

广州机动车停车收费新规征求意见,拟对道路停车泊位服务实行阶梯制收费 道路停车单次最高收费 200 元

1月4日,广州市发展改革委发布《广州市机动车停放服务收费管理办法(公开征求意见稿)》(以下简称《管理办法》),公开征求社会公众意见。新规旨在全面规范停车收费行为,拟对全市停车场(含道路泊位)实行政府定价、政府指导价、市场调节价分类管理。

据了解,《管理办法》目前正处于公开征求意见阶段,时间为自公示日起30日内。

停车收费管理拟分三种模式

《管理办法》提出了政府定价、政府指导价和市场调节价三种收费管理模式。

城市公共交通枢纽(换乘)站及机场、车站(火车站、汽车客运站)、码头、口岸等交通场站配套停车设施,其机动车停放服务收费标准由市场发展改革部门根据实际情况单独核定,实行政府定价或政府指导价管理。

党政机关、事业单位、非营利性医疗机构、公办学校、利用公共资源建设

的景区以及政府投资建设的博物馆、图书馆、青少年宫、文化宫、体育馆等社会公共(公益)性单位配套停车场,各级人民政府投资建设的停车场,应优先满足服务对象停车需求,制定统一的差别化机动车停放服务收费标准,实行政府指导价管理。

区人民政府依法设置的道路停车泊位,按照“路内高于路外、城市中心区域高于外围区域、重点区域高于非重点区域、拥堵时段高于空闲时段”的原则,由市、区发展改革部门分别制定道路停车泊位使用收费标准。

其他依法设立的停车场,例如住宅停车场、社会资本全额投资的停车场、政府与社会资本合作建设的停车场,其机动车停放服务收费实行市场调节价管理。

全天准停道路21:30后停车免费

《管理办法》提出,实行政府定价、政府指导价管理的停车场,其机动车停放

服务收费以15分钟作为计费单位,计费时段中不足15分钟的部分按15分钟计算,并设定单次连续停放24小时最高限价。很多停车场会有不同的收费标准,比如常见的“日间高价、夜间低价”或“高峰高价、平峰低价”。当一个15分钟的计费单位恰好横跨了两个不同费率的时段时,这15分钟都按照这两个时段中更便宜的那个费率来收费。

《管理办法》提出,全天准停道路停车泊位使用费以自然日(0:00-24:00)为计费周期,每个计费周期内收费时段为:工作日(7:30-21:30),非工作日(10:00-21:30),其他时段不收费。其他实行政府定价、政府指导价管理的停车场,其机动车停放服务收费以24小时为计费周期。车辆连续停放两个及以上计费周期的,应分别收取每个计费周期内产生的费用。

南沙区与中心六区实行统一标准

《管理办法》将南沙区与中心六区

(越秀区、海珠区、荔湾区、天河区、白云区、黄埔区)在政府定价/指导价停车收费标准上列为同一档,收费标准不低于花都区、番禺区、从化区、增城区等“其他城区”。

在实行政府定价、政府指导价管理的停车场,中心六区与南沙区日间收费时段(7:30-21:30,下同),3小时内1.25元/15分钟,超过3小时部分2.5元/15分钟;夜间收费时段(21:30-次日7:30,下同),0.5元/15分钟,最高不超过10元;单次连续停放24小时最高限价45元。其他城区日间收费时段,3小时内0.75元/15分钟,超过3小时部分1.5元/15分钟,单次连续停放24小时最高限价27元。

道路停车泊位机动车停放服务实行阶梯制收费标准,中心六区和南沙区重点区域收费标准和非重点区域收费标准,单次最高限价分别为200元和26元,各区结合实际情况按照“不高于中心六区的收费标准”的原则自行制定收费标准。

