

广州火车站是改革开放的一个象征

2026年1月26日起,铁路部门将实施新的列车运行图。调图后广州站不再办理普速列车始发终到业务,主要承接京广、贵广、南广、广汕高铁等线路。原广州站始发的6列普速列车调整至广州白云站始发。这就意味着,广州火车站不再开出绿皮火车。

对于很多人来讲,广州火车站具有特殊意义,这里不是生活中普通的一站,而是新的生活的起点。上个世纪70年代末,改革大幕拉开,广东成为改革开放的前沿阵地,成千上万的人在那句“东南西北中,发财到广东”“名言”的感召之下,怀揣着朴素的改变生活的梦想,坐着绿皮火车,南下广东,他们中大多数人的第一站,就是广州站。从这个角度来讲,在那个年代,中国没有哪个火车站能够像广州火车站一样有如此巨大的影响力。其影响不限于广东,它跟来自全国四面八方千千万万人的命

运,如此紧密地联系在了一起。这恰恰跟广东在改革开放中的地位是相称的。广州火车站,虽建于改革开放之前,但毫无疑问,是中国、广东、广州改革开放的象征。

四面八方的人们乘坐绿皮火车来到了广州,从广州站走出来,开枝散叶,在广东无数个工作岗位上打拼、奋斗,很多人就地扎根,留在了广东,成为新广东人、新客家人。也有很多人,又从广州火车站乘坐绿皮火车离开,广东只是他们生命中的一段行程。不管是留下还是离开,他们的奋斗,不仅在改变着自己的命运,也深刻地改变了广东,改变了中国,他们和广州站一起,把自己的身影镌刻在了改革开放的伟大历史中。

广州火车站作为进入广东的门户,也见证了广东这片热土的开放、包容和公平。为什么东南西北中,发财要来广东呢? 一方面,是改革开放带来的机

会。另外一方面,也跟岭南文化诸多优秀的传统息息相关。许多来过这里的人都有一个共识,广州是一座最不排除外的城市,广东是一个最不排除外的省。在那个商品经济、市场经济初创的年代,蕴藏着大量的机会,而这些机会当中,又有很多是对普通人开放的。因此很多人凭着自己的努力、汗水和智慧,实现了自己的梦想,改变了命运。而广州火车站,恰恰就是梦开始的地方。

我们讨论广州火车站,不能避开它本来的功能,即作为交通设施的功能。从这个角度,在人们的集体记忆当中,自然而然就会浮现出两个关键词:春运和治安。春运时期的一幕难求,春运时期脸对脸背靠背的极度拥挤等等,春运的这些问题,集中体现在了2008年南方雪灾引发的大量旅客滞留。此外,不管是春运期间,还是平常时分,广州火车站相当长时期糟糕的治安,不知令多少人胆

战心惊,不知令多少人深受其害。

这也是极具象征意义的,改革开放,深刻地改变了国家的命运,改变了普通人的命运,但是也不可避免地带来了诸多的问题,广州火车站又是这些问题的见证。而从广州火车站来来往往的人们,和绝大多数中国人一样,看到了问题的所在,但也坚信,不能因为这些问题而否定改革、否定开放,所有这些问题,终究还是要通过深化改革开放来解决。

这些信念已经被历史验证。在今天的中国,今天的广州,春运仍然是一个问题,但已远不是当年那样的严峻问题。而广州火车站的治安,乃至整个广州、广东的治安,已经有了本质的好转,其转变之快速,转变之深刻,不得不说是个奇迹。

广州火车站即将从一个服务普速列车的传统车站,升级换代成为高铁枢纽大站,这又是一个象征:象征着我们的进步。(作者是华南理工大学教授)

10个月婴儿被母亲扎数百针 科学育儿与未成年人保护亟待补位

10个月大的男婴,身上布满数百个针孔,一根纳鞋底的钢钉竟穿透颈椎……近日,云南墨江这起令人揪心的事件,经医生在短视频平台披露后,迅速引发社会强烈关注。当地联合工作组第一时间发布通报,还原了悲剧的成因:婴儿母亲刀某某因文化水平偏低、缺乏科学育儿常识,叠加长期情绪焦虑,在孩子出现发热抽搐症状时,未选择正规医疗渠道,而是轻信民间偏方自行“治疗”,最终导致孩子身心遭受严重创伤。

因轻信偏方延误孩子病情,最终酿下难以挽回的后果,这样的事件绝非孤例。在一些地区,“烧灯火”驱感冒、“刮痧排毒”治发烧、“符水治病”解病痛等民间土方仍有市场。这些所谓的“偏方”,既无现代医学的科学依据支撑,更暗藏危及生命的巨大风险。事实上,婴儿发热抽搐本是儿科常见病症,只要及时送医,通过规范诊疗大多能快速痊愈。但刀某某却舍弃医院救治的“阳关道”,踏入偏方迷信的“独木桥”,最终将孩子推向危险境地。

