

文/羊城晚报记者 陈泽云 詹淑真  
图/广州白云国际机场提供

当世界地图上的航线网络日益成为国家与地区竞争力的投影,一片热土正在南海之滨,以空前的建设浪潮角逐全球连通的新高度。

不久前,习近平总书记到广东视察,对粤港澳大湾区发展寄予厚望:要锚定建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群的目标,同心协力、稳扎稳打,努力实现重点突破、全面推进。

从珠江口眺望,世界级机场群的建设浪潮正是大湾区发展脉搏最生动的体现:9月,香港国际机场(以下简称“香港机场”)二号客运大楼扩建部分分段启用,枢纽潜能进一步释放;10月,广州白云国际机场(以下简称“白云机场”)T3航站楼与第五跑道投运,成为中国民航首个拥有五条商用跑道的机场;11月,深圳宝安国际机场(以下简称“深圳机场”)第三条跑道启用,全面迈入“三跑道时代”。

当机场引擎的轰鸣声在湾区东西两岸接连响起,这不仅是基础设施的扩容,更是一次面向全球航空版图的战略性集结。其雄心,在于重塑全球航空流量格局,构建一个能主导全球要素流动、支撑产业升级、再定义湾区能级的新支点。

## 再定义全球流量枢纽版图

在当今全球化深度发展的时代,航空网络是定义城市群地位的终极维度之一。真正的世界级湾区,更是全球网络的核心节点。

如今,粤港澳大湾区正以惊人的发展速度,跻身世界级湾区俱乐部。2024年,大湾区以14.79万亿元的经济总量,与东京湾区比肩,超越了纽约与旧金山湾区。

庞大的经济体量催生了巨量的航空需求:大湾区七座机场年旅客吞吐量超2

亿人次,其中,白云机场旅客量达7636.9万人次,同比增长20.89%;深圳机场达6147.7万人次,跻身“6000万量级”;香港机场客运量达5310万人次。货运方面,2024年,香港、广州、深圳三大机场货运总量达920万吨,占全球总量的7.2%。这不仅是规模的追赶,更是枢纽能级的跃迁。

国际机场协会预测,到2035年,粤港澳大湾区航空客货运需求量将达4.2亿人次和2000万吨。

巨量的未来,需要更强力的引擎。当前,凭借全新的T3航站楼与五条跑道,广州白云机场正从“南方门户”升级为面向东南亚、大洋洲、非洲的“洲际辐

射中心”,截至12月2日,今年累计接送旅客已达到7652万人次,已超去年全年;深圳机场为“科技出海”插上翅膀,今年货邮吞吐量预计首破200万吨;香港机场三跑道系统按时按预算启用,机场年客货运处理能力提升50%,巩固香港国际航空枢纽地位。三核驱动,共同支撑起大湾区“4小时覆盖东南亚,12小时通达全球”的时空承诺。

## 锻造提振经济“超级接口”

对于粤港澳大湾区而言,世界级机场群的意义,早已超越了基建与交通本

身,成为一个驱动区域经济质变的“超级接口”。

首先,它是“供应链重构者”。大湾区集聚了从芯片、生物医药到新能源汽车的全球高端产业链,这些产业对时效的苛求,将航空货运从“物流服务”提升为“生产工序”。深圳机场货邮量冲上200万吨,白云机场约238万吨货量,香港机场近500万吨的货运量,支撑的是大湾区“全球研发、湾区制造、即时交付”的产业新范式。机场跑道,就是供应链的“生产线”。

其次,它是“临空经济催化器”。当前,白云机场T3的观景平台成为网红地标,月吸引10万市民打卡,正是机场

# 全球坐标下,大湾区重构空中枢纽版图 世界级机场群崛起正当时



今年10月,白云机场成为中国民航首个拥有五条商用跑道的机场

从功能设施向“城市会客厅”和“文化展台”转变的缩影:香港机管局推出“机场城市”发展蓝图新品牌“SKYTOPIA”,汇聚商业活动、流行文化、艺术交易及娱乐消费于一身,令香港国际机场成为香港经济发展的重要引擎之一。人流、商流、信息流在此交汇,催生出全新的经济增长极。

