

这场大会藏着在万亿赛道“起飞”的三个密码

首席评论

□李妹妍

随着“十五五”规划建议明确提出推进低空经济等战略性新兴产业集群发展,“天空之城”的竞逐已进入白热化。据中国民航局预测,2025年中国低空经济市场规模将达1.5万亿元,2035年有望突破3.5万亿元。面对这片万亿蓝海,广东能否率先起飞?12月25日在广州召开的首届粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会,至少藏着三个清晰的“起飞密码”。

第一个密码是“创新引领”。创新是低空经济发展的核心驱动力,这一点在大会上体现得淋漓尽致。全球首款量产分体式飞行汽车、零碳飞行的氢动

力无人机等一批“硬科技”成果现场集结,展示了低空经济领域的技术突破;工信部电子五所广东省低空飞行器中试平台建设成果发布,以及广东省第二批5个低空领域中试平台正式授牌,为低空经济研发、测试和验证提供了关键支撑,大大缩短了创新周期。作为全国低空经济第一大省,广东聚集了全国30%以上的低空产业链企业,包括大疆、亿航、小鹏等头部企业,产业规模超千亿元。高度集群化、市场化的产业链极大降低了创新成本,加速了技术迭代,构成了广东低空经济的硬核实力。

第二个密码是“安全筑基”。低空经济要起飞,安全必须先行。本次大会集中发布围绕低空经济基础设施建设、技术创新、管理服务等多个环节的最新政策,推出广东省低空飞行综合管理服

务平台、广州市低空飞行综合管理服务平台,为实现“飞得好、管得住”提供了坚实保障。目前,广东已建成64个通用机场、1400余个起降点、近700条无人机航线,“硬基建”网络初具规模;同时着力构建“通信、导航、监视、气象、算力、反制”六位一体的低空物联网体系,“软体系”日益完善。这些共同支撑起了一个企业浓度高、产业链完整的“热带雨林”生态,将制造优势转化为可运行、可管理、可商业化的低空运营体系的综合能力。

第三个密码是“湾区先行”。本次大会由粤港澳三地政府及机构联合指导、共同主办,本身就释放出强烈的协同信号。粤港澳大湾区作为我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,不仅是物流配送、应急救援、跨境通勤

等复杂场景的“压力测试场”,更是规则衔接机制对接的“桥头堡”。从全球首条跨海跨城eVTOL航线演示,到香港启动首批38个“监管沙盒”试点项目,再到全国首批“海空一体”口岸跨境直升机航线正式通航,粤港澳三地通过管理制度协同、技术创新与监管包容的突破性实践,将单一城市的“点”串联成区域的“网”,不仅助力大湾区在低空经济领域先行一步,更为中国参与乃至引领未来低空领域的全球治理积累了“湾区经验”。

低空之中,机遇无限,但机遇只垂青有准备的翱翔者。当创新、安全、协同这三个密码被激活,粤港澳大湾区在低空经济这条万亿新赛道上,不仅具备了率先“起飞”的底气,更拥有了持续“领飞”的格局。

近日,多个公众号发布文章称,温州医科大学一名本科生在一年内发表40多篇论文,其论文质量和发文速度引发热议。

相关账号发布的截图中,一学术网站收录的资料显示,该生的第一篇论文发表于2024年7月,2025年全年,他发表的论文共有40多篇。对此,温州医科大学相关部门工作人员回应称,学校有工作人员正在负责此事,目前正在处理。

其实,该校在没有舆论质疑这名本科“学术小牛”时,就应该关注到这一异常问题。这名本科生发表这么多文章,当然要派完成学业与升学的“用场”,学校(学院)在此之前,会对其发表这么多文章一点不知情吗?如果知道其发表了这么多文章,学校理应从基本的学术常识出发主动调查。如果这些论文确实是其撰写并发表的,可让其他师生、社会了解这名“学术新星”是怎样开展研究的,能短时间内取得如此“丰硕”的学术成果。