通报中提及刀某某“有情绪焦虑倾向”,这一细节不容忽视。当下,不少家长都面临育儿焦虑的困扰,却苦于缺乏有效的疏导途径。老一辈的育儿经验与现代科学理念时常冲突,专业育儿指导资源供给不足,心理求助的门槛偏高,种种因素叠加,让焦虑情绪不断累积,甚至催生极端行为。育儿不是孤军奋战,焦虑也绝非洪水猛兽。正视内心焦虑、主动寻求帮助,借助专业力量化解育儿困惑,才是对孩子真正的负责,才能避免让孩子成为负面情绪的牺牲品。

更值得追问的是,长达数月的伤害为何未能被及时发现? 这背后暴露出未成年人保护网络的薄弱环节。邻里的视而不见、基层组织的监管缺位、相关部门的排查不足,让孩子错失了多次获救的机会。未成年人保护法早已明确规定,父母或其他监护人应依法履行监护职责,禁止虐待未成年人;居民委员会、村民委员会发现监护侵害行为,应当及时向公安机关报告。但在现实中,“家庭私事”的传统观念根深蒂固,“多一事不如少一事”的心态屡见不鲜,让本应严密的保护机制形同虚设。未成年人保护没有旁观者,每一次沉默的纵容,都是对伤害的默许。墨江县开展的专项排查整治,理应聚焦家庭监护监督、基层预警响应、部门联动处置等关键环节,补齐监管短板,让保护网络真正织密织牢。

守护未成年人健康成长,需要多管齐下、综合施策。在科学普及层面,要持续深化内容供给,既普及实用育儿知识,也破除偏方迷信误区,让相信科学、拒绝盲从成为社会共识;在心理支持层面,要健全心理健康服务体系,降低育儿家庭的心理求助门槛,让专业指导触手可及;在制度约束层面,要强化未成年人保护的刚性力度,对虐待、伤害未成年人的行为坚持零容忍,依法从严惩处,形成强大震慑;在基层治理层面,要建立健全监护侵害预警机制,鼓励邻里、学校、社区及时报告异常情况,让伤害早发现、早干预、早制止。

“幼吾幼以及人之幼”,保护未成年人是全社会的共同责任,更是法治社会的底线要求。墨江男婴的遭遇令人痛心,但这份痛心不能止于情绪宣泄,更应转化为推动问题解决的行动力。

露出未成年人保护网络的薄弱环节。邻里的视而不见、基层组织的监管缺位、相关部门的排查不足,让孩子错失了多次获救的机会。未成年人保护法早已明确规定,父母或其他监护人应依法履行监护职责,禁止虐待未成年人;居民委员会、村民委员会发现监护侵害行为,应当及时向公安机关报告。但在现实中,“家庭私事”的传统观念根深蒂固,“多一事不如少一事”的心态屡见不鲜,让本应严密的保护机制形同虚设。未成年人保护没有旁观者,每一次沉默的纵容,都是对伤害的默许。墨江县开展的专项排查整治,理应聚焦家庭监护监督、基层预警响应、部门联动处置等关键环节,补齐监管短板,让保护网络真正织密织牢。

守护未成年人健康成长,需要多管齐下、综合施策。在科学普及层面,要持续深化内容供给,既普及实用育儿知识,也破除偏方迷信误区,让相信科学、拒绝盲从成为社会共识;在心理支持层面,要健全心理健康服务体系,降低育儿家庭的心理求助门槛,让专业指导触手可及;在制度约束层面,要强化未成年人保护的刚性力度,对虐待、伤害未成年人的行为坚持零容忍,依法从严惩处,形成强大震慑;在基层治理层面,要建立健全监护侵害预警机制,鼓励邻里、学校、社区及时报告异常情况,让伤害早发现、早干预、早制止。

“幼吾幼以及人之幼”,保护未成年人是全社会的共同责任,更是法治社会的底线要求。墨江男婴的遭遇令人痛心,但这份痛心不能止于情绪宣泄,更应转化为推动问题解决的行动力。

“花了1万元押金,租来的机器人却根本没法用,要退货退款还困难重重。”瑜伽店主小婷(化名)道出了当下机器人租赁市场的尴尬现状。2025年初,人形机器人登上春晚舞台,点燃了机器人租赁的热潮,从商演展会到家庭陪伴,“以租代买”的模式成为了不少消费者猎奇尝鲜的不二选择。然而,在市场火爆的另一面,频发的投诉和纠纷却提示着,这种看似极具性价比的租赁模式,还藏着许多不规范的地方。(1月21日《解放日报》)

