

全省投资工作调度视频会议在广州召开

全力以赴推动全省全年投资较好增长、一季度实现“开门红”

羊城晚报讯 1月4日下午,全省投资工作调度视频会议在广州召开,深入贯彻落实党的二十大和二十届历次全会以及中央经济工作会议精神,认真落实省委十三届八次全会暨省委经济工作会议精神,按照省政府工作部署,对2026年投资工作进行研究部署,全力以赴推动全省全年投资较好增长、一季度实现“开门红”。

会议指出,在国家加大资金、政策维、超常力度、超常举措抓好投资工作,聚

支持力度的情况下,全省基础设施项目加快建设、工业招商引资持续发力、城市更新加速推进,为投资稳增长带来了利好机遇。各地、各部门要切实提高政治站位,坚持开局就要冲刺、全年都要加力,在新年第一个工作日起就加力加速促投资,以最大努力争取最好结果,实现“十五五”良好开局。

会议强调,各地、各部门要以超常思

维、超常力度、超常举措抓好投资工作,聚

焦重点项目、把握关键环节,倒排时间表、细化作战图,做细做实年度、季度投资计划,将工作目标落实到具体项目上。要强化资源要素保障,全面梳理项目要件审批、资金配置等情况,通过重大项目协调推进机制加密工作调度,全力保障重大项目加快建设,促进有效投资。要扎实用好新型政策性金融工具,超长期特别国债、中央预算内投资、专项债券等各类资金,深入推进“投贷债联动”,充分发挥资金乘

数效应。要加大力度面向民间资本推介项目,积极探索公共服务价格形成机制,最大程度疏通民间资本发展渠道,全面激发民间投资活力。要持续转变工作作风,加大指导服务基层和企业工作力度,进一步优化各类投资审批流程,不断提升投资项目审批效能。要统筹发展和安全,全面排查整治各类风险隐患,抓紧抓实抓细岁末年初安全生产工作,切实增强经济社会发展韧性。

踏上“十五五”新的赶考之路

全省上下实干争先开新局

羊城晚报记者 罗仕 黎秋玲 陈玉霞 实习生 万笑嘉

新年伊始,万象更新。怀揣着对新一年的希望和梦想,人们返回工作岗位,南粤大地重新回归忙碌的节奏。

今年是“十五五”开局之年,1月4日是开局之年的第一个工作日,站在新的历史起点上,广东全省上下以“开局即决战,起步即冲刺”的昂扬姿态,实干争先开新局,奋力增创新优势、实现新突破,跑出高质量发展加速度,全力推动“十五五”开好局起好步。

抖擞精神 抢抓“开门红”

随着新年的钟声敲响,我们挥别“十四五”的奋斗征程,踏上“十五五”新的赶考之路,进入了基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。

新年新气象,开局力争先。在刚刚过去的元旦假期,广东实现新年“开门红”,文旅火热开局:全省接待游客1787.5万人次,日均同比增长34.8%,实现旅游收入99.8亿元,日均同比增长39.8%。携程数据显示广东“人”“财”指标领跑,文旅热度全国第一。

开局之年当有开局之势,起步之时当有关键之为。延续这一热气腾腾的开局,在新年第一个工作日,广东各地各部门以坐不住、等不起、慢不得的责任感和紧迫感,抖擞精神、奋勇争先。

广州市召开市政府全体会议,围绕《2026年政府工作报告(讨论稿)》《广州市国民经济和社会发展第十个五年规划纲要(讨论稿)》等听取意见建议,部署下阶段工作。会议指出,要坚持开局就要冲刺,跑好“十五五”关键时期第一程;

中山市召开市委全会,全面落实省委“1310”具体部署和省委十三届八次全会暨省委经济工作会议精神,总结2025年工作,分析发展形势,部署2026年工作。会议强调,要全力以赴抓开局、拼高质量发展;

清远市召开市委常委会会议,传达学习省委十三届八次全会暨省委经济工作会议精神,研究贯彻落实意见。会议强调,要坚持开局就要冲刺、全域全年发力,奋力跑出高质量发展加速度,确保“十五五”开好局起好步;

云浮市以“新年第一会”的形式,召开激励干部担当作为推动高质量发展工作会议,锚定推动云浮“十五五”高起

点开好局起好步,激励动员全市党员干部进一步提振干事创业的精神……

锐始者必图其终,成功者先计于始。在新年第一个工作日,各地各部门拿出开局就是决战、起步就要冲刺的劲头,提振开局之势、展示开局之作为、勃发开局之气象。

项目攻坚 夯实“压舱石”