如果发现有其中存在花钱请人代写,或有幕后团队帮忙运作撰写、发表论文等问题,要按学术不端对其进行处理。

另外,在舆论普遍看来异常的问题,也被某些学术期刊视为正常。据报道,有期刊账号发布的一篇文章中,作者介绍显示为本科生,系青年科研人员,来自温州医科大学第二临床医学院,附属第二医院、育英儿童医院。他以第一/通讯作者在多个国际权威期刊发表论文50余篇,其中2篇为封面论文,累计5篇入选ESI全球前1%高被引、前0.1%热点论文。主持国家级、省级科研项目多项。

对于这样的作者介绍,这一期刊有没有疑问,一名本科生发表这么多“含金量”这么高的论文,他是怎样做到的?他作为第一/通讯作者究竟做

了那些研究工作?如果有意识到,就会对刊发其文章更为谨慎,并向其所在学校反馈。而从期刊大方刊登其作者介绍看,期刊并没有认为这不正常。

我国高校都在鼓励本科生参加科研,这并无问题。但本科生参加科研,当前存在追逐发表论文的功利倾向,因为发表论文与评优、评奖、保研挂钩。随之出现学生花钱请人代写论文,以及有的父母运用自己的学术资源,在自己做的研究成果中把孩子署名为第一作者,甚至让自己所带学生为自己的孩子撰写论文等问题。

近年来,引起舆论关注、质疑的,主要是那些发表论文多的学生,而追查发现,大部分论文并非学生自己撰写,而是运作的结果。对此,也有人认为这些学生(以及其父母)的运作并不高明,为何要发表那么多文章“自我暴露”。这其实是“卷论文”所致,因为发表一两篇文章已经难以胜出,必须靠量取胜。

事实上,仅靠舆论质疑来治理这一问题,很难。因为能引起舆论关注的,往往是反常识、很极端的个别事件,更大量的个案并未浮出水面。这需要学校建立防范机制,引导学生以正确的态度对待科研。对于学生提交的论文成果,学校不能只看论文是否发表、发表在什么期刊上、发表的数量,而应该关注论文本身,组织论文答辩,追问学生是怎么开展研究的,有怎样的研究体验、收获。关注做科研的过程,而不只是发表论文的结果,这应是鼓励学生做科研的基本教育常识和学术常识。

针对本科生一年发表40多篇论文,学校要进行严肃调查、回应。如果存在代写、不当署名等学术不端问题,要对学生做出处理。总之,要在人才培养与学术研究中,回归常识。

(作者是教育学者)

掌掴医生后逃逸被行拘,别让“规则盲”成为伤医导火索

热点快评

□唐传艳

12月21日凌晨5时左右,因朋友发烧,女子刁某陪同其到南昌市某医院就诊。就诊过程中,医生选择先治疗另一重症患者,刁某不满朋友就诊等待时间过长,用手扇了医院值班医生一耳光后逃逸。案发后,当地民警立即赶到现场开展工作。12月21日中午,刁某到北城派出所投案自首。刁某因殴打他人已被警方依法处以行政拘留5日的处罚。(12月25日《重庆日报》)

该女子的行为,让医生心寒,让民众错愕。在急诊科,医生争分夺秒,

与时间赛跑,只为多挽救一个生命。然而,刁某却因朋友等待时间稍长,便对医生挥拳相向,这一耳光,不仅打在了医生的脸上,更打在了所有医务人员的心上。这一行为也让广大民众感到震惊和愤怒,大家不禁要问,为何有人如此蛮横无理,如此漠视医生的付出。

该女子伤医,主要因其戾气重、修养差,除此之外,她不懂急诊规则也是重要原因。在急诊科,每一秒都关乎着患者的生死存亡,医生必须根据患者的病情轻重缓急来安排救治顺序,这是保障患者生命安全、合理分配医疗资源的必然要求。重症患者若不能得到及时救治,可能会面临生命危险,而轻症患者稍作等待并不会对健康造成太大影响。刁某却只从自己和朋友的角度

