羊城晚报

中共广东省委主管、主办　羊城晚报社出版

1957年10月1日创刊

羊晚新闻客户端　欢迎订阅羊城晚报

20℃ 16℃　2025年12月 3 星期三　〈 乙巳年十月十四 〉

老挝人民民主共和国成立50周年

习近平向老挝人民革命党中央委员会总书记、国家主席通伦致贺电

新华社电 12月2日，中共中央总书记、国家主席习近平就老挝人民民主共和国成立50周年向老挝人民革命党中央委员会总书记、国家主席通伦致贺电。

习近平指出，老挝人民革命党团结带领老挝人民艰苦奋斗、砥砺前行，在革新开放事业中取得可喜成就，人民生活持续改善，国际和地区影响力显著提升。作为同志加兄弟，中方为此深感高兴。我们坚信，老方一定能走好符合本国国情的社会主义道路，迎接老挝党十二大胜利召开，不断开创党和国家建设事业新局面。

习近平强调，通伦总书记同志今年9月成功访华，我同总书记同志就深化中老命运共同体建设达成新的战略共识。中方始终将老挝作为周边外交优先方向，愿同老方一道，以明年中老建交65周年为契机，赓续传统友谊，加强团结协作，推动新时期中老全面战略合作不断走深走实，为两国人民带来更多福祉，为地区乃至世界和平与发展作出更大贡献。

深圳机场迈入“三跑道时代”

可满足各类大型客机的起降需求，为大湾区世界级机场群建设注入新活力

深圳航空ZH9103航班从深圳机场三跑道顺利起飞　深圳机场供图

羊城晚报讯 记者宋王群报道：11月29日10时08分，深圳航空ZH9103航班从深圳机场三跑道顺利起飞；10时13分，南方航空CZ3590航班在三跑道平稳降落，这是深圳机场三跑道投运后首个起飞和首个降落的航班，标志着深圳机场三跑道正式投运。

随着三跑道正式投入运行，深圳机场全面迈入“三跑道时代”，迎来了枢纽能级、保障能力、运行效率、发展空间的多重跃升，不仅为区位门户复合型国际航空枢纽建设提供了有力支撑，更为粤港澳大湾区世界级机场群建设注入了新活力。

深圳机场三跑道是国家“十四五”重大项目和广东省重点工程，位于二跑道与广深沿江高速之间，全长3600米，宽45米，飞行区等级为最高级别的4F级，可满足各类大型客机的起降需求。自2024年6月完成填海造陆及软基处理以来，三跑道项目转入机场主体工程建设阶段。仅用98天就实现了主跑道全线贯通，并于2025年提前完成校飞、真机试飞、竣工验收等关键节点。

深圳机场三跑道严格对标国际先进水平，跑道表面经特殊工艺处理，大幅增强了摩擦系数，提高了各类大型飞机在各种气候条件下的起降安全系数。跑道配备了先进的高精度导航系统，能在复杂天气下为航班提供全方位的精准引导；布设了安全可靠的助航灯光系统，可在昼间低能见度或夜间等复杂气象条件下，为航空器提供清晰的跑道轮廓、进近路径及着陆区域的目视参考。此外，跑道前瞻性引入FOD探测系统与跑道状态灯控制系统，进一步筑牢飞行安全防线。

正式投入运行的三跑道将与深圳机场既有的两条跑道协同运作，跑道运行模式将进一步优化，可根据不同时段航班量，实现南北双方向共计8种运行模式，有效分流起降航班，缓解运行压力，为开辟更多客货运航线、加密航班班次和提升航空容量创造更有利条件，为提升机场运行效率、航班正点率和旅客出行体验开辟更广阔空间。

除了三跑道之外，深圳机场T2航站区、北货运区及综合配套工程已于今年8月开工。深圳机场正加速构建三个航站区、三个货运区、三条跑道及一个卫星厅的“3+3+3+1”基础设施格局，支撑机场客货运保障能力全面跃升，未来可满足年旅客吞吐量8000万人次、年货邮吞吐量450万吨的使用需求，将更好地服务粤港澳大湾区航空物流、国际贸易、旅游及高端制造业发展。

