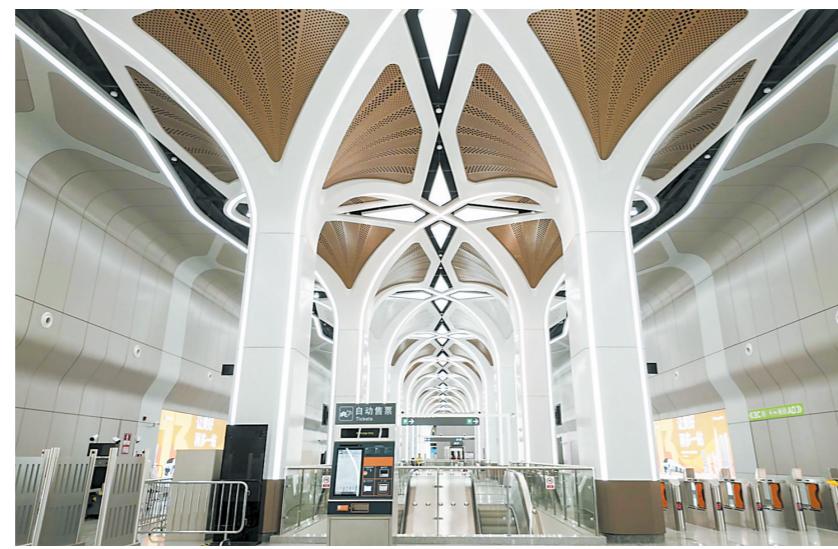


深圳地铁13号线一期北段即将通车

全长16.077公里，共设9座车站

文/图 羊城晚报记者 宋王群

近日，深圳地铁13号线进入开通前的最后冲刺阶段，计划于今年年底投入运营。届时，13号线一期将实现全线贯通，运营时间将与深圳市轨道交通线网保持一致，为每日6:30至23:00。线路贯通后，市民南北向通勤将更加省时省心，跨区出行的便利性和舒适度同步提升，尤其是光明区迎来出行重大利好。



深圳地铁13号线石鼓站

畅通南北出行通道

地铁13号线一期工程南起深圳湾口岸站，北至上屋站。其中，一期南段（深圳湾口岸站至高新中站）已于2024年底投入运营。一期北段起自高新北站，终至上屋站，全长16.077公里，共设高新北站、西丽高铁站（越站运营）、石鼓站、留仙洞站、百旺港大站、应人石站、罗租站、石岩站及上屋站9座车站，涵盖8个区间。其中，西丽高铁站因配合西丽综合交通枢纽建设，将在年底线路开通时实现“越站”通过。而上屋站和留仙洞站为换乘

电话手表失而复得 致谢公交司机

近日，市民王小姐来到深圳西部公汽清湖车队，领回丢失的电话手表，并连连道谢。原来当日王小姐乘坐西部公汽的E38线时，把电话落

在车上了，公交司机陈文师傅捡到后交回车队，当天晚上王小姐到车队领回失物。

（陈云强 陈章飞）

“科技+生态”融合理念

地铁13号线一期北段秉承“科技+生态”的理念，以“阳光+共享”为主题，致力于为乘客营造温暖、舒适、富有活力的出行环境，车站空间宽敞明亮，候车、换乘、通行都方便快捷。

全线标准站实现标准化、模块化设计，北段车站以蓝色和绿色为分段主题色彩，公共空间装修采用折线空间线条，结合深圳特色建筑群组成的天际线冲孔图案，既美观又有城市辨识度。

例如，上屋站以绿色为主题色彩，天花板方框造型象征城市窗口，内部巧

妙融入天际线图案。明亮通透的候车区与换乘通道，让乘客行走间倍感舒适与轻松，同时在自然与科技交织的环境中体验现代都市的活力与便利。

“一站一景”匠心呈现

线路特色站秉持“一站一景”理念，将车站空间设计与沿线文化特色紧密结合，打造独具辨识度的地铁空间。

石鼓站以“科技无境·探索不止”为设计主题，毗邻大疆天空之城总部、鹏城实验室及万科云城设计公社等技术创新与研发聚集区。车站设计上融入现代科技元素与未来感，营造出独特空间氛围。

百旺港大站以“生态”为设计主题，营造淡雅舒适的出行环境。天花设计采用柔美曲线，为乘客呈现充满生命力的视觉体验。

石岩站以“阳光·树叶”为设计主题，毗邻石岩湿地公园和阳台山森林公园，设计灵感源于对自然环境的敬意。车站空间将阳光与树叶意象巧妙融入，让乘客在出行中感受到自然与现代之美的融合。