与此同时,它更是“一体化加速器”。大湾区擘画世界级机场群的蓝图,正是以“轨道上的机场群”为基石。白云机场规划引入6条高铁、5条城际、2条地铁线;深圳机场接入的深大城际预计明年通车;香港机场则通过快船与港珠澳大桥联通西岸,持续完善“多式联运”网络。这些网络将多个机场编织成一张无缝连接的巨网,使大湾区内部的人员往来、商务协作如同在同一座城市。

总而言之,这个“超级接口”正通过重构供应链、催化新经济、加速内部融合,将机场群的交通优势,转化为大湾区参与全球竞争的产业优势与系统优势,成为其迈向世界级城市群不可或缺的核心基础设施。

## 以协同智慧书写竞合新篇

雄心的实现,必然伴随挑战。在空间高度密集的粤港澳大湾区,广、深、港三大国际枢纽腹地重叠,航线资源竞争客观存在。通过“经深飞”“经珠港飞”等创新模式,三大枢纽正将竞争关系转化为协同动力,共同将大湾区打造为全球范围内航线覆盖最广、中转效率最高的世界级机场群。

根据《民航局关于支持粤港澳大湾区民航协同发展的实施意见》,大湾区正构建“多核驱动、多点联动”的新格局;巩固提升香港国际航空枢纽地位,着力提升广州国际航空枢纽的规模和

功能,提升深圳机场国际航空服务和航空货运保障能力。

未来的理想图景,是基于各自禀赋的深度分工:香港凭借成熟的国际网络和自由港制度,专注全球互联与高端服务,进一步增强国际中转功能;广州依托广阔的腹地与T3航站楼赋能,今年已新开、恢复及加密国际航线30余条,深耕亚太与新兴市场;深圳则背靠创新生态,发展服务于科技产业的特色货运与商务快线。让不同的枢纽承担不同的全球功能,实现“1+1+1>3”的集群效应。

尤为关键的是,“轨道上的机场群”是这场协同得以实现的核心物理基础。它通过高速轨道极大地扩展了每个机场的腹地半径,使客流、货流能在不同枢纽间高效分配与中转,这正是将个体能力整合为集体竞争优势的关键工程。

粤港澳大湾区的航空雄心,本质上是一条从“地理湾区”向“流量湾区”的升维之路。它不满足于成为世界工厂,更要成为配置全球资本、技术、人才的核心大脑;不满足于拥有庞大的机场设施,更要构建一个高效协同、智慧韧性的空中运输体系。

这场深刻的变革远未止步。白云机场的终极容量正瞄准1.4亿人次旅客与600万吨货邮,位居世界前列。深圳机场则正加速构建三个航站区、三个货运区、三条跑道及一个卫星厅的“3+3+3+1”的宏大基础设施格局,以支撑未来年8000万人次旅客和450万吨货邮的吞吐需求。香港宣布将扩大“机场城市”发展蓝图规模超过一倍,预计在2026年至2031年间完成。

跑道在延伸,航站楼在“生长”,轨道在交织。在这幅宏大的蓝图下,每一架起降的航班,都是湾区与世界的又一次握手。在全球坐标中,粤港澳大湾区正以航空为翼,飞向一个属于它的、充满影响力的未来。

## 马拉松“双赛同办”： 用奔跑诠释“残健共融”

文/羊城晚报记者 林园  
图/羊城晚报记者 颜业宏

同一条赛道,彼此共鸣的梦想,同样出彩的人生路。2025年12月7日,深圳马拉松(以下简称“深马”)与全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会田径(马拉松)项目“双赛同办”。两项赛事以“同日不同时段”的创新模式,共用42.195公里的城市赛道。两组跑者共同踏上这条串联城市风光与共融愿景的赛道,用拼搏诠释热爱。

