

深圳地铁13号线一期北段即将通车

全长16.077公里,共设9座车站

文/图 羊城晚报记者 宋王群

近日,深圳地铁13号线进入开通前的最后冲刺阶段,计划于今年年底投入运营。届时,13号线一期将实现全线贯通,运营时间将与深圳市轨道交通线网保持一致,为每日6:30至23:00。线路贯通后,市民南北向通勤将更加省时省心,跨区出行的便利性和舒适度同步提升,尤其是光明区迎来出行重大利好。



深圳地铁13号线石鼓站

畅通南北出行通道

地铁13号线一期工程南起深圳湾口岸站,北至上屋站。其中,一期南段(深圳湾口岸站至高新南站)已于2024年底投入运营。一期北段起自高新北站,终至上屋站,全长16.077公里,共设高新北站、西丽高铁站(越站运营)、石鼓站、留仙洞站、百旺港大站、应人石站、罗租站、石岩站及上屋站9座车站,涵盖8个区间。其中,西丽高铁站因配合西丽综合交通枢纽建设,将在年底线路开通时实现“越站”通过。而上屋站和留仙洞站为换乘

站,分别可换乘地铁6号线和5号线。13号线一期开通后,光明区居民从上屋站换乘13号线,至深圳湾口岸站的通行时间将缩短至37分钟,并可便捷换乘1号线、2号线、5号线、6号线、9号线、11号线等多条线路,大幅提升沿线居民出行和通勤效率。作为串联深圳湾口岸、后海中心区、南山科技园、留仙洞总部基地及石岩片区的关键交通线路,13号线一期北段的贯通运营不仅缓解中西部地区南北交通压力,也将加速沿线科技、产业与人才资源流动,为区域高质量发展注入新动能,助力深港两地及粤港澳大湾区交通互联互通与经济协同发展。

“科技+生态”融合理念

地铁13号线一期北段秉承“科技+生态”的理念,以“阳光+共享”为主题,致力于为乘客营造温暖、舒适、富有活力的出行环境,车站空间宽敞明亮,候车、换乘、通行都方便快捷。全线标准站实现标准化、模块化设计,北段车站以蓝色和绿色为分段主题色彩,公共空间装修采用折线空间线条,结合深圳特色建筑群组成的天际线冲孔图案,既美观又有城市辨识度。例如,上屋站以绿色为主题色彩,天花板方框造型象征城市窗口,内部巧妙融入天际线图案。明亮通透的候车区与换乘通道,让乘客行走间倍感舒适与轻松,同时在自然与科技交织的环境中体验现代都市的活力与便利。

“一站一景”匠心呈现

线路特色站秉持“一站一景”理念,将车站空间设计与沿线文化特色紧密结合,打造独具辨识度的地铁空间。

石鼓站以“科技无止境·探索不止”为设计主题,毗邻石鼓湿地公园和阳台山森林公园,设计灵感源于对自然环境的敬意。车站空间将阳光与树叶意象巧妙融入,让乘客在出行中感受到自然与现代之美的融合。

随着地铁13号线一期北段进入通车倒计时,这条集高效通达、空间品质与城市气质于一体的地铁线路,将成为连接深港、联动湾区的重要交通纽带,为深圳加快建设更具韧性、更有温度的现代化城市注入持续动能。

山水相融,全线贯通 环深圳水库绿道二期正式开放



环深圳水库绿道二期开放
罗湖区宣传部供图

羊城晚报讯 记者李艺戈、通讯员李林蔚报道:深圳人又增遛弯骑行线路!12月25日,环深圳水库绿道项目(二期)实现主线贯通,标志着深圳水库南线绿道与骑行道将实现全面连通,也标志着罗湖区“八园连通”全面实现,八大公园“串珠成链”,将优质生态资源融入城区。近年来,罗湖区按照《深圳市绿道网规划建设总体实施方案》的工作部署,重点打造环深圳水库30公里高品质绿道环,主要包括已经建成的梧桐绿道、淘金山绿道、翠湖文体公园、环深圳水库绿道(一期)、即将贯通的环深圳水库绿道(二期)。

今年1月份环深圳水库绿道(一期)“惊艳亮相”,今年年底,环深圳水库绿道(二期)“完美补全”,连接梧桐绿道及翠湖文体公园,全面打通深圳水库南侧断点。这条2.2公里绿道贯通后,从梧桐绿道到淘金山绿道,从东湖公园到翠湖文体公园,将不需要再绕行爱国路,解决了困扰多年的“绿道不通”问题。本条绿道紧扣“饮水思源”主题,欣赏深圳水库美景,讲述东深供水历史,强化“生命水、政治水”的文化记忆。通过本项目建设,向市民开放了深圳水库右副坝区域,不仅实现了绿道连通,也更近距离感受供水文化。