在党政机关做好工作谋划、部署的同时,在广袤的南粤大地上,成百上千个重大项目工地上机器轰鸣、火力全开。建设者们以奋斗姿态抢时间、保进度,一刻不耽误,向胜利进军。

2026第一个工作日当天,广东化州至广西北流(粤桂界)高速公路(先行段)开工活动举行。作为化州南北交通大动脉,2028年化北高速建成后,将结束化州北部山区不通高速的历史,助力茂名和化州城乡区域协调发展,同时打通粤西“北大门”的省际新通道,进一步促进粤桂地区互联互通。

在广州南站片区,由中建四局承建的广州环球贸易广场项目呈现一片热火朝天的繁忙景象。工人们各司其职、协同作战,每一个身影都充满干劲,每一道工序都精益求精。该项目总工程师肖航介绍,新年伊始,项目450余人火力全开,目前项目正处于机电安装、装饰装修阶段,全力冲刺一期竣工验收节点,预计2026年6月完成一期工程竣工验收。

星罗棋布的重大项目,将发挥投资对经济增长的拉动作用,筑牢广东高质量发展的“压舱石”,为“十五五”开好局起好步注入动力、提供保障。

马不停蹄 奋斗“追梦人”

要实现“十五五”的宏伟蓝图,建设现代化的新广东,离不开千千万万的南粤儿女,离不开各行各业从业者的不懈奋斗。在新年第一个工作日,大家重返工作岗位,继续一起为梦想奋斗、为幸福打拼。

新年第一个工作日,中国科学院院士、广东省智能科学与技术研究院院长张旭马不停蹄地召开了几个会议,安排部署全年工作,明确了研究院新一年的三大发展方向。

张旭表示,站在“十五五”新的历史



广州环球贸易广场项目 通讯员 邱国栋 供图

起点上,位于横琴粤澳深度合作区的广东省智能院,将深化与澳门的协同联动,聚焦类脑智能、脑机接口领域的科研攻关与产业转化,力争打造具有示范效应的成果落地场景,携手澳门共同“走出去”,促进相关产业在葡语系国家落地生根。张旭同时透露,计划于今年10月前后发布一批重磅科创成果,届时将展现相关领域的最新科研进展与产业应用潜力。

“今年,我们将推动无人驾驶载人航空器走向大众,让更多的人体验、感受、享受到‘打飞的’的惊喜和便利。”2026年第一个工作日,亿航

智能设备(广州)有限公司董事长胡华智和同事们一起总结去年的工作、谋划今年的工作安排,“今年我们将在广州开发区西区打造‘亿航未来城’,示范展示未来空中交通出行场景,同时计划在全国更多的地方打造低空飞行的样本。”

山海寻梦,不觉其远;前路迢迢,阔步而行。

在新年伊始的岭南大地上,南粤儿女正拿出跃马扬鞭的勇气,激发万马奔腾的活力,保持马不停蹄的干劲,一起为梦想奋斗、为幸福打拼,在关键时期的第一程展现新作为、勃发新气象。

2026年首个工作日,广东以实干“开机”

“突出”:突出抓改革、促开放;突出扩内需、优供给;突出强县域、拓海洋;突出惠民生、解民忧;突出防风险、守底线。

这五个“突出”构成一套环环相扣的系统部署,确保“十五五”开好局起好步。它要求各地各部门在全省乃至全国的大局中找到自身的定位和发力点。

于是,在全省一盘棋的统筹下,各地各部门将宏观部署转化为一张张因地制宜、各展所长的“施工图”。广州定

下2025年经济总量相较于2023年翻一番的目标;深圳聚焦加快推进建设五大

中心;东莞突出“智创优品和美宜居”;

阳江立志打造西海岸重要支点。中共

广东省委宣传部、广东省精神文明建设

办公室、广东省文化和旅游厅发布广东

省“十五五”公共文化服务“征集令”,力

亿元的连州市现代食品产销研创新综合体奠基动工,件件实事都指向民生关切与发展所需。

这份力量,还有向外的拓展与超越。1月3日,广州国际港新年首趟中欧班列启程,50个40尺集装箱的“大湾区制造”货物驶向欧洲。据悉,2026年的中欧班列货运订单已排至1月25日。企业的出海步伐同样铿锵。新年伊始,深圳新能源汽车品牌比亚迪就传来消息,其首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉,成为全球第一。

从繁忙的口岸到生产的车间,从交融的舞台到基层的诊室,南粤大地正以分秒必争的行动,将“走在前、作示范、挑大梁”的责任担当,一步步落实为“遍地开花”的新局。

元旦假期交通出行人次达5.95亿

国内出游1.42亿人次

新华社电 记者1月4日从交通

运输部获悉,元旦假期(1月1日至3日),全社会跨区域人员流动量达5.95亿人次,日均1.98亿人次,比2025年同期日均增长14.6%;公路营业性客运量累计0.98亿人次,日均0.33亿人次,比2025年同期日均增长20.8%。