南航广州至马德里航线开通

填补两地直航空白，架起中欧空中新桥梁

羊城晚报讯 记者詹淑真、通讯员南宣报道：12月2日上午，中国南方航空在广州白云国际机场成功举办广州-马德里首航仪式，标志着广州-马德里直飞航线正式开通。这是广州地区首条连接伊比利亚半岛的直飞航线，填补了两地直航空白，架起了中欧空中新桥梁。

仪式上，南航集团副总经理曾永超表示：“广州至马德里直飞航线不仅是一条新的空中通道，更是我们发挥广州枢纽网络优势、服务国家高水平对外开放的重要一步。”

该航线由波音787客机执飞，每周三班（周二、四、六）。去程CZ377于北京时间10时50分从广州起飞，当地时间18时30分抵达马德里，飞行时间约14小时；回程CZ378于马德里当地时间20时30分起飞，北京时间次日16时40分抵达广州，飞行时间约13小时。

西班牙国家历史悠久、文化底蕴深厚、旅游资源丰富，是全球最受游客欢迎的国家之一，旅游接待量居世界前列。首都马德里不仅是全球旅游胜地、联合国旅游组织总部所在地，更是欧洲重要航空枢纽、连通欧洲与拉丁美洲的重要门户。

据悉，首航航班客舱装饰以“红韵岭南、丝路相连”为主题，在展示醒狮、粤剧等岭南传统文化的同时，还传递了中国与西班牙文化交融与友好建交的美好寓意。餐食设计充分考虑到冬季养生的特点，南航精心准备养生饮品及冬季温补的饮食，为旅客带来更加舒适的乘机感受。

南航同步推出系列便捷中转服务。从昆明、海口、汕头等地往返马德里的旅客，可在广州白云国际机场实现3小时内双向中转衔接。符合指定航线、舱位和中转时间要求的隔夜中转旅客，可享受南航提供的免费酒店住宿（含早餐）和机场接送服务。此外，借助合作伙伴西班牙国家航空的航线网络，旅客可在马德里便捷中转前往巴西、阿根廷等拉丁美洲国家。

今日看点

从制造到智造、从贴牌到品牌、从跟跑到领跑

探秘广州新塘牛仔深层蝶变

详见A2

“2025从都国际论坛”在广州开幕

200多位嘉宾齐聚 共商全球发展大计

详见A4

广州马场地块 将变身“人民文体新客厅”

详见A5

新布局 新发展 新选择

过度依赖AI会有哪些隐忧？

赵泽良认为，可能会造成多种能力退化

有人这样形容现在的生活：信息看手机，娱乐靠微信，购物用快递，吃饭点外卖，我们的生活越来越“宅”。12月2日，在2025年“读懂中国”国际会议（广州）的平行论坛上，第十四届全国政协委员、经济委员会委员，中国网络空间安全协会理事长赵泽良分享了他对人工智能发展中存在的潜在风险的思考。

赵泽良认为，我们应该善用人工智能而不是过度依赖人工智能，要关注AI带来的结构性权力风险、信息退化、网络生态改变、责任断裂失衡等现实问题。

记忆力、社交能力等或退化

“大脑用则进，退则废。”赵泽良认为，过度依赖AI可能会带来记忆力退化、方位感退化、文字能力退化、认知偏差和社交能力退化等隐忧。

“以前让你记住10个以上电话号码，小菜一碟；现在能记住10个以上电话号码的人，是不是不多了？”赵泽良解释道，有心理学研究表明，越容易获得的信息，大脑越倾向于遗忘。如今，智能手机已经成为我们大脑的“外存”，这可能会导致大脑的“内存”变小。

“智能GPS导航出现前，出门靠记路；现在，离开导航软件，我们寸步难行。为什么？”他提出，有研究表明，长期依赖导航的人，在陌生环境中定位、辨别方向、找路径的能力明显下降。他特别提醒，要注意对儿童、青少年的影响，“过早依赖导航会导致海马体发育不足。”

你是不是经常“提笔忘字”？除了网络热梗，你还知道怎么表达自己的想法吗？赵泽良指出，对生成式人工智能（以下简称“GAI”）的依赖，会让个性化的语言风格被同化；通过书写来锻炼的大脑与手部精细动作的协调配合控制能力也会受到影响。

