

【江门】构建发展新格局 迈向发展新征程

深入推进“六大工程”，奏响新时代侨都高质量发展强音

文/陈卓栋 江宣

历史以时间为刻度，时间以大事作标记。2025年末，“十四五”收官、“十五五”布局。以此为坐标，回顾过去5年，江门深入推进“六大工程”，构建新时代侨都高质量发展新格局；以此为起点，未来5年，江门布局“先手棋”，在新阶段粤港澳大湾区建设中展现更大作为，奋力再造一个现代化新江门。



黄茅海跨海通道为江门融“湾”提供新机遇 项目建设方供图

“江门制造”奏响强音

2022年1月26日，江门市政府与中创新航正式签订项目投资合作协议，投资200亿元建设动力电池及储能系统江门基地项目。这个近年来江门投资额最大的实体项目从签约之日起大步前进。至2024年，43亿元的产值带动超150亿元产业链项目落户，推动江门新能源电池产业集群产值达73.58亿元。

工业是江门经济安身立命之本。中创新航的经历，成为“十四五”期间“江门制造”飞跃式发展的缩影。

作为省委、省政府“十四五”期间规划发展全部20个战略性产业集群的城市，江门勇担使命、积极作为：坚持工业立市制造强市，深入推进“工业振兴”工程；坚持产城深度融合，深入推进“园区再造”工程。

对战略性支柱产业集群有针对性地重点发展及优化提升，培育高端装备制造、智能机器人等战略性新兴产业集群，前瞻布局半导体及集成电路、新能源等战略性新兴产业集群。大力实施“链长

制”，重点发展15条制造业产业链。

构建“大招商”格局，强化产业链招商，全力以赴招引行业龙头企业和关键配套企业。“十四五”以来累计引进亿元以上产业项目超1900个，计划总投资超7800亿元。

建设全省面积最大的江门大型产业集聚区，坚持高起点推动规划布局、产城功能、管理运营优化再造，打造绿色低碳、智慧高效、产业协同、宜业宜居的国际一流现代化产业集聚区承载世界级产业集群。

“十四五”期间，江门制造业发展实

现从跟跑到并跑再到若干领域领跑：成

为全省第6个年度工业投资超千亿地

市；江门市安全应急产业园跻身首批国

家级安全应急装备产业特色园区；全球

量产首发超长循环储能电芯在江门下

线，全球首艘自航式水体自然交换型养

殖工船“湾区伶仃”号在江门下水。

“十四五”期间，“江门制造”异军突

起，奏响高质量发展强音。

“高”“新”合力厚积动能

2021年12月，江门双碳实验室成

立。短短几年便集聚80多名人才，累计获得各类科研项目61项，申请发明专利15项，获授权专利3项，孵化企业5家。

2025年11月19日，江门中微子实验发布首个物理成果：运行仅59天便成功测量出中微子振荡的两个关键参数，精度比此前国际最好记录提高了1.5至1.8倍。

两个时间点，阐述两大关键词：科技与人才。“十四五”期间，江门坚持创新驱动发展，深入推进“科技引领”工程；坚持人才是第一资源，深入推进“人才倍增”工程。

聚焦基础研究的重大突破及产业需求的战略科技力量，江门大力支持江门中微子实验建设，与香港科技大学共建双碳实验室；强化创新资源集聚，推动创新链产业链深度融合，江门建设中德(江门)人工智能研究院、省科学院江门产业技术研究院。锻造区域战略科技力量，参与国家战略科技力量建设、科技与产业互促双强，江门逐步形成区域发展新动能。

大力引进人才、培育人才，优化人才发展环境，提供优质人才服务，以人才的创新能力驱动高质量发展。瞄准国际一流水平的科学家团队，江门依托重大科技平台引才，集聚科学家、工程师，引进高

次人才。紧盯重点领域领军人才、急需紧缺的博士人才，试点建成博士后创新（江门）示范中心、博士后科研平台，创新“揭榜挂帅”集中攻关吸引重点领域人才；实施重点人才队伍高质量自主培养三年行动计划，推进教育、科技、产业发展、乡村振兴等13支人才队伍建设；构建“1+N”人才政策体系，推出购房补贴等政策，建设人才驿站，“侨才通”服务实现补贴全流程网办。数据显示，目前江门人才资源总量已达99.7万人。

