



重塑电竞版图！广东省首届电子竞技超级联赛今日启动

# 电竞粤超风云起 全域集结试比高

从“游戏工厂”到“赛事主场”

电竞版图嵌入岭南文化脉络

“粤超”二字并非凭空创造。这一名称借鉴了广东地区传统体育赛事“粤超”(广东足球超级联赛)的经验与品牌影响力。

广东将电竞与这一深入人心的地域体育品牌结合,本身就是一次巧妙的跨界融合。电竞粤超的推出,意味着电竞被置于与传统体育同等重要的位置,也预示着电竞将进一步融入地方体育文化生态。

作为中国改革开放的前沿阵地,广东拥有深厚的电竞产业基础。广州、深圳等地不仅是多家顶级电竞俱乐部的所在地,还积累了丰富的电竞赛事运营经验和庞大的玩家群体。

广东持续为全球提供优质电竞游戏,如本次电竞粤超选择的两大项目《王者荣耀》《无畏契约》,其背后的腾讯便生于广东、长于广东。广东作为中国游戏产业核心重镇,2024年游戏产业营收高达2604.31亿元,占据全国近八成市场份额;同年,粤港澳大湾区的

电竞相关从业人口已超200万。然而,一个突出的对比长期存在:广东拥有顶级的游戏研发、庞大的用户基数与俱乐部资源,却在顶级线下赛事的举办上,与其产业实力不相匹配。

《2025年中国电子竞技产业报告》显示,2025年中国省级及以上有职业选手参与的非表演类电竞赛事共计举办142项,较去年增加18项。广东虽拥有全国前五的电竞赛事俱乐部,但在线下电竞赛事举办方面,广东的举办量占比仅为3.3%,远低于上海的19.2%。

厚积薄发,在这样的背景下,电竞粤超的诞生可谓水到渠成。

电竞粤超选择将线下赛事作为突破口,是对广东电竞产业链的一次系统性激活,对区域经济的一次精准拉动,以及对电竞体育属性的一次实体化确认。

这场以文化为脉络、以地域为基座的线下赛事,正在成为广东电竞产业从“虚拟繁荣”走向“实体融合”的关键转折点。

与传统电竞赛事多集中于核心城市的模式不同,电竞粤超首次采用全省21个地市全域覆盖的赛事布局。赛事按区域划分为五大赛区,并将岭南文化的多元性融入赛区设计,真正实现“家门口的顶级赛事”这一理念。

五大赛区按照地域文化特色划分为:广府文化赛区(广州、佛山、中山、江门、肇庆)、湾区文化赛区(深圳、珠海、东莞、惠州)、潮汕文化赛区(汕头、潮州、揭阳、汕尾)、客家文化赛区(梅州、河源、韶关、清远)和粤西文化赛区(湛江、茂名、阳江、云浮)。

当电竞版图遇上岭南文化地图,电竞粤超让电竞成为连接传统文化与现代竞技的独特桥梁,也开启了中国电竞发展的新篇章。这种布局既体现了广东独特的岭南文化属性,也有助于解决广东电竞长期存在的“有研发、有运营、有平台,但缺赛事、缺战队、缺场馆、城市地域之间发展不

均衡”的结构性短板。

有趣的是,赛事同期还将增设三大特色对抗赛:广深“电竞双核”城市对抗赛、粤苏联赛冠军对抗赛、粤港澳冠军对抗赛。这些设计不仅增强了赛事的观赏性,更强化了地域认同感。

杭州亚运会电子竞技运动员李思俊表示:“亚运赛场的经历让我深刻感受到,为国争光是多么自豪,‘电竞粤超’是为家乡而战,我觉得选手们也会有样的心情。”

南粤大地上,值得挖掘的魅力文化实在丰富。如何在文化表达与竞技公平之间找到平衡?佛山南海区电子竞技运动协会会长夏鹏指出一条路径。他提到,例如在佛山南海,可以用醒狮元素进行赛事策划与包装;在潮汕地区,可以融入英歌等传统文化元素。这种融合不是简单叠加,而是以年轻人喜闻乐见的方式进行结合与传播。

“政策东风”掀起产业发展新浪潮

电竞粤超,不仅是电竞爱好者的盛宴,也将掀起电竞产业的狂欢。

5月22日发布的《关于推动广东电子竞技产业高质量发展的若干政策措施》(以下简称《政策措施》)明确提出促进“电竞+商圈”联动,支持景区植入电竞主题内容。

《政策措施》还提到,要支持省内有条件的地市特别是珠三角地区结合产业特点和资源禀赋,有力承接广州、深圳及外省溢出的电竞资源,发展电竞俱乐部、产业园区、直播基地、电竞酒店、特色文旅、衍生品服务、硬件设备制造等上下游配套产业。

电竞粤超正是这一政策导向的具体实践,它有望复制“赛事赋能产业”的链式反应,激活广东电竞全产业链潜力,场馆租赁、舞台搭建、设备运输、技术保障、安保服务、物流配送等一系列实体需求或将集中爆发。