人形机器人已经从科幻概念实现了小规模量产,并在各个公共场合亮相,获得社会各界的青睐,逐渐走向大

机器人租赁需破解“成长中的烦恼”

众化市场。由于人形机器人尚处于初级发展阶段,生产成本较高,产品售价也相对高昂,一套设备及控制系统动辄数十万元,“以租代买”模式的性价比更高。当越来越多的消费者选择租赁机器人,作为店铺引流、促销辅助道具,便催生了庞大的租赁需求。然而,部分商家为抢占市场,刻意模糊设备性能参数、隐瞒使用限制,以“试用”为名收取高额押金;行业缺乏统一的服务标准,租赁合同存在“霸王条款”,退租流程繁琐、折旧计算模糊、维修责任划分不清、“押金难退”等问题频发。

这些乱象是新兴行业发展初期阶

段的伴生物,属于“成长中的烦恼”。机器人租赁模式有其独特价值,消费者无需承担高额采购成本,就能体验智能设备的便捷,享受科技发展红利。租赁模式亦能加速机器人产品落地、扩大市场覆盖,实现资源的优化配置,并可在实践中检验产品性能,及时反馈信息、促进迭代升级,推动行业规模化发展,从长远来看,其市场潜力值得期待。

因此,面对机器人租赁市场乱象,无需因噎废食,却也不能放任其野蛮生长,而需在市场磨合中完善规则,规范秩序,探索出兼顾各方利益的发展路径。监管部门需保持对机器人市场的了解,及时

跟上行业发展步伐,可待时机成熟后,出台机器人租赁行业的相关规范,明确市场准入门槛,淘汰缺乏服务能力、恶意欺诈的企业。逐步探索建立统一的设备标准、价格规范和售后体系,明确设备损耗界定标准,押金监管机制和维权渠道,让租赁行为有章可循、有法可依。

租赁企业则需摒弃“赚快钱”的浮躁心态,坚守诚信经营底线,明确合同条款,细化押金退还、设备损耗、售后责任等核心内容,杜绝虚假宣传和隐形消费。同时,加强自身服务能力建设,建立专业售后团队,并与原厂建立稳定合作,破解售后保障难题。

第二批航司集中入驻T3航站楼 白云机场单日出入境客流或达5.8万人次

羊城晚报讯 记者詹渝真、严艺文,通讯员机场宣报道:1月22日,广州白云国际机场T3航站楼迎来第二批航司集中入驻,所有原来在T1航站楼运营的国际(地区)航班以及春秋航空的国内航班转场至T3航站楼保障,标志着T3国际业务全面开启。

T3国际业务全面开启

此次航司集中转场是白云机场继2025年10月30日T3航站楼投运后的又一重大运营调整,采用“分批有序、无缝衔接”的实施策略。

目前,在白云机场运营的客货航运司超80家,国际航线超146条,洲际通航点近30个,东南亚、欧美等方向的航线网络持续加密,进一步激活了商贸、旅游双向流动。

今年以来,“请到广东过大年”“广货行天下”等系列活动精彩启幕,持续升温,白云机场运输生产迎来“开门红”,客货流量增幅显著,多日客流超25万人次,市场复苏势头强劲。T3国

际区域的全面启用,也是白云机场落实“高水平对外开放”部署、提升国际航空枢纽能级的关键一步。

截至2026年1月19日,白云机场口岸今年以来出入境客流已突破100万人次,较2025年提前3天,同比增长20.5%,刷新同期客流纪录。

伴随着2026年春运临近,预计白云机场口岸还将迎来出入境客流高峰,单日出入境客流或达5.8万人次。

优化接驳线路与服务

随着春运临近及航司转场工作推进,广州白云机场聚焦旅客出行“最后一公里”,全力打造高效、便捷、顺畅的出行环境。

在轨道接驳优化方面,机场主动协调城轨运营方,在航班高峰期加密发车频次。同时,在T3交通中心显示屏持续滚动播放地铁换乘指引,让旅客清晰掌握各类出行信息。

地面交通接驳方面,白云机场一方面针对两区穿梭巴士自1月22日起将



T3航站楼国际业务全面开启 机场宣供图

内交通衔接,所有跨市客运班线均设有T3航站楼站点,T3航站楼—广州市区的“T3快巴专线”22日起正式开通。

“T3快巴专线”停靠中山纪念堂地铁口、陈家祠地铁口、大沙地地铁口等多个地铁站出入口,可从白云机场T3航站楼直达白云、天河、海珠、越秀、荔湾核心区域,最低票价19.9元。