出发,认为先到就应该先治,完全不顾及他人的病情和生命安危,这种狭隘自私的想法,反映出她对急诊规则的无知和漠视。

其实,在就医过程中,因不了解规则而错怪医务人员的现象十分常见。医院是一个复杂的场所,有着各种各样的规章制度和就医流程,对于普通患者和家属来说,可能并不十分熟悉。比如,挂号、就诊、检查、取药等环节,都有相应的规定和顺序,如果不了解这些规则,就可能会在就医过程中遇到各种问题,从而产生不满情绪。有些人可能会因为排队时间长、检查项目多等原因,将怨气发泄到医务人员身上,认为他们故意刁难或者服务不到位。

预防伤医事件,除了要做好安保等其他工作之外,进一步普及规则和涵养

规则意识,也是重要手段之一。可以通过多种方式,向患者和家属普及就医规则和流程,让他们了解医院的运作方式,明白每个环节的必要性和重要性。医务人员在与患者和家属沟通时,也要更加耐心细致,主动解释病情和救治安排,及时解答他们的疑问,消除他们的顾虑和误解。此外,社会各界也应该加强对规则意识的宣传和教育,通过各种媒体平台,传播规则知识,弘扬规则文化,让规则意识深入人心,成为每个人的自觉行动。

规则是社会有序运行的基石。在医疗领域,规则更是关乎着患者的生命健康和医务人员的职业安全。每个人都应该尊重规则、遵守规则,提高自己的规则意识和素养,让类似的伤医事件不再上演。

从三年筑基到高铁赋能：新兴如何开启湾区“半小时”新局

2025年12月22日,对于云浮新兴县而言,是一个具有双重意义的日子。这一天,广湛高铁新兴南站正式开门迎客;同日下午,新兴县“百千万工程”三年初见成效新闻发布会如期举行。

一边是时速350公里的“湾区动脉”全面贯通,一边是三载耕耘的“头号工程”开花结果。当高铁列车首次驶入新兴南站,这个串连湾区和粤西的县城与广州的时空距离被压缩至30分钟左右,标志着新兴正式迈入湾区“半小时生活圈”。

三年筑基,从“施工图”到“实景图”的蜕变

时间拨回三年前,新兴被赋予全省“百千万工程”首批创先典型县的使命。当时摆在面前的,是一张需要精心绘制的“施工图”。三年过去,这张图已变为可知可感的“实景图”。

数据最能说明问题:2025年前三季度,全县GDP达到244.31亿元,较2022年同期累计增长14.58%。2024年,全县人均GDP突破8万元,在全省非大湾区县(市)中排名第一。城乡居民收入比由2022年的1.45:1优化至2024年的1.37:1。

以温氏集团自主研发的“猪芯片”



广湛高铁列车驶入新兴县境内 中铁电气化公司供图

为代表,现代农业、金属智造、文旅产业、排米粉、预制菜、凉果“六大百亿产业集群”蓬勃发展。农牧产业聚链成势,“一鸡一猪”产业形成超百亿产业集群。云浮新兴产业园区主平台面积扩展至2.48万亩,累计引进项目288个。

高铁赋能,“半小时生活圈”重塑区域格局

从“大湾区外围节点”到“湾区半小时核心圈”,新兴的区位价值正在被重新定义。对于往返于广州与新兴之间的商务人士来说,通勤时间从过去的两三小时缩短至半小时左右;对于周末想去新兴度假的小州市民,高铁让“说走就走”成为现实。

交通格局的巨变,直接带动要素流动的加速,高铁开通后,前来考察的投资客商将明显增多,本地文旅、康养类项目关注度也会大幅提升。

事实上,这种“高铁效应”已经提前显现。今年1-11月,新兴县工业产值超140亿元,金属智造产业规模以上工业产值达111.23亿元,同比增长20.6%。高端不锈钢制品在欧美市场占有率接近50%,连续举办三届的金属智造产业博览会影响力与日俱增。