产业发展层面,赛事将推动从战队孵化到人才培养、从场馆建设到直播技术升级的全方位发展。TT电子竞技俱乐部与高校合作搭建的人才实训体系,已为行业提供了“产学研”融合的范本。电竞粤超有望成为发掘新生代电竞选手的重要渠道。

商业价值方面,电竞粤超已经吸引了多家本土企业的关注。赛事的地域属性使其更易获得地方企业的认同与支持,这种“本土化赞助”模式有望开创电竞商业化新路径。而赛事带来的海量流量,将进一步吸引资本入局,完善战队运营、选手保障等产业环节。

电竞粤超线下赛事的举办,还将加速广东电竞场馆体系的完善与升级,推动“电竞+场馆”新经济模式的形成。电竞粤超采用主客场制与文化赛区相结合的模式,意味着全省多个

城市都需要建设或改造符合赛事标准的专业电竞场馆。这不仅包括广州、深圳这样的一线城市,也包括汕头、佛山、东莞等电竞新兴城市,都将开启一轮体育场馆“电竞化改造”。

以广州白云区的广州国际电竞中心为例,这是将昔日低效村级工业园改造为“产业办公+商业消费+电竞娱乐”融合的现代活力园区。这些场馆的建设与运营,将催生“电竞综合体”新业态。

赛事还与城市经济深度融合。正如佛山将顶级电竞赛事与剪纸非遗结合,让传统文化通过电竞走向世界;亚奥商圈借助电竞赛事推出消费优惠,实现“票根经济”的倍数级增长。这些创新实践为电竞粤超提供了可借鉴的样本。

电竞酒店作为新兴业态,也将从赛事中获益。夏鹏分析认为:“现在,电竞酒店真正缺乏的是内容运营和创作。未来的比赛场地可以在电竞酒店举行,观众也可以在这些场所观赛。电竞酒店不应只具备住宿功能,它应该是一个青年生活空间。”

号角吹响,盛宴启幕。当各地的电竞爱好者走进场馆,为自己文化赛区的队伍呐喊助威;当聚光灯照亮选手的脸庞,汗水与激情在真实空间中流淌;当赛事的数据转化为场馆的租金、工人的工资、企业的订单……“电竞+”发展理念,将在广东越来越具象化。

未来的电竞版图上,广东不仅要去做游戏研发的高地,更要做全球电竞产业的核心重镇。电竞粤超这张广东新名片,正尝试走出一条与众不同的路——让电竞文化融入城市肌理,让传统与现代在竞技中交融共生。



杭州亚运会电子竞技运动员李思俊与团队成员正在比赛 受访者供图

## 解码“超级工程”的地下智造密码

——专访广湛高铁最大地下站房佛肇站项目总工程师庞晶

12月22日,广湛高铁正式开通运营。作为国家“八纵八横”高铁网沿海通道的关键组成部分,这条“黄金动脉”将广州至湛江的通行时间从3小时缩短至约1.5小时,使粤西地区与粤港澳大湾区的联系更为紧密。

这一时空跨越的背后,离不开全线单体量最大的地下站房——佛肇站的坚实支撑。这座深埋于机场航站楼与地面交通中心之下的“地下巨构”,建筑面积达22.56万平方米,站场规模为6台14线,不仅是“空铁联运”的核心节点,更凝聚了广东基建的智能制造精华。

22日,羊城晚报记者独家专访广湛高铁佛肇站主站房项目总工程师庞晶,深入了解这座超级工程背后的建造密码,探寻湾区基建高质量发展的实践路径。

### 在“地质迷宫”中绣花 3个月完成万余根桩基

羊城晚报:请您简要介绍一下广湛高铁最大地下站房的情况。

庞晶:佛肇站是广湛高铁全线单体量最大的地下站房。这座地下站房规划格局宏大,站厅设于负一层、站台位于负二层,主站房建筑面积22.56万平方米,站场规模为6台14线。未来,广湛高铁、珠肇高铁、深南高铁将在此交会,与珠三角枢纽(广州新)机场、城际轨道共同构建立体交通网络,成为粤港澳大湾区“空铁联运”

的核心枢纽。

羊城晚报:在地下20多米深处建造如此规模大的枢纽难点在哪?

庞晶:地下施工难度极大,犹如在“地质迷宫”中“绣花”。佛肇站需要承载上部机场的巨大荷载,11000多根桩基需在3个月内完成施工,其施工密度与推进节奏均刷新了行业纪录。这不仅是与时间赛跑,更是对施工组织能力的极限挑战。

我们采取分区段、多作业面并行施工的策略,将旋挖钻机从最初的30台增至64台,配套履带吊、混凝土罐车等设备形成施工集群。高峰期,3000多名建设者24小时轮班作业,最大限度地挖掘了施工潜力。

其中,让我印象最深的是无砟轨道施工节点提前15天的紧急任务。我们借鉴大型站房建设经验,独创了贝雷架架设通道法,在不影响上部结构施工的前提下,成功打通各工区的运输瓶颈,为全线铺轨扫清关键障碍。

### 引入多元智能装备 精准提升施工效能

羊城晚报:超级工程的顺利推进离不开创新科技支撑,此次有哪些新技术应用其中,对行业发展有何意义?