铁路客运量累计4808.7万人次,日均1602.9万人次,比2025年同期日均增长52.66%。水路客运量224.8万人次,日均74.93万人次,比2025年同期日均增长32.9%。民航客运量587.6万人次,日均195.87万人次,比2025年同期日均增长10.4%。

三天假期广州地铁客流日均过千万

元旦当日客运量创非工作日新高

新高。

据统计,三天假期中,广州地铁单条线路客运量最高为三号线(含三北)536万人次,其次为二号线343万人次;为有效保障市民假期出行,地铁线网累计开行超2.7万列次。

城际客流方面,元旦假期,广州地铁集团广东城际累计发送旅客59.8万人次,日均发送量达19.9万人次;共开行列车1585列次,累计加开81列次。

元旦期间广东高速公路日均车流量同比增长10.86%,服务区打造“微度假”新场景

交通大省广东“路衍经济”火爆

羊城晚报记者 王丹阳

1月4日,来自广东省交通运输厅的数据显示,元旦期间(1月1日至3日)广东高速公路累计车流量约2586.62万车次,日均车流量862.21万车次,同比增长10.86%。其中,出省累计车流量约41.67万车次,同比增长14.98%;入省累计车流量约45.35万车次,同比增长43.42%;粤港澳大湾区高速公路车流总量约2167.06万车次,同比增长8.25%。

作为高速里程连续12年全国第一的交通大省,这个元旦假期,广东一批特色服务区也悄然走红,成为旅途中的“网红打卡点”。

从“泡温泉”到“叹海鲜”,从非遗体验到跨年星空派对,这个元旦,广东高速服务区“硬核”能力升级,其不再只是驿站,更成了文旅消费、“微度假”新场景。

赶路变成“微度假”

以往,服务区是节假日行程中最匆忙的节点。2026年元旦假期,在广东高速沿线,服务区正成为不少人专程停留的“目的地”。

“原本只想休息一下加个油,结果泡了温泉、买了农产品。”2026年元旦,从深圳自驾回梅州老家的陈先生,在新博高速龙门服务区“意外”停留了两个多小时。让他没想到的是,如今的服务区竟能如此“好玩”。

陈先生的体验并非个例。新博高速龙门服务区把温泉搬进了高速路。免费足浴汤池体验区、温泉酒店、私享泡池,让风尘仆仆的旅客能即刻放松。元旦当天,这里接待旅客超3万人次,许多人停留时间远超寻常。潮惠高速陆河服务区打出了“客家文化牌”。擂茶体验、山歌表演、古装打卡,让旅客在片刻歇息中沉浸于客家风情。包茂高速柏桥服务区则办起星空跨年派对,烤肉香气伴着歌声,吸引众多家庭驻足。

深汕高速长沙湾服务区,更像一个滨海文化市集。海丰油占米、马鲛鱼丸等特产琳琅满目,非遗麒麟狮子舞作引人围观。运营一年多,日均客流量达1.7万人次。

这些服务区不再千篇一律,而是深深烙上了地方印记。它们卖的不仅是商品,更是一方风土、一种体验。

“服务区+”带动区域发展

特色服务区的价值,不止于门内

交通延伸到哪里,活力就进发在

哪里。高速服务区的“网红”潜质和文旅新场景,根植于四通八达的路网。截至2025年底,广东高速公路通车总里程突破1.2万公里,连续12年全国第一,广东57个县域中心城区实现20分钟内上高速。

路网越密,血脉越畅。当交通基础设施从“有没有”转向“好不好”,服务品质的提升便水到渠成。服务区的升级,正是广东推动交通与旅游、文化、农业、商业深度融合的缩影。

它回应了人们日益增长的美好出行需要——不仅要走得快,还要走得舒服、走得有趣。一次简单的行程,因为一个有趣的服务区,可能就变成了一次微旅行。

这背后,是发展理念的转变。交通建设不再单纯追求里程数字,更注重沿途所能激发的经济活力和文化体验。

深汕高速长沙湾服务区,更像一个滨海文化市集。海丰油占米、马鲛鱼丸等特产琳琅满目,非遗麒麟狮子舞作引人围观。运营一年多,日均客流量达1.7万人次。

不断刷新的交通数据,描绘出一个流动的、活跃的活力广东。而隐藏在数据背后的,是无数个像龙门、长沙湾服务区这样正在“新年跃龙门”的路上新节点。广东高质量发展的活力,就蕴藏在这些与生活息息相关的场景之中。当赶路也能成为“微度假”,发展的温度、消费的活力便触手可及。