羊城晚报记者 杭莹

广园客运站将于1月26日关停

传统客运市场运营遭受冲击,广州客运站纷纷转型

羊城晚报讯 记者严艺文报道:近日,广州市广园客运站发布公告,自1月25日24时起,将停止广园站所有班线的售票业务,1月26日起结束客运站场营运。

随着客流下降,传统客运市场运营遭受冲击,广州多个客运站转型重构城市交通格局,打造便民设施和商业新地标。

传统公路客运市场缩水

广园客运站创建于2000年,占地总面积16000平方米。目前,广园客运站的班次包括广西河池市,以及广东揭阳、茂名、汕头、汕尾、韶关、阳江、湛江等地的线路。有网友在社交网络上表示:“第一次坐大巴来广州就是在广园客运站。”

随着高铁网络“八纵八横”的不断完善,高速公路网的日益密集,以及私家车普及率的提升,传统公路客运市场客流量遭遇断崖式下滑。多个城市的汽车客运站传出了停运的消息。2019年以来,广州中心城区已有多家客运站相继停运,包括广州最老的客运站——69岁的越秀南客运站,有35年历史的广州汽车客运站(流花车站)等。陪伴市民23年的广州罗冲围客运站也于2023年1月1日告别广州市民。

广园客运站曾经是国家一级汽车客运站,设计发送能力是1800班/日,35000人次/日,是前往粤东地区的主要客运站之一。2022年,为适应市场变化,站场调整经营规模,转为三级汽车客运站。如今,该站日发送旅客量仅数百人次。

据交通运输部公开数据,2012年至2023年,全国公路营业性客运量从355.7亿人次断崖式跌至110.12亿人次,缩水近70%。



广园客运站 受访者供图

转型重构城市交通格局

以传统客运站为节点的城市交通格局正在重构。

已经关停的客运站地块被赋予新的功能:2019年6月,黄埔客运站停止运营,候车大厅一直未拆,如今,它变成了充满烟火气的文冲丰盛综合市场,回归便民利民的用途,受到了市民的欢迎。罗冲围客运站于2023年1月1日关停,如今已成为广州首家新能源汽车检测站。2025年,广州芳村客运站大楼拆除,该地块后续将结合片区发展盘活升级。随着城市边界不断向外延伸,以前位于城市边缘的客运站逐渐被纳入城区,土地价值提升的驱动力加速了它们的转型或重构。

仍在运营的客运站也纷纷转型和升级:位于芳村大道西与珠江大桥双桥路交会处的滘口汽车站,近年来盘

活闲置空间,在站前广场开起了“美食街”,打造“车站+”的新业态;55年历史的广州公交集团省汽车客运站将车站一层谋划为富余场地开发,并设计为对外开放的商业体,全新升级了8000平方米的轻奢交易中心,开启“时尚零售+品牌批发+体验社交”三合一模式,打造流花商圈的新地标。

融合低空经济华丽转身

还有客运站致力于融合新型产业,赋予传统客运站新的生命力和发展空间。广州从化温泉客运站于2010年8月正式开业,用地面积为3万平方米。作为国家三级客运站,温泉客运站自运营以来,一直是从化区重要的交通节点,承担着区域交通的重要功能。

2025年7月,从化温泉客运站通过低空经济合作项目,实现了从传统

客运站到“空地一体化”产业枢纽的华丽转身。这一转型不仅保留了客运站的交通功能,还通过引入低空经济产业,赋予了客运站新的生命力和发展空间。

据管理从化温泉客运站的南站枢纽公司相关负责人介绍,从化温泉客运站低空经济合作项目,将打造“1550平方米室内+5000平方米室外”的无人机产教融合实训基地,引入国防教育资源开展军民两用培训,涵盖穿越机测试训练、无人机操控教学等场景。未来将成为集教育、培训、研发、测试于一体的产业人才孵化器,预计年产值达1000万元。

此外,项目将无人机培训与温泉旅游创新结合,依托飞行数据服务、文旅消费等衍生收益,增添“天空视角”的消费新场景。通过场地租赁、企业定制培训等基础服务,实现“老场站”向“空地一体化”产业枢纽的转型,提升区域交通的附加值。