产业跃升,六大集群迎“高铁+”新机遇

高铁时代,新兴产业格局面临重

新洗牌。新兴人清醒地认识到,必须将交通优势转化为产业胜势。

交通可达性和投资吸引力,有助于吸引大湾区人才、资金、技术等优质要素向新兴流动。同时新兴与大湾区产业链、供应链协同也必将加强,为金属智造、现代农业、文旅康养等特色产业拓展市场空间、深化区域合作创造有利条件。

新兴的文旅产业,将借助高铁网络吸引更多大湾区客源,推动“禅宗文化游、温泉养生游、生态休闲游、美丽乡村游”四大品牌走向更广阔市场,三年来,新兴已累计接待游客近1400万人次,旅游收入超130亿元。连续7年上榜“全国康养百强县”、连续7年跻身“全国县域旅游综合实力百强县”。



新兴县不锈钢制造龙头企业凌丰集团园区 新兴县委宣传部供图

城乡蝶变,从“一处美”到“全域美”

乘坐高铁进入新兴,沿途风景令人眼前一亮:整齐的农房、连片的产业园、蜿蜒的旅游绿道……这是新兴推进城乡融合发展的直观呈现。

新兴将全县12个镇划分为四大风貌提升示范片区,高标准打造“人文六祖·多彩里洞”示范带和“高铁赋能·禅旅联农”精品带。截至目前,已完成农房风貌提升超8000户,推动沿线镇街、景区串联成线。

人居环境持续改善。2025年以来,新兴解决风貌提升历史遗留问题4.7万余处。绿美生态成为亮丽底色。近三年累计种植苗木超360万株,超过前五 year 总和;建成“四小园”等农村生态小板块4300余处,全县森林覆盖率达68.37%。大南河更入选2024年全国幸福河湖名单。

同时,农村生活污水治理率达98%,自然村干净整洁达标率、无害化卫生户厕覆盖率等均达100%。

改革破局,创新引擎驱动高质量发展

面对高铁时代的新机遇,新兴深谙:唯有改革创新,才能赢得未来。

土地整治率先突破。全域土地综合整治完成投资28.21亿元,预计新增耕地8860亩。创新的“土地融合发展”模式,入选全国农村改革试验区改革实践案例。

投融资体制改革取得关键进展。重组设立的新州控股集团,成为云浮市首个获得AA+主体信用评级的县级国

企。旗下新州发展公司已启动规模5亿元的公司债发行工作,为重点项目提供资金保障。

“媒体+”赋能打开新局面。成立全省首个县级“媒体+”联盟,发布首批“八个十”赋能项目,实现“媒体+产业”双向融合。

多元共治,社会合力筑牢发展根基

三年来,新兴成功构建了政府引导、企业发力、社会参与的多元共治格局,为迎接高铁时代凝聚了最广泛的力量。

企业从“旁观者”变为“主力军”。温氏股份捐资超800万元,专项用于道路沿线养殖场的户外立面改造与风貌提升,让传统养殖区焕发现代农业景观新貌。翔顺集团则捐资1亿元建设翔顺敏行小学,一举解决2000多个优质学位需求。

帮扶协作从“单向输血”走向“双向共赢”,成功将“县城及水台空港经济区至新机场快速路”纳入《珠三角枢纽机场整体交通规划》。新兴还借力佛山顺德,引进企业24家,计划投资总额近81亿元,探索出跨区域产业协同的新路径。

群众从“受益者”转为“建设者”。全县组建了1057支“百千万工程”互助工作队,吸纳队员1.75万人,带动超过10万群众投身人居环境整治、乡村建设等行动。这种内生动力,是新兴面向高铁时代最宝贵的软实力。

从禅宗文化的发祥地到湾区西进的桥头堡,从传统农业县到现代化产业新城,新兴的每一次蜕变都脚踏实地。当高铁时代与“百千万工程”在这里相遇,一场关于县域高质量发展的生动实践正在上演。(郑俊良)