地控排生产企业、低碳企业、具备节能减排技术企业和城市合伙人等市场主体参与碳中和抵消捐赠工作,创新对接接收龙岩、毕节林业碳捐赠产品。目前,广州赛区已接收31家企业提出的捐赠意向,合计约38万吨碳产品,已超过预计的35万吨碳排放总量,形成“多元主体共同发力、碳源类型丰富多样、支持方式灵活创新”工作新格局。

碳普惠平台则凝聚起47万市民的低碳行为,将每一次绿色出行、每一次光盘行动,都汇入赛事碳中和的洪流。政府、企业、公众乃至跨省区域的合力,共同铸就了“碳中和全运”的里程碑。

城市·焕新 蓝天碧水映衬花城之美

赛事筹备带动城市环境品质全面提升:291个城市品质提升项目落地,17个精致街区焕新,建成69条美丽河湖。绿美广州、生态廊道、滨水慢跑环,让“花城”以更美的姿态迎接八方来客。国考断面及饮用水源水质稳定达标,赛事水体与场馆水质均符合要求;全市声环境通过“1+5”方案持续优化,

夜间噪声稳定达标;重点场馆则依托“环境健康地图”与空气净化新技术,实现“洁净”环境的精准管控。

11月9日开幕式当天,广州交出了一份令人瞩目的空气质量成绩单:全市AQI为41,空气质量达到优级;PM2.5日均浓度15微克/立方米,在开幕式期间更是一度降至8微克/立方米。“广州蓝”以最清新的空气、最美丽的天空为这场国家级体育盛事献上了最美的自然礼赞。

观众·自觉 绿色观赛成为城市新风尚

赛事未启,绿色已深入人心。9000余场绿色志愿活动吸引社会各界参与,“我为全运降点碳”行动吸引超21万人参与,“我为全运种棵树”活动累计植树超26万株,让绿美广州的愿景扎根大地。赛事场馆、开幕式现场,观众在热烈欢腾过后,从容而自觉地将随身产生垃圾收集带离,投放到集中分类点,把垃圾送上循环再生的“赛道”。

11月4日晚,秋雨霏霏,43000多名市民群众观摩彩排,散场后观众席上几乎找不到被遗落的垃圾,奥体中心依然整洁如初。这份秩序与洁净,不仅是文明观赛礼仪的体现,更是广大市民群众践行绿色理念的生动体现。

绿色,是赛事,更是未来!十五运的“绿色密码”,不只藏在技术指标与减排数据中,更写在每一位市民自觉拾起垃圾的手中、在每一次低碳出行的脚步里、在每一盏由绿电点亮的灯火中。

这场盛会,让绿色从口号变为行动,从行动固化为习惯,更让“办好一个会,提升一座城,彰显一座城,幸福一座城”的庄严承诺,通过一项项老场馆的微改造、一条条惠民跑道的落成,化为市民可感可及的幸福。这份绿色理念已深深嵌入城市肌理,并通过广州“国家环境健康管理试点”工作,构建起“赛事保障—日常治理”有机衔接的长效机制,让全运的绿色福祉惠及长远。

11月9日,圣火点燃的,不只是一场体育盛会,更是一座城市与千万市民共同写下的绿色宣言。当圣火熄灭,赛场合上幕布,真正拉开大幕的,是一座更绿、更美、更具活力的新广州。

绿色全运,人人都是参与者;美丽广州,我们都是答卷人。

文/羊城晚报记者 柴智 通讯员 李卓
图/十五运会和残特奥会广州赛区执委会提供



新闻发布会现场 受访者供图

全运会历史上 首个跨境马拉松赛明开跑

11月12日,第十五届全国运动会(以下简称“十五运会”)南山区赛委会举办新闻发布会,介绍深圳赛区、南山赛区总体情况及十五运会“中国电信杯”田径(马拉松)项目[以下简称“田径(马拉松)比赛”]筹备情况,并就媒体关心的问题进行了现场解答。同日,十五运会香港赛区举行新闻发布会,深港两地同日联动发布,共同预热这项体坛盛事。

创新办赛:打造全运史上首个跨境马拉松

本次马拉松是国家体育总局“创新竞赛组织方式”的重点赛事,更是全运会历史上首个跨越深港两地的马拉松盛事。

深圳市政协副主席、十五运会和残特奥会深圳赛区执委会常务副主任邝兵在发布会上介绍,深圳赛区共承接十五运会和残特奥会2个闭幕式,以及25个项目的28场比赛,其中,11月15日将举办一场重要的跨境赛事——田径(马拉松)比赛。

据悉,本次田径(马拉松)比赛设男、女马拉松两个项目,共有来自22个省(区、市)参赛单位及个人代表的23支队伍71名运动员参与,包括6名港澳运动员。

在赛事组织上,从顶层设计到细节落实,从赛道优化到综合保障,无不凝聚着各方的智慧与汗水。此前于2月举办的测试赛为正式比赛提供了宝贵经验。基于测试赛反馈,赛道进行了显著优化:折返点由3处减少至2处,平交路口由48个压缩至37个,充分践行了“办赛不扰民”的理念,力求最大限度降低对城市交通和深港居民通关的影响。