广东流感阳性率已连续2周下降 整体处于中流行水平

羊城晚报讯 记者朱嘉乐报道:日前,广东省疾控中心公布2025年第52周(12月22日—28日)广东省流感监测周报:本周哨点医院门急诊流感样病例标本经检测,流感病毒阳性检出率为38.66%,低于第51周水平(46.69%)。广东疾控中心专家指出,流感病毒阳性检出率已连续2周下降,流感整体处于中流行水平。

根据周报,2025年第52周广东省流感监测哨点医院的流感样病例占门急诊病例总数百分比为6.59%,低于第51周水平(8.09%),高于基线水平(5.89%)。第52周哨点医院门急诊流感样病例标本经检测,流感病毒阳性检出率为38.66%,低于第51周水平(46.69%),高于基线水平(12.44%),以甲型H3N2为主(占99.28%)。第52周全省报告流感暴发疫情3起,均已采取有效控制措施。

广东省疾控中心副主任、传染病防控首席专家康敏指出,广东省自2025年第37周进入流感流行季,至第52周流感阳性率已连续2周下降,整体处于中流行水平。建议广大市民继续保持勤洗手、讲卫生的好习惯,注意居室通风,减少前往人群密集或通风不佳的公共场所,如需前往

建议佩戴口罩。

因发热、呼吸道症状就诊患者数量持续呈下降趋势。哨点医院监测结果表明,流感样病例门诊患者病毒阳性检出率排名前三的分别为流感病毒、鼻病毒、普通冠状病毒和博卡病毒(并列第三),住院患者病毒阳性检出率排名前三的分别为流感病毒、鼻病毒和腺病毒。建议医疗机构继续做好发热病例的预检分诊,避免交叉感染,对发热呼吸道患者注意诊断排查,及早识别流感重症病例,及时用药。

暴发疫情主要出现在中小学校和幼儿园。建议学校、托幼机构要持续加强室内通风和清洁消毒,落实晨午检和因病缺勤登记,发现暴发疫情要及时报告,引导师生做好手卫生和咳嗽礼仪。

广东省疾控中心免疫规划首席专家孙立梅建议,除有已知禁忌症者外,所有年满6个月及以上人群都应接种流感疫苗。目前仍是流感高发阶段,依然推荐尽快接种,无论“三价”还是“四价”流感疫苗均可对当前广东流行的甲型H3N2流感病毒感染提供抗体保护。5岁以下儿童,老年人,心脑血管病、糖尿病等慢性病患者等重症高风险群体,以及中小学校师生等重点场所人群更应优先安排接种。

2026年育儿补贴已全面开放申领

据新华社电 记者5日从国家卫生健康委获悉,2026年育儿补贴5日起已全面开放申领。截至5日12:00,育儿补贴信息管理系统运转有序。

据介绍,2026年育儿补贴线上申领的最大变化,是在2025年的基础功能上增加续领功能,即申领人2025年已申领过育儿补贴且符合新一年继续申领条件的,可以进行续领申请。

如果信息没有变化,可直接一键续领操作,简化申领流程。如果信息有变化,则需点击修改,系统会将第

一次申请信息自动带入,申领人只需针对有变动的内容进行修改再提交即可。

截至目前,全国31个省(自治区、直辖市)均已发放2025年育儿补贴,累计发放人数超2400万人。2025年育儿补贴发放率达80%左右。

申领人可通过支付宝、微信等平台“育儿补贴”小程序,以及婴幼儿户籍所在省份的政务服务平台育儿补贴申领专区线上申领,也可到婴幼儿户籍地乡镇、街道线下申请办理。

马年邮票来了!

