



欢迎订阅羊城晚报

中共广东省委主管、主办 羊城晚报社出版
1957年10月1日创刊

18℃

2025年12月 26 星期五

<乙巳年十一月初七>

中共中央政治局召开会议 研究部署党风廉政建设和反腐败工作 中共中央总书记习近平主持会议

新华社电 中共中央政治局12月25日召开会议,听取中央纪委国家监委工作汇报,研究部署2026年党风廉政建设和反腐败工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,2025年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中央纪委国家监委和各级纪检监察机关深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,持续推进党风廉政建设和反腐败斗争,聚焦“两个维护”强化政治

监督,扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,保持反腐败高压态势,深入推进风腐同查同治,坚决整治群众身边不正之风和腐败问题,完成对省区市巡视全覆盖,推动完善党和国家监督体系,深入开展“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动,推动纪检监察工作高质量发展取得新进展新成效。

会议强调,2026年,各级纪检监察机关要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,以更高标准、更实举措推进全面从

严治党,为“十五五”时期经济社会发展提供坚强保障。要围绕实现“十五五”时期目标任务做深做实政治监督,推动党员干部树立和践行正确政绩观,把党中央重大决策部署落到实处。巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,推进作风建设常态化长效化,持续深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治,用更多可感可及的成果赢得群众信任。把权力关进制度笼子,强化监督执纪问责,切实增强制度执行力。坚定不移推进反腐败斗争,一步不歇、半步不退让,深化标本兼治,一体

推进不敢腐、不能腐、不想腐,不断增强治理腐败综合效能。持续加强纪检监察工作规范化法治化正规化建设,着力锻造纪检监察铁军。

此前,习近平总书记主持召开中央政治局常委会会议,听取中央纪委国家监委2025年工作情况和二十届中央纪律检查委员会第五次全体会议准备情况汇报。

会议同意明年1月12日至14日召开二十届中央纪律检查委员会第五次全体会议。

会议还研究了其他事项。

牢记总书记殷殷嘱托 增创新优势 实现新突破

2025粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会举行 有政策、有平台、有产业、有技术 多重利好支撑大湾区逐“空”而上

羊城晚报记者
杭莹 严锦程 戴曼曼

25日,2025粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会在广州举行。作为我国首个聚焦大湾区低空经济的高规格盛会,大会以“创新引领、安全筑基、湾区先行”为主题,汇聚政府、学界、业界等代表,共商低空经济发展大计。

根据“十五五”规划建议,低空经济被列为我国加快发展的战略性新兴产业集群之一。大会传递出清晰的信息:粤港澳大湾区依托应用场景丰富、产业配套齐全、市场机制完备等优势,正携手打造低空经济产业发展高地。



万丰展示VoloCity eVTOL电动空中出租车 羊城晚报记者 曾育文 摄

器中试平台建设成果发布,广东省第二批5个低空领域中试平台正式授牌;产业链重点企业万丰集团最新农机和发动机产品亮相等。

现场,香港、澳门、广州、珠海等粤港澳大湾区多个城市低空产业主管单位、重点企业、行业协会达成项目签约。从政企合作到行业协会联盟,再到科研机构协作、具体业态的融合创新,参与主体的活力正在全面迸发,一个立体化、网络化的低空经济产业生态圈正在加速形成,为大湾区低空经济高质量发展奠定了坚实的基础。

海南封关为跨境低空物流带来重要机遇

大会设置了圆桌对话环节,来自全国低空经济领域的顶尖企业家、科学家等围绕“低空经济闭环发展路径及国际合作实践探索”这一主题进行讨论,把低空经济高质量发展、跨境合作的机遇和挑战,并提出可行性建议。

“低空资源配置模式要尽快适配无人机、eVTOL等发展需求和未来高密度、大流量运行管理需求。”中国工

程院院士、空中交通管理系统全国重点实验室主任陈志杰在主题演讲环节提到。在陈志杰看来,大湾区要围绕一个个低空经济场景,从细节入手去探索、构建;同时,政府要从产业布局的顶层规划上,建立完善区域内与跨区域的合作共享机制。