清晨6时30分,残特奥马拉松率先鸣枪,深圳马拉松随后于7时30分开跑。两项赛事线路完全一致,均以深圳市民中心广场南侧为起点、宝安区海滨广场为终点,串联起深南大道、望海路、前海大道等城市地标,让跑者在穿越繁华都市与滨海风光的途中,感受深圳的活力与魅力。

这并非简单的赛事叠加,而是一场精神的共鸣与文明的对话。双赛共用赛道既保留了马拉松赛事的竞技专业性,又通过“近距离”的赛事联动,让残特奥运动员的坚韧与拼搏被更多人看见。两组跑者、不同的冲线时间点,欢呼声热度不减。这种“看得见、听得见”的共融,在同一条赛道,见证了同一份热爱。



残特奥会全程马拉松T54级决赛(竞赛轮椅组),辽宁选手金华夺冠

残健共融的核心是打破残疾人与健全人之间的壁垒,强调在相同环境中平等互动与协作。对生活的热爱和梦想的追求,让跑者们跨越所有有形与无形的障碍,在平等参与中,抵达属于自己的“终点线”。

不止马拉松比赛,在十五运会和残特奥会赛事期间,无障碍场馆支撑的全品类赛事也实现了“通用”。十五运会和残特奥会场馆全部达到国家无障碍建设标准,残奥会场馆根据项目特点,满足对应类别残疾人的特别需求。轮椅项目拓宽通行坡道、增设无障碍洗手间。盲人项目增设盲道,布设语音提示

系统。聋奥项目增加闪光门铃,安排手语翻译系统。残疾人运动员、残疾人观众从停车场到比赛场、从休息区到观赛区,从一个场馆到另一个场馆,从一座城市到另一座城市,都能畅行无阻。

这些比赛与实践共同构成十五运会和残特奥会的“共融生态”。这场“共融实践”有望继续发挥长尾效应,推动残健共融继续融入更多社会场景中。马拉松作为一项古老的运动,其蕴含着持久发力、稳步推进、坚持不懈等隐喻。残健共融是需要社会共同参与的“马拉松”,将成为各领域践行的“长期主义”。

## 残特奥会非体育类项目“两活动一计划”在中山启动 让特奥运动成为社会融合的催化剂

羊城晚报讯 记者高焰报道:12月7日,中华人民共和国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会非体育类项目“特奥家长交流活动”“特奥青少年融合交流活动”“特奥运动员健康计划”(简称“两活动一计划”)在中山启动。

本次“两活动一计划”将持续至12

月10日,以“融爱同行 健康未来”为共同主题,旨在通过组织特奥家长、青少年共同参与一系列活动,相互交流,分享经验,缔结友谊,共同促进残障青少年成长。

“我们相信,特奥运动不仅是竞技,更是社会融合的催化剂。”残特奥会中山赛区执委会工作人员樊邵江表示,“两活动一计划”不仅是特奥运动发展

的重要内容和支撑,更是践行“平等、融合、共享”理念的生动实践,举办这次活动的初衷就是为特奥家庭搭建一个支持网络,让他们感受到“我们并不孤单”;同时,为融合伙伴创造一个深度共情的机会,让他们在与特奥伙伴的互动中,学会理解、尊重与接纳,从根源上消除对残疾人的偏见与歧视。

## 南粤最美职工

总策划/温文星 任天阳 林海利  
策划/袁子雅 林洁  
统筹/姚文军 董柳  
执行统筹/刘雪晴 侯梦菲  
文/高焰

在法庭上威严的检察官,也能成为一个“孩子王”吗?