科技作支撑，人才作支点，“高”与“新”逐渐成为江门的城市底色，更成为这座城市在“十五五”实现跨越的“底气”。

从制度创新，到深化合作，再到传播中华优秀传统文化，江门书写开放共赢侨都新篇。

侨都书写开放新篇

百年之前，繁华的赤坎古镇，凝聚了海外华侨华人心血；“十四五”期间，赤坎华侨古镇成为承载乡愁和记忆的“梦中故园”、向海外传播中华文化的“标杆载体”。深中通道、黄茅海跨海通道的陆续通车，拓宽了开放之门，让文化交流、拓展合作更加便利。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出，支持江门建设华侨华人文化交流合作重要平台。拥有超过530万海外华侨华人及港澳同胞的“中国侨都”，深入推进“港澳融合”工程“侨都赋能”工程，体现侨都担当。

“十四五”期间，抢抓粤港澳大湾区建设、“大桥经济”等重大机遇，江门深化与港澳合作，在大广海湾经济区加快推进港邑绿色产业园，粤澳（江门）产业合作示范区培育上市公司，香港贸易发展局“GoGBA港商服务站”与粤港澳大湾区首个“澳门企业服务站”落户江门；积极筑巢引凤，形成覆盖多个产业的港澳青年创新创业基地类别，辐射带动超9000名港澳青年到江门就业；携手港澳完善规则衔接，推动“湾区通”工程多项工作走在全省前列。

围绕建设市场化法治化国际化一流营商环境，江门市深入推进便利华侨华人投资制度专项改革试点，推动解决华

侨华人和港澳同胞关心的金融、人才、出入境、产业发展等问题；深圳国际仲裁院江门中心等一批法律服务平台，为企业提供国际化、专业化服务；推进中国（江门）“侨梦苑”等平台和服务载体建设，吸引侨界高新项目落地、高端人才引入。截至目前，全市侨资企业超4300家。

建成运营中国侨都华侨华人博物馆、赤坎华侨古镇等聚侨载体，持续开展世界江门青年大会、“少年中国说”等涉侨活动，越来越多海外华侨华人到江门体验中华优秀传统文化，增进血脉之情和文化亲情，投身创新创业发展。

从制度创新，到深化合作，再到传播中华优秀传统文化，江门书写开放共赢侨都新篇。

接续奋斗启航新途

时间一刻不停，“十五五”的脚步越来越近。从“十四五”到“十五五”，规划接续、承前启后，开启新征程、奋进新目标。走过“十四五”，中国式现代化的江门实践迈出新的坚实步伐。迈向“十五五”，江门乘势而上、接续奋斗，奋力再造一个现代化新江门。

坚定推进“科技引领、人才倍增、工业振兴、园区再造”工程，坚定不移推动高质量发展、因地制宜发展新质生产力，统筹推进传统产业转型升级，新兴产业、未来产业培育壮大，加快构建优质高效的现代服务业新体系，推动产业科技互促双强，建设具有江门特色优势的现代化产业体系，在加快发展新质生产力中实现经济实力新跃升。

主动服务和融入新发展格局，纵深推进新阶段粤港澳大湾区建设，牵引带动进一步全面深化改革、扩大高水平对外开放，深化实施“港澳融合”“侨都赋能”工程，做好新时代“侨”的文章，以深层次改革和高水平开放促进高质量发展，奋力打造国内外国际双循环重要交汇点。

以更自信的姿态、更坚定的步伐，江门昂首迎接“十五五”，迈向高质量发展新征程。

制造业更“高大上”

作为广东重要的制造业基地，新会产业链基础扎实、供应链体系健全：化工产品为服装提供纺织原材料、五金加工企业为广东老百姓制造家常碗碟、食品加工企业更是生产出闻名遐迩的酱油品牌。

“十四五”是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。高质量发展是“十四五”规划的核心主题。建设首善之区，扛起首善之责，“新会制造”必须在原有的基础上走高质量发展之路。

“十四五”期间，随着深中通道、黄茅海跨海通道的陆续通车，新会与粤港澳大湾区其他地区融合更加紧密，综合交通枢纽地位更加凸显，为新会制造业拓出更为广阔的市场。

《新会区先进制造业发展“十四五”规划》提出，努力打造成为江门市制造业高质量发展标杆和全省制造业

高质量发展的示范区。随着“十四五”大幕徐徐展开，新会制造业的“变奏曲”逐渐进入高潮。

做大做强两大战略性产业集群。高端装备制造产业集群重点发展轨道交通装备、船舶与海工装备、智能装备、新能源汽车及零部件四大领域；新材料产业集群重点发展新能源动力电池材料、化工材料和现代建筑材料三大领域。