“海南封关为跨境低空物流带来重要发展机遇。广东在拓展低空业态、推进跨境低空物流过程中,需精准平衡安全底线与发展上限。”工信部电子五所赛宝低空通航实验室低空安全高级研究员黄伟刚认为,低空运行场景多样,安全风险差异显著,不能采取“一刀切”管理。对载人场景,应对标传统民航安全标准,强化保障设施;对物流、应急等场景,在守住安全底线的前提下可实行适度宽松的管理,助力业态快速发展。

同日下午,大会举办五场平行专题报告会,涵盖安全、应用、治理、文旅等低空经济领域前沿议题。值得一提的是,在“低空经济创新应用场景及要素支撑”专题报告会上,广东省低空经济人才培育服务平台正式上线。目前,该平台已完成初步搭建,技术框架成型,核心功能上线,正逐步汇聚优质资源。

广州海珠将首设 “人工智能发展局”

羊城晚报讯 25日,在粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会“低空经济创新应用场景及要素支撑”专题报告会上,广州市海珠区相关负责人作主题报告时表示,海珠区正凭借人工智能与数字经济产业的基础优势,加快推动低空经济发展;后续还将成立全国首个区一级的“人工智能发展局”,统筹人工智能产业发展工作。

位于海珠区的琶洲人工智能与数字经济试验区,汇集多个人工智能企业,已完成大模型备案32个以上,其中部件制造、场景支撑等低空相关大模型6个;已建成本地算力300P、可调度算力超5000P,为处理海量低空数据、实现“低空+AI”融合创新奠定坚实基础。

后续,海珠区将成立“人工智能发展局”。作为全国首个专职人工智能发展的区一级政府职能部门,该局将统筹推动琶洲人工智能产业基地聚区总体规划的实施,与人工智能与数字经济产业密切相关的低空经济产业也将因该局的成立而获益。(梁怿韬 海宣)

今日 看点

广东十部门联合印发工作方案 推动金融服务科技强省建设

详见 A2

广州首个扶持游戏电竞产业发展专项政策出台

单个企业每年最高可获 1000万元扶持资金

详见 A4

新闻 管家

“请到广东过大年”文旅消费券今起开抢

记者从广东省文化和旅游厅获悉,12月26日起,2026年“请到广东过大年”文旅消费惠民补贴活动开展,将发放总计2000万元的文旅消费券。发放活动分为两个阶段(2025年12月26日至2026年1月22日、2026年1月23日至2026年3月31日),第一阶段文旅消费券12月26日上午9时起开抢,包括满1500元减300元、满1000元减200元、满500元减100元、满200元减40元、

满100元减20元券,每日限量发放。线下专场:公众通过“云闪付”APP领取消费券并线下核销,或通过现场刷卡消费,在参与活动商家购买指定文旅产品可享满减优惠。

线上专场:公众通过携程旅行(联动去哪儿旅行、Trip.com)、飞猪旅行(联动Lazada、大麦)、同程旅行等平台购买指定文旅产品或服务等,可享满减优惠。

(黎存根 粤文旅宣)

广东城际优惠票再上新 折扣低至6.6折

广州地铁集团广东城际运营公司(简称“广东城际”)近日推出新一代优惠票,新增定期周卡(7天11次)、半月卡(15天22次)、月卡(30天42次),以及计次月票(30天10次)、季票(90天20次)等多种类型。与此前相比,优惠票折扣力度进一步加大,计次票折扣由8.1折降至7.2折,定期票最低折扣可达6.6折。数据显示,较

多旅客购买西平西站至松山湖北站的定期月卡,单次票价降幅超25%。

此次推出的新款优惠票适用于广东城际所辖广惠、广肇、广清、广州东环和琶莲城际铁路。截至12月23日,新一代优惠票累计出售7880张,激活使用率达98%,旅客使用优惠票出行超10万人次。

(严艺文 张晓岚 姜伟)

街谈 巷议

□李妹妍

外卖配送,“慢一点”又何妨?