庞晶:佛肇站率先搭建工程数智化协同管理平台,集成BIM模型、进度管控、安全监测等多个模块,将施工现场“人、机、料、法、环”全要素纳入数字化管控。管理人员通过平台可实时查

看工程进展、调取数据、远程指挥,决策效率提升30%以上,更能通过施工模拟提前规避潜在风险,实现从“被动应对”到“主动预控”的转变。

智能装备的广泛应用,则实现了施工精度与效率的双重提升。我们引入焊接、钢筋绑扎机器人,大幅降低人工操作误差;部署智能监测设备实时捕捉结构变形数据,并运用无人机进行现场监测与地形测绘,全方位筑牢施工安全防线。这些技术创新不仅为佛肇站这座地下超级枢纽筑牢质量安全屏障,推动施工标准化、工业化水平迈上新台阶,为“百年工程”夯实基础,更形成了可复制、可推广的施工经验,为同类地下枢纽工程建造提供了宝贵的技术借鉴。

### 全产业链协同联动 多种工艺实现迭代

羊城晚报:地下工程的质量安全至关重要,项目在技术创新方面有哪些针对性突破?

庞晶:我们针对项目特殊难题,应用了一系列“四新”技术(新技术、新工艺、新材料、新设备)。比如,面对箱型柱无法常规振捣的情况,我们采用自密实混凝土,浇筑约1100立方米。这种混凝土流动性极强,无需人工振捣就能自动填充密实,从根本上避免了空鼓、蜂窝等质量问题。面对32万平方米大体积混凝土施工,我们创新采用跳仓法浇筑——即分段间隔浇筑

释放硬化应力,有效防止温度裂缝,兼顾施工效率与质量。此外,超大钢模板、型钢混凝土组合等工艺的应用,进一步提升了混凝土施工的安全与成型质量。

羊城晚报:项目在数智化协同方面还有哪些延伸探索?

庞晶:我们利用物联网、云计算等新技术实时采集工程建设一线数据,使地下施工如同“掌上操作”般精准。其中,BIM(建筑信息模型)技术是破解地下结构复杂难题的“关键钥匙”。针对佛肇站地下管线交织、结构空间交错的现状,我们构建了高精度全专业三维模型,不仅成功解决了设计冲突,实现“零碰撞”出图,还在施工模拟、三维技术交底、工程量计算等环节发挥重要作用,有效优化了施工方案,降低了施工成本。

羊城晚报:佛肇站建设体现了广东基建的哪些特质?

庞晶:从港珠澳大桥到深中通道,再到广湛高铁的地下智造,广东始终以智能制造书写超级工程的新篇章。在我们业界看来,这种高质量发展的核心在于“创新驱动”与“协同赋能”——既注重核心技术的自主突破,又强调全产业链的协同联动;既追求工程本身的品质与效率,又兼顾区域发展的长远需求。

随着广湛高铁开通,佛肇站未来将实现广湛、珠肇、深南三条高铁交会,并与珠三角枢纽(广州新)机场、城际轨道构建立体交通网络,为区域协同发展注入源源不断的动能。



旅客在列车上阅读《羊城晚报》

## 《羊城晚报》双特刊随广湛高铁首发列车发出 全景式报道见证区域巨变

羊城晚报讯 记者严锦程、刘佳宁摄影报道:12月22日,广湛高铁开通运营,首发列车G9785次于10时30分从广州白云站准时驶出。

随着高铁列车一同奔向终点站湛江北站的,还有《羊城晚报》“粤来粤好‘百千万工程’三年初见成效”特刊和“‘黄金动脉 速启新篇’聚焦广湛高铁通车特别策划”特刊。

在这份报纸上看到了湛江,觉得家乡越来越好,越来越漂亮了。”坐上首发列车回湛江的冯女士读完特刊,对羊城晚报记者兴奋地说。

在“百千万工程”推动下,广东区域发展格局正发生深刻变化:全省千部干事创业精气神得到有效激发,县域经济发展实现趋势性转变,新型城镇化建设取得实质性突破,乡村振兴工作进入全面提质阶段,城乡融合发

展体制机制改革向纵深推进。

交通强省,铁路先行;高铁一响,黄金万两。新开通的广湛高铁,通过时空压缩、要素流动、产业联动、城乡融合、民生提质五大路径,为广东“百千万工程”提供硬核支撑,把粤西的县镇村短板转化为高质量发展潜力板。

羊城晚报团队历时一年行遍广湛高铁沿线7市,深入建设一线,全景式记录广湛高铁建设历程,深度采访材料浓缩于特刊中,展现“轨道上的广东”高质量发展大美风采。

与广湛高铁同步通车的还有汕尾至汕头高铁汕头南至汕头段。此次重点铁路项目的集中开通、开工,不仅为广东“十四五”铁路建设画上圆满句号,更拉开了新时代区域协调发展的崭新序幕,生动彰显交通强国建设在南粤大地落地生根的坚实步伐。