

据称,新年伊始,广东公安机关已开启为期一年的电动自行车、摩托车违法专项整治行动。但从近日情况来看,似乎雷声还不够大、雨点更是尚待观察,可能有一个情绪与行动的酝酿期吧。客观来看,广州治理“电鸡围城”已经到了刻不容缓的地步,需要痛下决心、标本兼治。

首先,应该要让整治的雷声更大一些,尽可能取得全社会的共识。整治会引起某些抵触情绪、畏难情绪,这些都可以理解。但是,要看到电动自行车违法造成的交通事故比例不断上升的危情,看到期盼整治的老人、病弱者、小孩们的心情,无论如何都应该自由讨论、广泛交流,

争取形成一种痛下决心整治的社会共识。目前看来,在宣传中尤其应该破除骑车者“法不责众”的侥幸心理,也要让在人行道上心惊胆战的老人、弱者不被“法不责众”的悲观情绪压倒,必须以明确的执法标准和行为还交通法规和执法行为以法律和人的尊严。否则,“电鸡围城”的困局恐将带来生命财产损失、情绪撕裂、理性流失的严重局面。

其次是从全局视角认识“电鸡围城”困局的复杂性。这不仅仅是交通安全问题,还涉及消防安全、公共空间资源占用、城市道路规划、公共充电设施规划等问题。因此,整治行动不能只由交通管理部门

实施,应该由相关部门共同组成联合整治机构。从目前所见的问题严重性和整治难度来看,要把全面规划、整体治理与局部整治、应急处理相结合,两者不可偏废。具体来说,应区分轻重缓急,由于电动自行车发生的交通事故死亡人数逐年上升,首先应该突出整治电动自行车抢道、逆行、闯红灯等可能直接导致交通事故的违法行为;另外,“电鸡”在人行道随意行驶和停放的问题不但占用了大量公共空间,同时也对行人造成极大的安全危险,因此这两种现状就应该列为首先整治的目标。

整治还应直面“让‘电鸡’有路可走、真正做到各行其道”这一根本问题。道路规

划、路面状况、车道划分、事故责任判定等问题都与对“路”的整治紧密相连。这就需要痛下决心,把城市道路规划历史欠账的老问题与“电鸡围城”的新问题一起解决,在公平、合理的原则下划分道路资源,设置设施,为真正做到“各行其道”提供坚实基础。在许多路面狭窄地段,不是简单划几条线、装一道栏杆能解决的,应该结合具体状况进行整改。只有在尽可能完善道路规划和设施设置的基础上,才能有效改变人的行为习惯,整治违法违规行为。

李公明

炒鱿冇情讲,拆屋冇得挡,总之就系运滞啊!——有游客到广州旅游,出游归来发现自己入住的酒店正被拆迁运滞:运势不佳

医保用系个宝,同家共济冇走宝。——医保个人账户跨省共济提速,余额可跨省给家人用了走宝:吃亏、错过机会

地球唔系大Pizza,想食边块随便撻?——特朗普再对格陵兰岛发出威胁,称不惜采取“艰难”方式夺岛边:哪撻:抓取 (威祺珉)

# 广州拟调停车费,有降有不降?

近日,广州市发展改革委发布《广州市机动车停放服务收费管理办法(公开征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),推出三类定价管理模式、15分钟分段计费、单日最高200元等多项调整,公开征求社会公众意见。

《征求意见稿》引发广泛关注,有市民在社交媒体“吐槽”停车费高企。高德地图与清华大学交通研究所曾在2022年联合发布了一份全国停车场分析报告,该报告根据各大城市重点区域路边停车场平均价格分析,广州以每小时26元的停车价格位居各大城市之首,上海、深圳则为20元,北京为10元。按照新规,你身边的停车费会降吗?

## 计费更细且封顶价下降

根据《征求意见稿》,广州中心六区和南沙区的重点区域道路停车位受影响最大。《征求意见稿》明确,中心城区道路泊位停车费封顶价下调,中心六区和南沙区的重点区域工作日的非工作日每天最高封顶收费均为200元,比现行标准的328元(工作日)和263元(非工作日)大幅降低。《征求意见稿》将收费单位从半小时改为15分钟,中心六区和南沙区的重点区域收费标准在前两个阶梯的收费标准基本不变,从第三阶梯开始按照每15分钟5元收

费,相比现行标准的每半小时13元有所降低。而其他城区(花都区、番禺区、从化区、增城区)则由所在区发展改革部门按照“不高于中心六区收费标准”的原则制定收费标准,单次连续停放24小时最高限价为27元。另外,《征求意见稿》鼓励立体停车,机械车位占比超10%的停车场,收费最高可上浮50%。新能源汽车(须悬挂公安部门核发的新能源号牌)首日首次进入实行政府定价、政府指导价管理的停车场并充电不超过1小时(含1小时),免收机动车停放服务收费。