在创新办赛上,重点推进了三方面创新:

一是实行“无感智慧通关”,让赛事运作更顺畅。借鉴粤港澳公路自行车赛“通关查验前置+闭环管理”经验,结合马拉松赛事特点,设计形成适用马拉松赛事办赛需求的通关模式,实现人员、车辆、物资“零延时、零接触、零等待”的无感智慧通关。

二是多维度应用科技,让赛事指挥更高效。全程采用人脸识别技术、车辆在途监管与实时定位等数字化技术,对参赛人员及赛事车辆进行全过程、全流程跟踪与管控。

三是构建粤港联动办赛体系,让赛事协同更紧密。成立十五运会田径(马拉松)竞委会,与香港全运会统筹办建立多渠道、多层次沟通机制,在比赛执裁、赛道丈量、综合保障方面周密衔接。

赛道优化:展现南山特色与城市温度

南山区委副书记、区长,十五运会和残特奥会南山赛区委员会主任李小宁重点介绍了深圳赛段的筹备情况。

深圳段赛道全长20.345公里,占全程的48.2%,赛道全部位于南山区。赛道从北至南贯穿“沙河西路—望海路”一线,途经深圳湾口岸、深圳湾公园、人才公园、大沙河生态长廊、科技园等知名地标,集中展现深港融合、创新创业、生态人文等多重特色。

针对测试赛的复盘总结,南山区对赛道进行了精心优化。方案经多方论证与审批,“新”路线全程双向8车道,道路更加宽阔平坦,沿线城市建筑品质更高。

在优化选手参赛体验的同时,南山区也把人文关怀放在重要位置,线路为南北走向,避开了东西走向主干道的5座立交桥,东西向交通基本不受影响;线路两侧分布着很多写字楼,休息日人流量相对较小,仅经过3个住宅小区,基本不影响居民正常通行。

深圳市文化广电旅游体育局副局长、十五运会和残特奥会深圳赛区执委会竞赛部副部长何建辉介绍了此次田径(马拉松)比赛亮点:

一是全运会首次举办跨境田径马拉松赛事。作为全运会历史上首次举办的跨境田径马拉松,以及本届全运会仅有的两个跨境项目之一,它不仅是赛事组织的重大创新,更是深化区域协同、推动粤港澳大湾区体育融合发展的有力实践。

二是深港两地首次携手承办全运会赛事。赛事跨越深港两地,赛段分别位于深圳南山区和香港元朗区。在筹备过程中,双方建立了深港联合指挥体系,在竞赛、安保、医疗、交通等环节实现无缝衔接与高效协同,打造了大型综合性运动会跨境合作的“深港样板”,生动体现了深港“一家亲”的深厚情谊与强大合力。

三是国内高水平专业跑手的巅峰汇聚。赛事汇集了何杰、吴向东、张德顺等国内顶尖选手。

四是深港协同提供的一流保障服务。依托科技创新,构建了智慧通关体系,确保选手“丝滑”跨境。深港赛段统一布设功能站点与保障设施,实现医疗救援全程覆盖。

服务保障:确保赛事与城市和谐共生

南山区委常委、统战部部长,十五运会和残特奥会南山赛区委员会执行副主任莫士龙介绍,南山区将坚持把体育赛事的“流量”变成文旅消费的“增量”,努力让每一位来到南山的朋友,都能“看得精彩、玩得尽兴”。据了解,南山重点推出五大举措,力求让十五运会的客人们因为一场赛,爱上一座城。

一是制作一桌“文体旅菜品”,如引进世界级“穆夏艺术展”,打造盛大的“深圳光影艺术季”,在海上世界明华轮上创新推出沉浸式肢体剧演出《交易人生》,联动锦绣中华、世界之窗、欢乐谷等景区推出特色主题节庆,确保赛场之外精彩不停。

二是突出“山海连城”特色,推广“爱达·地中海号”邮轮和“海上看湾区”游船产品,结合K11滨海氛围推出艺术展览,打造浪漫的滨海艺术体验。

三是注重“文化+科技”优势,打造如《风起洛阳》《消失的法老》等全国领先的科技沉浸式项目,带来新奇体验。

四是准备“真金白银”的消费礼包,联合商圈推出促销活动,在线上平台发放八折住宿消费券并推出“展览+酒店”优惠套餐,努力让更多游客从“一日游”变成“深度游”。

五是构筑“安心无忧”的服务保障,精心设计推广主题旅游线路,并成立专门工作团队开展全面安全检查,全力营造安全、舒心、放心的消费环境。

十五运会不仅是一场体育盛会,更是展现城市形象、彰显湾区魅力的重要窗口。南山区将牢牢把握“办好一次赛,展现一座城”的核心理念,精益求精做好各项筹备与保障工作,确保赛事圆满成功,留下精彩难忘的南山印记。

羊城晚报记者 沈婷婷