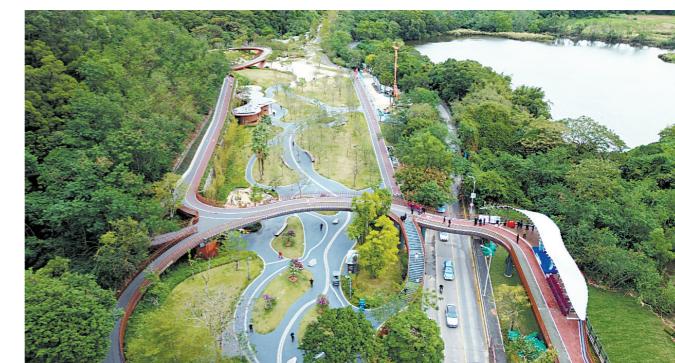
随着地铁13号线一期北段进入通车倒计时，这条集高效通达、空间品质与城市气质于一体的地铁线路，将成为连接深港、联动湾区的重要交通纽带，为深圳加快建设更具韧性、更有温度的现代化城市注入持续动能。

手机完璧归赵 致谢公交司机

近日，深圳市民吴先生来到西部公汽清湖车队领回丢失的物品，并且激动地连声道谢。原来，当日吴先生乘坐深圳西部公汽的E38线

（陈云强 陈章飞）

山水相融，全线贯通 环深圳水库绿道二期正式开放



环深圳水库绿道二期开放
罗湖区委宣传部供图

今年1月份环深圳水库绿道（一期）“惊艳亮相”，今年年底，环深圳水库绿道（二期）“完美补全”，连接梧桐绿道及翠湖文体公园，全面打通深圳水库南侧断点。这条2.2公里绿道全面实现，八大公园“串珠成链”，将优质生态资源融入城区。

近年来，罗湖区按照《深圳市绿道网规划建设总体实施方案》的工作部署，重点打造环深圳水库30公里高品质绿道环，主要包括已经建成的梧桐绿道、淘金山绿道、翠湖文体公园、环深圳水库绿道（一期）、即将贯通的环深圳水库绿道（二期）。

深圳华强北日发快递创新高

羊城晚报讯 记者李艺戈、通讯员李林蔚报道：深圳人又增遛弯骑行线路！12月25日，环深圳水库绿道项目（二期）实现主线贯通，标志着深圳水库南线绿道与骑行道将实现全面连通，也标志着罗湖区“八园连通”全面实现，八大公园“串珠成链”，将优质生态资源融入城区。

石鼓站以“阳光·树叶”为设计主题，毗邻石岩湿地公园和阳台山森林公园，设计灵感源于对自然环境的敬意。车站空间将阳光与树叶意象巧妙融入，让乘客在出行中感受到自然与现代之美的融合。

随着地铁13号线一期北段进入通车倒计时，这条集高效通达、空间品质与城市气质于一体的地铁线路，将成为连接深港、联动湾区的重要交通纽带，为深圳加快建设更具韧性、更有温度的现代化城市注入持续动能。

深圳华强北日发快递创新高

羊城晚报讯 记者获悉，12月24日，深圳华强北街道当日发送国内外包裹量超过367万件，创下新纪录。

数据显示，华强北快递包裹年发货超10亿件，日均超300万件。其中，约六成为国内运输，四成发往国际市场，覆盖183个国家和地区，货值突破千亿元大关，进出口超400亿元。据华强北物流站点数据，国内包裹六成流向珠三角、长三角、京津冀地区，海外包裹近年则形成“北美、

（党学为）

专题 | A10

完成率232%！石岩街道2025年土地整备入库总量领跑全区

拼出“新空间”，激活高质量发展新动能

2025年，深圳市宝安区石岩街道立足自身禀赋，聚力发展新质生产力，以久久为功之志构筑“新型工业化示范区”的四梁八柱，为高质量发展注入持久动能。

面对促投资、稳增长、拓空间的多重挑战，街道党工委、办事处坚持全方位、全领域、全过程之“进”展现新担当、新作为，将土地整备作为优化空间格局、保障重大项目、促进产业升级的核心引擎，打出一套精准有力的“组合拳”，不仅提前超额完成年度目标任务，更创下多项亮眼纪录，为区域在“十五五”期间打造“先进制造业集中承载区、新型工业化示范区、工业技改示范区”奠定了坚实的空间基础。