“‘海螺姐姐’来了!”一个深秋的课间,看到身着“检察蓝”的罗泳池走进校园,湛江市坡头区官渡镇陵高黄桐希望小学的学生们兴奋极了,大家飞速跑回教室,搬着椅子来到操场。上课铃声还没响,全校76名学生已经排排坐好——大家心心念念的普法课堂,终于又来了。

罗泳池是湛江市坡头区人民检察院第一检察部主任、一级检察官,负责未成年人检察工作。她是广东省劳动模范,也是孩子们信赖的“海螺姐姐”。在处理案卷和出庭公诉之外,她和同事们奔走于全区的学校“送法进校园”,为未成年人撑起海螺般的“保护壳”。“要把与未成年人相关的社会治理问题在基层发现、在萌芽阶段解决。”这是罗泳池的信念。

## “热身操”中的“防身术”

罗泳池从检15年,从2020年起专注于未成年人检察工作。她曾通过自行补充侦查,找到关键证据,让在乡村学校侵害未成年人的施害者受到法律的严惩。

办案多年,她深知不少侵害未成年人的案件发生在乡村,而孩子们平时很少有机会接触到专业的普法资源。如何能补上这个缺口,帮助他们提高预防犯罪和安全自护能力?今年开始,罗泳池和同事们把“送法进校园”带到全区80多个乡村分教点,陵高黄桐希望小学就是其中之一。

“半年没见,同学们好像都长高了,我们先来做个热身运动好不好?”在活跃的气氛里,学生们跟着“海螺姐姐”认识自己的身体,了解哪些是绝对不容侵犯的隐私部位。

如果遇到校园欺凌应该怎么做?老师们也加入到“海螺姐姐”的互动中来。校长詹明鑫说,老师们也要听好这节课,后续在课堂、在家访中向学生与家

## 南粤最美职工罗泳池： 检察官里的“孩子王”



罗泳池为学生们“送法进校园” 受访者供图

长不断强调:“要让大家把‘海螺姐姐’讲过的知识牢牢记住。”

下课后,孩子们也不愿“海螺姐姐”离开,想听“海螺姐姐”再讲讲普法小手册,也想和她分享自己的心事。“半年没见他们还记得我,让我很感动。”罗泳池说,希望自己留给孩子们的不只是法律知识,还有一份关心关爱——在家人、老师之外,这个社会上还有很多大哥哥大姐姐们,大家都在关心未成年人成长。

“我知道可以如何保护自己和其他人”“想成为像‘海螺姐姐’一样的检察官”……在“送法进校园”后,不少孩子们会写下自己想对“海螺姐姐”说的话,稚嫩的笔迹里是孩子们最纯真的梦想,也是“海螺姐姐”最珍视的礼物。

## “模拟法庭”里的情与理

纸面上的法律知识,会不会让孩子们觉得法律还是很遥远?罗泳池还把模拟法庭带到了学校。

在坡头区第一小学的模拟法庭,看到穿着制服的同学“开庭”“宣读起诉书”,即使是“旁听席”的学生们也听得入迷。跟着“法官”“检察官”的思路,罗泳池带着“旁听席”的孩子们一起分析案情——案件中的被告人做错了什么?在现实生活里,我们应该怎么做?

“我们要给扮演‘被告人’的同学掌声。”在模拟法庭即将结束时,罗泳池面对着全班同学“撑”了一把“被告”的扮演者,提醒孩子们区分角色和现实——大家都知道法官、检察官、律师是很有荣誉感的职业,而这位同学勇敢地扮演了大家避之不及的角色,“我们之前不是讲过校园欺凌的案例?不可以欺负同学对不对?”不知不觉中,大家又重温了一节普法课。

除了是“送法进校园”的老师,罗泳池还是坡头区第一小学的法治副校长。该校副校长冼土兴告诉记者,罗检察官有求必应,若有学生不想上学,遇到烦心事,罗检察官都会来到学校和老师们一起想办法,解开孩子们的“心结”,“孩子们真的很喜欢‘海螺姐姐’”。冼土兴说。

和孩子们讲法讲案,是为了让更多孩子学会保护自己、不要走入岔路,而要做到这一切,仅靠法律的力量远远不够。罗泳池从2020年8月起组建了“海螺工作室”,如今不断发展壮大,目前包括12个职能单位,1家爱心企业、2名热心人士。包括罗泳池在内,坡头区检察院的23名检察官在全区30所中小学担任法治副校长,大家成为孩子们的知心“海螺姐姐”,让法治知识深入校园。“‘海螺姐姐’可以是我也可以是每一位关心关爱未成年人的她和他。”罗泳池说。