巩固提升两大特色优势产业集群。现代农业与食品产业集群重点发展现代农业与食品加工领域；现代轻工纺织产业集群重点发展纺织服装、造纸及印刷、金属制品、家具制造四大领域。

培育发展三大先进制造业新兴增长极：生物医药与健康产业集群、新一代电子信息产业集群以及新能源产业集群。

另一方面，全力建设北部新会智造产业园、南部银湖湾滨海新区、中部深江科技新城三大高能级“万亩千亿”产业园区，为产业资源要素集聚和产业重点发展方向谋划提供科学引导。

在新会的中车广东公司出厂时，应用于

珠海海域的全球首艘自航式水体自然

交換型养殖工船“湾区伶仃”号在新会

一座船台准备下水；新会“小巨人”凯

特精机的精密导轨副等部件，助力半

导体生产设备国产化；新会民营船企

南洋船舶深耕散货船细分领域，以7个

月造一艘船的速度抢占国际市场份

额。“十四五”的“新会制造”，变得“高

端、大气、上档次”。

在新会的中车广东公司出厂时，应用于珠海海域的全球首艘自航式水体自然交換型养殖工船“湾区伶仃”号在新会一座船台准备下水；新会“小巨人”凯特精机的精密导轨副等部件，助力半

导体生产设备国产化；新会民营船企

南洋船舶深耕散货船细分领域，以7个

月造一艘船的速度抢占国际市场份

额。“十四五”的“新会制造”，变得“高

端、大气、上档次”。

在新会的中车广东公司出厂时，应用于

珠海海域的全球首艘自航式水体自然

交換型养殖工船“湾区伶仃”号在新会

一座船台准备下水；新会“小巨人”凯

特精机的精密导轨副等部件，助力半

导体生产设备国产化；新会民营船企

南洋船舶深耕散货船细分领域，以7个

月造一艘船的速度抢占国际市场份

额。“十四五”的“新会制造”，变得“高

端、大气、上档次”。

在新会的中车广东公司出厂时，应用于

珠海海域的全球首艘自航式水体自然

交換型养殖工船“湾区伶仃”号在新会

一座船台准备下水；新会“小巨人”凯

特精机的精密导轨副等部件，助力半

导体生产设备国产化；新会民营船企

南洋船舶深耕散货船细分领域，以7个

月造一艘船的速度抢占国际市场份

额。“十四五”的“新会制造”，变得“高

端、大气、上档次”。

在新会的中车广东公司出厂时，应用于

珠海海域的全球首艘自航式水体自然

交換型养殖工船“湾区伶仃”号在新会

一座船台准备下水；新会“小巨人”凯

特精机的精密导轨副等部件，助力半

导体生产设备国产化；新会民营船企

南洋船舶深耕散货船细分领域，以7个

月造一艘船的速度抢占国际市场份

额。“十四五”的“新会制造”，变得“高

端、大气、上档次”。

在新会的中车广东公司出厂时，应用于

珠海海域的全球首艘自航式水体自然

交換型养殖工船“湾区伶仃”号在新会

一座船台准备下水；新会“小巨人”凯

特精机的精密导轨副等部件，助力半

导体生产设备国产化；新会民营船企

南洋船舶深耕散货船细分领域，以7个

月造一艘船的速度抢占国际市场份

额。“十四五”的“新会制造”，变得“高

端、大气、上档次”。

在新会的中车广东公司出厂时，应用于

珠海海域的全球首艘自航式水体自然

交換型养殖工船“湾区伶仃”号在新会

一座船台准备下水；新会“小巨人”凯

特精机的精密导轨副等部件，助力半

导体生产设备国产化；新会民营船企

南洋船舶深耕散货船细分领域，以7个

月造一艘船的速度抢占国际市场份

额。“十四五”的“新会制造”，变得“高

端、大气、上档次”。

在新会的中车广东公司出厂时，应用于

珠海海域的全球首艘自航式水体自然

交換型养殖工船“湾区伶仃”号在新会

一座船台准备下水；新会“小巨人”凯

特精机的精密导轨副等部件，助力半