## 商场及小区停车费用引关注

记者在社交平台上以“广州停车费”为关键词搜索发现,不少市民对广州停车费用较高颇有微词,矛头主要指向商场等热门区域的停车费。有市民表示,自己在市长大厦附近停车,停车费高达60元/小时。

而根据《征求意见稿》,除实行政府定价、政府指导价管理的停车场外,其他依法设立的停车场,其机动车停放服务收费将实行市场调节价管理。其中,社会资本全额投资的停车场(住宅停

车场除外),由经营者依据法律法规和相关规定,根据市场供求和竞争状况自主制定机动车停放服务收费标准。工作日18时,记者走访了广州万菱汇、美林天地等几个热门商圈停车场,发现车位尚不紧张。大多商圈停车场现行的收费计价单位为半小时,天环广场、万菱汇、太古汇等商场在8时至22时的停车收费标准为16元/小时,部分商圈24小时最高限价上不封顶。现场工作人员表示,没

听说过《征求意见稿》。也有市民对小区停车费提出意见,说月保费用动辄一两千元,想办月保还得靠“抢”。而即将在2月1日正式施行、新修订的《广州市停车场条例》明确,小区停车收费需要由停车场经营者按照住宅停车场议价规则的规定,与业主委员会或业主大会协商确定收费标准。若未与业主方面进行协商的,由市场监督管理部门责令限期改正,逾期不改正的,处10万元以上50万元以下罚款。

## 与外地同期出台新规存在差异

近期,湖南、烟台等也就机动车停放服务收费公布了新的管理条例。其中,湖南针对部分场景下可以免收机动车停放服务费,如进入住宅小区不超过一小时和业主搬家的车辆,可以免收停车费;烟台

则鼓励经营性场所的停车场向在场所内消费的公众免收停车费。除交通场站停车场、机械式立体停车场等场所外,实行政府定价、政府指导价管理的公共停车场给予机动车的免费停放时长由原来的15分钟延长至不少于30分钟。

从各地发布的新的停车收费新规来看,各地普遍明确商场等竞争性场所的停车场收费实行市场调节价。但不少城市也规定了免费停放时长,方便车主短时办事,如湖南和烟台将免费时长延长至30分钟。

## 【市民】支持新规 期望再降价

同样在重点区域停45分钟,现行标准是按1小时收10元,而按《征求意见稿》标准只要7.5元,整小时计费的争议少了。——广州市民 周先生

封顶收费下调是好事,但核心问题还是车位少。抢不到车位还是得违停,罚款也是200元,希望能在降价的同时多加临时泊位供给。——广州市民 王先生

去年过年期间,我在深圳莲花山公园附近停车约一个小时,免费;在中心城区的部分商圈停车,同样免费。相较之下,广州一些偏远区域的砂石地面停车点常常也要5元至8元一小时,确实有落差。——广州市民 吴先生

## 【停车场】不了解新规 将依规收费

目前不太清楚新规(《征求意见稿》)的具体情况。到时会根据规定实施。——广州某商圈停车场工作人员

## 【政协委员】建议参照其他超大城市科学调研动态调整费用

相比国内其他城市,广州停车收费缺乏基于地段、流量、场地设施、场地管理等客观参考,定价随意性较大,部分区域收费标准居高不下,尤其是与同处于大湾区的深圳等同类城市,停车收费差异尤其大。广州可以结合世界超大城市及国内同类型城市的停车收费管理标准,从优化调控该区域交通通行顺畅的基础出发,制定差异化收费标准,并根据实施效果进行动态调整。同时,结合停车场区域的汽车保有量调研,综合该区域停车场使用高低峰值的数据,提升停车场的科学性与安全性,动态实施价格调整,以平衡管理成本与居民使用成本,最终实现交通出行便捷与合理使用价格最优的状态。——广州市政协委员、广州市法学会交通法学研究会副会长、广东卓信律师事务所高级顾问 谭国骥

## 【部门】总结近5年情况问题形成文件

广州现行的两份停车收费标准文件有效期分别为2026年3月1日和2026年8月1日。在总结了近5年的实施情况和存在问题的基础上,充分借鉴国内其他省、市的关于机动车停放设施服务收费的管理机制,对现行的两份政府规范性文件进行了有机融合,形成了本次的《征求意见稿》。——广州市发展改革委

# 课法書的老麦



## 麦华三先生教书法

在美院当了30多年教师,最不敢领受的就是“教书育人”四个字,因为美术学院不像其他综合大学,专业教材只有范本,所以书是没得教的,从课堂到结课,整个过程都体现为实践出真知。我们从来不说教了什么,只说培养了哪些优秀的学生,而学生们记不得老师,也不是看教了什么,全靠一时半会的印象,好的或者坏的,只要一记得,便都是深刻的。