“遣词造句的过程是让我们的想法思路变得更清晰的过程。如果跳过这个过程，我们的想法就会变得碎片化、模糊化，很难形成深度洞见。”赵泽良说。

认知偏差和社交能力退化也是不容忽视的现实问题。

在线上学习、工作、娱乐已经高度便捷化、个性化、实景化的今天，赵泽良认为，长期沉迷于短视频、专注于聊天APP会弱化我们长时间专注、亲近、交流的能力，导致注意力碎片化，真实场景的社交灵敏度、共情能力、交往能力等也可能变弱。

赵泽良认为，广泛阅读和深度阅读是锻炼、训练大脑思维能力的重要途径。如果人们长期习惯被动接受GAI生成的要点、结论，自身的批判性思维、创造性思维能力可能会下降，从而形成信息茧房、认知偏差。

人工智能的发展有哪些风险？

从技术角度分析，人工智能的发展可能面临哪些风险？赵泽良提出，算法权力不透明、集中化，应该引起重视。“我们已经出现算法、算力、数据、模式等基础设施被少数企业垄断的苗头，模型参数等不透明也让技术标准很难做到公平公正，监管部门也缺乏有效介入手段。”

此外，GAI信息污染带来的影响也不容忽视。他提出，随着AI生成内容成本的持续降低，人的“声音”在网络空间的“密度”正在下降，验证区分“AI数据”和人的真实“声音”的难度在增加。

赵泽良　主办方供图

“当假图、假视频、假信息、假历史大量涌现时，它将会对社会认知、公信力、公共治理带来不利影响。”赵泽良认为，这些“垃圾内容”“信息雾霾”可能会影响整个社会，一旦真相被噪音淹没，信任基石就可能崩塌。

此外，AI医生、AI智驾的潜在隐患也应引起重视。“AI决策一旦出错，该谁负责？”他提出，要解决AI发展中已经出现或可能出现的问题，必须要进一步推进AI的良性发展，以防范、避免、解决这些隐患。

羊城晚报记者 张璐瑶

相关报道见A3

街谈巷议　□林如敏

范先生的三叩首，是对时光的敬畏

近日，江苏邳州市范先生跪别老家，在门口三叩首后锁上门离开。随后，他发布了这段视频，让无数网友泪目。

范先生是一名“80后”，老屋已渐成空巢。父亲于3年前去世，妈妈患上了阿尔兹海默症，住在养老院，两个哥哥也在外组建了自己的小家庭。他自己则在天津定居，只能尽量每月回去一次。叩首下钥，这个承载了童年欢乐与家庭温情的老宅，成了寂寞梧桐深院，剪不断，理还乱，是离愁。

“热泪盈眶”“看着心里好酸！泪目了！”“父母在，人生尚有来处，父母去，此生只剩归途。”很多网友在评论区留言，用不同的字眼表达了同样的感同身受。这样的场景并不陌生，很容易触发一些共通的情感，因此，它本来也不需要过多的言说。

在传统中国，由于城乡二元结构的超稳定性，大家庭制历来备受推崇。无论在乡村还是在城市，都以五代同堂、人丁兴旺为傲。随着社会发展，许多支撑大家庭制的基本元素发生了动摇。到了现代，由于自由恋爱兴起和经济结构改变，大家庭制分崩离析，家庭的规模、形态和功能都发生了巨大的改变。而在当代，城镇化进程更是如火如荼，将有更多的“老屋”被锁上大门，关起满屋的苍凉。

纯粹从理性角度看，离开意味着更广阔的空间，更辽远的未来。这当然可以看成是一种进步。但人从来就不只有工具理性，人还是情感动物。同时，无论家庭结构怎么变，父慈子孝、兄弟同心等亲情伦理都是刻在基因里的。因此，人去房空的老宅必然让人感到伤悲。

老屋承载了童年记忆，那些逝去的时光里，是父母兄弟姐妹团聚一堂，欢声笑语的岁月，转眼间如逝水落花。在范先生的故事里，父亲走了，母亲住进了养老院，没有谁抵挡得住岁月的侵蚀。他在老屋门前的三叩首，是对亲情的不舍，对故土的眷恋，或许也是对时光的敬畏。

在时光无垠的荒野里，有那么一些片段，曾经那样美好，但是它无法定格，不会永驻。所以，珍惜当下，过好每一天，听上去是很烂俗的心灵鸡汤，但是它真的是真理。除此之外，没有什么更好的密钥，可以破解离别、忧伤与落幕。

责编/袁婧　美编/刘栩　校对/刘博宇