深圳华强北日发快递创新高

羊城晚报讯 记者获悉,12月24日,深圳华强北街道当日发送国内外包裹量超过367万件,创下新纪录。

数据显示,华强北快递包裹年发货超10亿件,日均超300万件。其中,约六成作为国内运输,四成发往国际市场,覆盖183个国家和地区,货值突破千亿元大关,进出口超400亿元。据华强北物流站点数据,国内包裹六成流向珠三角、长三角、京津冀地区,海外包裹近年则形成“北美、

东盟、中东、欧洲、拉美”多元布局。目前,华强北日均客流70余万人次,其中超7000人次是外国客商。作为“中国电子第一街”,华强北商圈仅1.45平方公里,却集结11.5万家商事主体、35家专业市场,供给覆盖逾100万种电子元器件。在高密度的人流、物流与信息流交织中,华强北持续释放市场活力和产业集聚效应,成为链动全球电子信息产品交易市场的重要枢纽。(党学为)

电话手表失而复得 致谢公交司机

近日,市民王小姐来到深圳西部公汽清湖车队,领回遗失的电话手表,并且连连道谢。原来当日王小姐乘坐西部公汽的B38线时,把电话落

车上了,公交司机陈文师傅捡到后交回车队,当天晚上王小姐到车队领回失物。

(陈云强 陈章飞)

手机完璧归赵 致谢公交司机

近日,深圳市民吴先生来到西部公汽清湖车队领回遗失的物品,并且激动地连声道谢。原来,当日吴先生乘坐深圳西部公汽的B38线

致谢公交司机

时,把手机遗落在车上,公交司机刘献扬师傅捡到后交回车队,当天晚上吴先生到车队领回失物。

(陈云强 陈章飞)

完成率232%! 石岩街道2025年土地整备入库总量领跑全区 拼出“新空间”,激活高质量发展新动能

2025年,深圳市宝安区石岩街道立足自身禀赋,聚力发展新质生产力,以久久为功之志构筑“新型工业化示范区”的四梁八柱,为高质量发展注入持久动能。面对促投资、稳增长、拓空间的多重挑战,街道党工委、办事处坚持以全方位、全领域、全过程之“进”展现新担当、新作为,将土地整备作为优化空间格局、保障重大项目、促进产业升级的核心引擎,打出一套精准有力的“组合拳”,不仅提前超额完成年度目标任务,更创下多项亮眼纪录,为区域在“十五五”期间打造“先进制造业集中承载区、新型工业化示范区、工业技改示范区”奠定了坚实的空间基础。

刷新纪录、攻克难点、保障项目 土地整备交出亮眼成绩单

2025年,深圳市宝安区石岩街道以土地整备为关键突破,交出了一份厚重扎实的高质量发展答卷:土地入库规模再创历史新高。面对区委区政府下达的44.76万平方米年度任务,石岩街道自我加压、奋力拼搏,实际完成土地入库约1.04平方公里,完成率高达232%,入库总量在全区各街道中遥遥领先。数据显示,近年来街道土地整备能级持续提升:2021年至2024年,入库面积从13.39万平方米逐年攀升至1.03平方公里;2025年再度实现突破,以翻倍式超额完成展现了令人瞩目的“石岩速度”与“石岩担当”。阻滯数年之久的征拆难点被彻底“清零”。针对长期制约项目进度的“钉子户”“老大难”问题,石岩街道以坚定决心集中攻坚,在2025年内先后清拆消除了机荷高速溪之谷互通节点最后1栋建筑、深江铁路项目最后1栋SJ68建筑、田心大道如意路最后1栋TX11建筑。这不仅为重大交通基础设施项目扫清了障碍、释放了关键作业面,也锤炼了队伍破解复杂问题的能力,极大提振了攻坚克难的信心。

土地整备的核心在于服务发展。今年内,街道重点推进了11个基础设施项目的征拆工作,共拆除建筑物23栋,建筑面积5.23万平方米,累计为机荷高速、龙大高速、南光高速市政化改造及轨道25号线等省市重大项目提供了约51万平方米施工作业面。其中,仅轨道25号线石岩段,就完成了约16万平方米建设用地清理与移交,涉及石环路车辆段关键节点约3.4万平方米建筑物的拆除工作已顺利收尾。产业用地整备刷新“深圳速度”。在提供优质产业用地的攻坚战中,石岩街道创造了令人称道的纪录。宝牧地块土地整备项目(12.12公顷),自2025年8月28日受区委委托实施起,在街道主要领导一线指挥、各部门高效协同下,从立项到全部签约仅用63天,刷新了深圳市土地整备项目推进速度,为产业项目的快速落地提供了“石岩样本”。整年奋斗,石岩街道以一套精准有力的土地整备“组合拳”,展现了街道卓越的组织动员能力与高效执行力,为产业项目快速落地、加速形成新质生产力提供了坚实保障。