刷新纪录、攻克难点、保障项目 土地整备交出亮眼成绩单

2025年，深圳市宝安区石岩街道以土地整备为关键突破，交出了一份厚重扎实的高质量发展答卷：

土地入库规模再创历史新高。面对区委区政府下达的44.76万平方米年度任务，石岩街道自我加压、奋力拼搏，实际完成土地入库约1.04平方公里，完成率高达232%，入库总量在全区各街道中遥遥领先。数据显示，近年来街道土地整备能级持续跃升：2021年至2024年，入库面积从13.39万平方米逐年攀升至1.03平方公里；2025年再度实现突破，以翻倍式超额完成展现了令人瞩目的“石岩速度”与“石岩担当”。

阻滞数年之久的征拆难点被彻底“清零”。针对长期制约项目进度的“钉子户”“老大难”问题，石岩街道以坚定决心集中攻坚，在2025年内先后清拆消除了机荷高速溪之谷互通节点最后1栋建筑、深江铁路项目最后1栋SJ68建筑、田心大道如意路最后1栋TX11建筑。这不仅为重大交通基础设施项目扫清了障碍、释放了关键作业面，也锤炼了队伍破解复杂问题的能力，极大提振了攻坚克难的信心。

产业用地整备刷新“深圳速度”。在提供优质产业用地的攻坚战中，石岩街道创造了令人称道的纪录。宝牧地块土地整备项目（12.12公顷），自2025年8月28日受区委托实施起，在街道主要领导一线指挥、各部门高效协同下，从立项到全部签约仅用63天，刷新了深圳市土地整备项目推进速度，为产业项目的快速落地提供了“石岩样本”。

全年奋斗，石岩街道以一套精准有力的土地整备“组合拳”，展现了街道卓越的组织动员能力与高效执行力，为产业项目快速落地、加速形成新质生产力提供了坚实保障。



▲机荷高
速改扩建工程
项目拆除现场

▲轨道25
号线石环路车
辆段项目拆除
现场



明年力争“1平方公里”入库 五年新增300万平方米产业空间

辉煌属于过往，奋斗指向未来。站在2025年超额完成目标的高起点上，石岩街道已擘画2026年至“十五五”时期土地整备工作的崭新蓝图。

2026年，石岩街道土地整备工作将围绕以下重点展开：

一是目标再攀高峰，力争再创“1平方公里”入库佳绩。街道将系统梳理历史性遗留问题及近年实施项目，完善手续，计划在2026年再次完成约1平方公里的土地入库，持续为城市发展储备优质空间资源。

二是产业空间拓展成为核心任务。紧紧围绕《石岩-百旺智造城产业发展和空间布局规划》，深入实施“一城四园”行动。2026年将重点在石岩中心区法定图则的工业功能规划子单元，谋划推动一批产业类土地整备项目，将探索新的整备模式，目标贡献产业用地约30公顷，为智造名城建设夯实根基。

三是重大项目征拆保障持续发力。做好龙大高速、南光高速市政化改造等续建项目的征拆收尾和土地移交结算。重点推进宝石路二期、建兴路、宝田

公园、官田公园、宝安人民医院科教中心、楚罗路、料坑大道品质提升工程等7个新建项目的征拆工作，计划征收建筑物78栋约5.05万平方米，全力保障道路、民生设施等项目的建设需求。

展望“十五五”（2026-2030年），石岩街道土地整备工作将更加注重系统性与前瞻性。街道计划通过系统性、成片区的土地整备，在规划的重点工业地块范围内，力争实现产业空间增量超过1平方公里，新增产业建筑面积不低于300万平方米的目标。同时，将持续做好轨道交通、高快速路、学校医院等公共基础设施的征拆保障，为重大项目落地和城市品质提升筑牢空间基础。

乘风破浪，正当其时；快马加鞭，更显担当。石岩街道将以既往佳绩为新的起点，继续发扬“抢抓实干”的铁军精神，以更高昂的斗志、更创新的思维、更扎实的作风，全力打造土地整备攻坚战、持续刷新空间拓展的“石岩速度”，为宝安区及深圳市的高质量发展贡献更多“石岩力量”与“石岩空间”，奋力谱写宜居宜业宜游现代化街道建设的新篇章。

文/图 李薇 郑海麟 陈云强