刚进美院时,第一堂书法课的老师是麦华三先生,广州的同学都知道他,我们从外地考进来的对他都闻所未闻。当时他应该属于工艺美术系,是中国画系请他过来上书法课,所以除了上课,我们平时根本见不到他。关于书法,麦老究竟讲了些什么,我真的是什么都不记得了,就像读完一本书隔几年就全忘了一样,除非是有机会重新翻开它,比方说听同学们回忆一下,也许还能想起点什么。尽管如此,课堂内知识外的事情我倒是一直记得一些,而且时常说给人听,说的时候也似乎有个潜台词:我们也好想像麦老这么做,但可惜做不到。

第一件事是他给我们打分,全班16个人,虽有分高低,但个个都在90分以上,这算真实评价还是鼓励?应该就是鼓励为主吧。看到自己的书法作业——其实多数就是临摹麦老的楷书——上了90分,我们还信以为真,没想过这相差无几的分数饱含深意:单靠短短的两个礼拜,怎么可能把耗费一生的书法练好呢?所以鼓励就是最科学和最近人情的做法。现在看来,麦老在分数上对我们整

个班“一视同仁”,不是他不负责任,而是他真的站得很远,是在远处用目光叩击我们,无声胜有声。第二件事是麦老上课时大部分时间都在用白话吟诵唐诗,就像在给课堂练习当伴奏。我们第一次知道了白话跟古音的关系,知道后就对麦老的吟诵充满了信任,甚至怀疑自己过去都念错了。麦老一边念一边摆动着身子,摇头晃脑,乐在其中。我们背地里虽有模仿他,但在课堂上却不敢。虽然我们还没有认识到书法与吟诵之间究竟有什么关系,但隐隐约约能感觉到南方自有南方对待传统文化的地域特点。从这一点来说,所谓“岭南画派”“岭南书学”也不是探索和追求的结果,而是自然天成的文化现象。

回到开头所说的学生对老师的印象,比较一下麦老教给我们书法知识和留些出格的动作让我们记住,究竟哪个更影响深远呢?答案自然是后者。麦老或许没有这么深谋远虑,他就是依着自己的性情去教学生,或者叫做给学生以影响。如果这么本真的想法要受到教学上规章制度的约束,“言传身教”作为行动准则或口号也就装不下任何具体内容了。以上就是我从麦华三老师两周书法课上学到的“教学经验”,也是我第一次从一位地道道的广州老先生身上感受广府文化。至于近年还见得麦老的书法理论著作,那更是一种认识上的刷新和自豪感的上升:无论如何,我们都曾做过他的两周的学生,而且有幸学到了书本上没有的东西。

陈侗

## 讲饮讲食

# 吃叉烧包有什么讲究?

邓伟东



好吃的叉烧包会自然裂口

粤点四大天王(虾饺、干蒸烧卖、叉烧包、蛋挞)中的叉烧包,你会怎么吃?餐饮界的行内人都知道,叉烧包是粤式点心师傅的“考牌”美食:和面、发面、铲叉烧、切肉、铲馅、包、继续发酵、上炉蒸……每一步的控制都十分考究。可别小看了和面、发面这两道工序,最下功夫的是用老面种自然发酵,

天气、温度、时间都得精准拿捏。不少餐厅以叉烧包为招牌美食,所用的老面种都沿用多年,如兴悦酒家、陶陶居、猪肉婆,以及由“粤点女状元”徐丽卿坐镇指导的广州康莱德酒店中餐厅等。而和面的配方也各有千秋,有的会加入牛奶、蛋白;号称“中国最好吃叉烧包”的兴悦会加入些许酒曲,让面皮具有因自然糖化而产生的微甜。

好吃的叉烧包,里面的馅料肯定是当天现铲。切肉手法也不容忽视,肥瘦比例恰如其分。兴悦酒家就很有特色,他们的叉烧是肥瘦相间、指甲片状,辨识度很高。老板良哥认为,如果切成肉粒,纯瘦肉部分会有点硌牙,不够软滑。好吃的叉烧包皮蓬松、软滑、不粘牙,还会自然裂口,你能看到里面的

馅料和将流未流的叉烧汁。此时一定要趁热吃,最过瘾的吃法是顺着裂口轻轻一撕成一口大小,看着颗粒分明的叉烧在手中将掉未掉,叉烧汁将滴未滴,赶紧放进嘴里,感受着带着温度的面香以及有点烫嘴的咸甜叉烧肉香。一口接一口,一口气吃完,再喝一口浓茶,擦擦手,心满意足。据悉,粤点“四大天王”是由粤点泰

斗陈师傅在1983年第一届全国美食大赛评比中正式提出并命名。如今,广式早茶点心款式多样、琳琅满目,有数千种选择。如果想感受最传统的经典搭配,不妨来一次大师指定动作——虾饺、干蒸烧卖、叉烧包、蛋挞,按顺序依次品尝,细心感受广式茶点的传统代表作,领略岭南饮食文化的深厚底蕴以及广东早茶文化的重要标志。