机荷高速改扩建工程项目拆除现场

轨道25号线石环路车辆段项目拆除现场

党建领航+机制赋能+民心共赴 解锁土地整备攻坚密码

亮眼成绩单的背后,是科学的方法、高效的机制和务实的作风在提供坚实支撑。具体而言,主要得益于以下四方面“硬核”实践:街道党工委将土地整备列为“一把手”工程,全年召开21次专题会议研判部署。通过“挂图作战”、责任到人,在项目一线成立临时党支部,充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,营造了比学赶超的浓厚氛围,切实把党的政治优势、组织优势转化为破解难题、推进工作的实际效能。在此基础上,石岩街道构建起层次分明、运转顺畅的指挥体系:以党工委为领导核心,办事处主要领导部署及审议相关工作,各重点项目专班具体落实和推进。这一体系确保指令贯通、反应迅速,上级部署和街道决策能够不折不扣地传导至“末梢神经”,形成了统一指挥、高效联动、合力攻坚的工作格局。面对近年以来,市、区征收补偿政策有所调整、部分补贴标准取消带来的新挑战,街道始终坚

持“依法依规、阳光透明”的原则,严守政策底线,更加注重做好群众工作。通过耐心细致的政策宣讲、公开公正的补偿测算、换位思考的情感沟通,有效建立群众异议反馈与疑难会商机制,最大限度争取群众理解支持。在机荷高速、深江铁路、轨道25号线、官田学校等多个建设项目的征拆中,正是凭借“法、理、情”的融合,顺利推动了协议签订。以轨道25号线建设为重大契机,石岩街道将轨道交通征拆作为土地整备的“主战场”和“突破口”。采用“房屋征收+利益统筹”政策工具,在高效保障16万平方米公共利益用地的同时,为社区盘活近1万平方米留用土地,助力解决历史遗留问题。轨道交通的强大带动效应,不仅直接推动了站点及车辆段周边的连片整备,也同步带动了全街道土地入库、固定资产投资等各项指标全面飘红,实现了“实施一个项目、整备一片土地、带动一方发展”的共赢局面。

辉煌属于过往,奋斗指向未来。站在2025年超额完成目标的高起点上,石岩街道已擘画2026年乃至“十五五”时期土地整备工作的崭新蓝图。2026年,石岩街道土地整备工作将围绕以下重点展开:一是目标再攀高峰,力争再创“1平方公里”入库佳绩。街道将系统梳理历史遗留问题及近年实施项目,完善手续,计划在2026年再次完成约1平方公里的土地入库,持续为城市发展储备优质空间资源。二是产业空间拓展成为核心任务。紧紧围绕《石岩-百旺智造城产业发展和空间布局规划》,深入实施“一城四园”行动。2026年将重点在石岩中心区法定图则的工业功能规划子单元,谋划推动一批产业类土地整备项目,将探索新的整备模式,目标贡献产业用地约30公顷,为智造名城建设夯实根基。三是重大项目征拆保障持续发力。做好龙大高速、南光高速市政化改造等续建项目的征拆收尾和土地移交结算。重点推进宝石路二期、建兴路、宝田

公园、官田公园、宝安人民医院科教中心、楚罗路、料坑大道品质提升工程等7个新建项目的征拆工作,计划征收建筑物78栋约5.05万平方米,全力保障道路交通、民生设施等项目的建设需求。展望“十五五”(2026-2030年),石岩街道土地整备工作将更加注重系统性与前瞻性。街道计划通过系统性、成片的土地整备,在规划的重点工业地块范围内,力争实现产业空间增量超过1平方公里,新增产业建筑面积不低于300万平方米的目标。同时,将持续做好轨道交通、高速公路、学校医院等公共基础设施的征拆保障,为重大项目落地和城市品质提升筑牢空间基础。乘风破浪,正当其时;快马加鞭,更显担当。石岩街道将以既往佳绩为新的起点,继续发扬“拼抢实干”的铁军精神,以更高昂的斗志、更创新的思维、更扎实的作风,全力打赢土地整备攻坚战,持续刷新空间拓展的“石岩速度”,为宝安区及深圳市的高质量发展贡献更多“石岩力量”与“石岩空间”,奋力谱写宜居宜业宜游现代化街道建设的新篇章。

文/图 李薇 郑海麟 陈云强