《丙午年》特种邮票广州首发

羊城晚报讯 记者杭莹摄影报道:1月5日,《丙午年》特种邮票首发活动在广州举行。

《丙午年》特种邮票由中国邮政发行,由王红卫、赵恩重设计。邮票中的骏马既展现出“一马当先”的开拓气概,也诠释了“万马奔腾”的团结力量,将马的形象与新时代中国人民奋发进取的精神风貌完美融合于方寸之间。

第一枚图名为“驰骋宏图”(见下图),以“腾跃新时代”为核心意象,展现了一匹红马奔驰于祥云之上,鬃毛如焰,四蹄生风。第二枚图名为“万骏臻福”,以“万马奔腾,驰骋千里”为核心意象,展现了三匹奔跑的骏马。三为众,寓意奔腾不息、共同奋进。图案背景及马身辅以祥云纹、火焰纹、缠枝纹等传统吉祥纹样,既隐喻福运连绵,也强化了东方美学底蕴。

本次生肖邮票图稿是中国邮政自

1980年发行生肖邮票以来,首次打破专业壁垒,面向全民征集图稿,并公开招募大众评审评选图稿,标志着生肖邮票设计模式迎来突破。

为推动城乡文化融合、促进全域旅游发展,首发活动特别增设了从化文旅推介环节,从化区文广旅体局通过上台分享,全方位展示从化丰富的文旅优势。相关负责人介绍,为了深化穗港合作落实大湾区战略,搭建粤港产业协同与制度衔接示范平台,香港赛马会于从化打造标杆马场。为了助力大湾区战略落地,《香港赛马会从化马场个性化邮票》正式发行,以方寸邮票见证穗港合作硕果。

即日起,市民可前往广州各大邮局购买生肖邮品,更多《丙午年》邮票及主题活动可通过“微邮筒”“广州邮政”“广州邮政集邮”等官方微信号,或拨打11185热线咨询了解。



突破! 强对流天气过程可提前4小时预报

新华社电 精准预报强对流天气是国际气象领域的一道难题。我国近日在智能天气预报技术方面取得突破,将强对流天气临近预报有效时长延长至4小时。

记者5日从中国气象局了解到,国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)研究员王劲松联合高校和相关研究所科研人员,研发基于风云气象卫星数据的深度扩散模型,成功将强对流天气临近预报有效时长延长至4小时。相关成果发表于国际学术期刊《美国国家科学院院刊》。

“强对流天气具有突发性强、演变

迅速、破坏力大等特点,其临近预报的核心挑战,在于捕捉中小尺度系统的快速非线性演变。”王劲松说,研究团队利用风云四号系列卫星大范围、无缝隙的监测优势,获取长时效数据,并从海量卫星数据中提取并预测对流云团的复杂随机运动。

为提升预报精度,研究团队引入近年来在图像生成领域表现卓越的扩散模型,提出了面向卫星数据的深度扩散模型。

这一模型将对流云演变过程中呈现的随机运动趋势建模为一种物理扩散过程,利用风云四号A星过去2小

时的红外亮温序列,预判未来4小时对流云的时空演变。在此基础上,结合深度语义分割模型,对预测得到的卫星序列开展对流云的自动识别与空间定位,精准刻画对流云的生成与发展过程。

据介绍,基于风云四号卫星数据,深度扩散模型实现了对我国及周边区域约2000万平方公里区域、未来4小时内每15分钟一次的高分辨率对流预报,在不同空间尺度(4000米至48000米)和不同季节均表现出稳定的预报能力,不仅在短时效预报中表现优异,在2小时至4小时的

较长时效预报中仍然保持较高的可信度。

“随着技术的持续迭代与业务体系的逐步完善,研究将为暴雨、雷暴、短时大风等强对流天气的防灾减灾提供更提前、更精准、更可靠的技术支撑,切实提升全社会应对极端天气的能力。”王劲松说。

2025年12月27日,我国成功发射风云四号C星。风云四号C星凭借更高时空分辨率,以及更强的环境温湿廓线探测和闪电探测能力,有望进一步提升强对流短临预报的精度。