“再快一点就能多赚几单!”这不仅是许多外卖骑手的心声,也折射出平台算法的底层逻辑。长期以来,外卖行业似乎与“快”牢牢绑定——平台算法精准计时,出餐要迅速,配送更要争分夺秒。但当这种“快”已经触及安全风险,加剧行业内耗时,我们或许该认真思考:外卖配送节奏是否应当、且能否“慢一点”?

“慢一点”,首先是对“唯快是图”畸形节奏的反思。外卖骑手收入与配送速度挂钩,本意是激励“多劳多得”,但现实中却逐渐异化为“唯快才得”。平台算法预估的配送时间越来越紧,叠加商家出餐延误、顾客地址模糊等不可控因素,让骑手陷入“不能慢、不敢慢”的困境。有记者亲身体验发现,辛苦跑单8小时,收入不过百元,超时扣款却毫不含糊。更值得警惕的是,为“优化”路线,系统甚至出现引导骑手逆行的设计。当“快”成为被系统强加的生存策略,骑手的权益、安全乃至城市交通秩序都在被透支。

或许有人会质疑:慢下来,企业效率和用户体验如何保障?这恰恰是值得重新审视的平衡点。企业追求效率、消费者期待“准时达”,本无可厚非,但骑手是人而非机器,将骑手收益与速度完全绑定,实则是一种短视的平衡。企业看似靠算法提升了效率,却要面对频发的纠纷投诉和负面舆情;消费者看似享受了极速配送,却可能收到洒漏残缺的餐品;骑手拼尽全力完成配送,却始终被超时焦虑

所困扰。可见,“唯快”并不能实现三方共赢,反而持续恶化行业生态。

“慢一点”,是为骑手留出安全缓冲时间,也是为行业生态松绑。北京簋街的实践提供了一个可行范例。今年6月,当地人社部门调研发现,骑手最迫切的诉求并非社保,而是“别罚我款”“出餐能不能快一点”。随后,相关部门推动平台、商户与骑手共同协商,推出了一系列改进措施:

推广“智能出餐格”减少找餐混乱与摩擦;平台算法不再以“最快速度”为标准,而是以平均速度为依据,并在暴雨、晚高峰等特殊时段自动延长时效;美团与饿了么(淘宝闪购)还相继取消了北京地区的超时扣款……这些调整并未导致配送变慢,反而因减少纠纷、降低事故风险、提升骑手稳定性,使服务运行得更顺畅、更可靠。

从更深一层看,“慢一点”关乎我们对劳动尊严的认知。当骑手不必为抢几分钟而冒险奔波,他们才能更从容、更安全地完成服务。消费者或许需多等片刻,但换来的将是更稳妥的配送、更少的售后争议,以及更有序的道路交通。对平台而言,优化算法、注入人文关怀,既是社会责任的体现,也有利于行业的可持续与人员稳定。

因此,让外卖配送“慢一点”,不仅可行,更是进步。这不是对效率的妥协,而是对更健康行业生态的追求。这种“慢”,为骑手留出安全的路,为平台赢得长久信任,为消费者传递安心的温度,恰是通往可持续的“快”的更优路径。

责编/陆德洁 美编/丘淑斐 校对/马曼婷

低空金融“十二条” 等新政策发布

广东将低空经济作为培育新质生产力、实现高质量发展的重要抓手,聚焦机制建设、空域改革、基础设施、产业布局、应用场景等多点发力,取得了阶段性成效。数据显示,广东集聚中国30%以上低空产业链企业,数量达1.5万家,包括大疆创新、亿航智能、小鹏汇天等头部企业;2024年民用无人机产量694万架,位居全国第一;形成了广州、深圳、珠海“三核”联动、多点支撑、成片发展的低空产业格局,产业规模超千亿元。

立足于这样的产业基础,本次大会的举行正当其时、亮点荟萃。会上,围绕低空经济基础设施建设、技术创新、管理服务等环节,系列最新政策集中发布,主要包括广东省低空空域管理改革实施方案、基础设施一张图、低空金融“十二条”、4项省级地方标准;广东省低空飞行综合管理服务平台、广州市低空飞行综合管理服务平台推出;工信部电子五所广东省低空飞行