此外,针对自驾及网约车、出租车旅客,优化出行流线布局,自驾及网约车可通过机场第二高速直达,出租车在到达层72、75号门外分设短途、长途专区搭乘,P11、P12停车楼还提供充足停车位。同时,开通24小时免费穿梭巴士,全天候连接T1、T2、T3三座航站楼。

白云机场在T1、T2、T3三大航站楼出发层均配备应急接驳车辆,随时响应旅客紧急换乘需求;同时联动短途出租车资源,结合24小时免费穿梭巴士,形成多重应急接驳保障,确保走错航站楼的旅客能够快速转运。

西樵山、白云山、大夫山防火调查:

横幅在顶,烟头在地……

文/图 羊城晚报记者 罗清晓 实习生 符译丹

近期全省持续干燥少雨,森林火灾等级居高不下。在此背景下,广州及周边热门徒步景区的防火措施是否到位? 近日,记者以游客身份走访了西樵山、白云山和大夫山。三地防火宣传均较醒目,禁止吸烟、严禁携带火种等有关提示沿路可见。

在西樵山景区游客中心入口处,醒目张贴有“禁止携带打火机 etc 易燃易爆物品”的提示。北门入口旁设有森林防火检查站,旁边竖立了一块告示牌,内容为《佛山市南海区人民政府关于发布森林防火禁火令的通告》,明确禁火期为即日起至2026年5月5日,禁火范围内禁止携带火种、吸烟等行为。游客中心入口处另张贴提示,列明禁止携带打火机 etc 物品入园。

但在进入景区过程中,包括记者在内的多名游客均未被要求出示物品或接受检查,现场无强制收缴打火机等火种。

登山途中,“注意山林防火”“严禁烟火”等警示牌随处可见。从爬升的楼梯,经“百步梯”至“云梯第二亭”约500米的陡峭路段,防火隔离带沿山体布设。但在这段不足一公里的步道上,记者沿途拾捡到40余枚烟头,新旧混杂,说明仍有不少游客边爬山边吸烟。记者在“云梯第二亭”附近看到两名游客边走边吸烟,正朝“百步梯”方向走去。

在白云山,记者选择白云山B线徒步入园,入口亦未设安检或火源查验环节。

登山途中,防火宣传较为醒目:步道上方悬挂着多处大型横幅,包括“护林防火人人有责,进入景区严禁野外用火”等;部分路灯杆上贴有“请勿在非指定区域吸烟”提示。

但游客吸烟现象仍存在,一处休息亭内,有阿叔边下棋边吸烟,沿途垃圾桶内也发现大量烟头。



记者沿途拾捡到40余枚烟头

记者发现一处灭火器箱。箱内配有两具灭火器,所附“检查卡”最后一次记录为2025年11月15日,此后再无更新。

广信君达律师事务所程轶生律师指出,根据国家标准《建筑灭火器配置验收及检查规范》(GB 50444-2008),灭火器应每月至少进行一次配置和外观检查,高风险场所甚至需半月一检。目前该灭火器已超过两个月未检,不符合规范要求。

大夫山入门前的公告栏明确写有“园内禁止使用明火,请勿携带火种进园”,记者进入时未被要求接受检查。

进入园区后,记者沿途见到不少游客在吸烟,在一棵大树下,记者发现几十个烟头堆积,有新有旧。

记者在大夫山看到了较多消防设施:地面设有消防栓,园区内多个位置配备灭火器,并设有消防检查站和消防水箱。不过,记者随机查看园区内两处灭火器,发现均未按规范做到每月检查,其中一处自2025年4月至2026年1月的8个月内仅记录6次检查,另一处同期仅记录4次。

广发银行股份有限公司阳江分行与中国信达资产管理股份有限公司广东省分公司债权转让通知暨债务催收联合公告

根据广发银行股份有限公司阳江分行(下称“广发银行阳江分行”)与中国信达资产管理股份有限公司广东省分公司(下称“信达公司”)签署的《不良资产转让合同》(编号:CG13-32-2025120004/信粤-A-2025-0078),广发银行阳江分行已将其下列公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利依法转让给信达公司。现以公告方式通知各借款人及担保人,请借款人和相应担保人或借款人、担保人的继承人向信达公司履行还款义务和承担相应的担保责任(若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形,请相关承接主体、清算主体代为履行义务或者承担清算责任)。

特此公告。

注:1.本公告清单中若借款人、担保人名单或其他内容出现遗漏笔误的,并不意味着信达公司对其借款责任、担保责任的免除,借款人、担保入仍须按合同约定及法律规定履行借款责任、担保责任。

2.本公告清单中“担保人”包括保证人、抵押人、出质人,担保人的担保范围为签署的合同等法律文件约定为准。如公告中借款人、合同编号、担保人等信息与事实不符的,以签署的合同等法律文件约定为准。

3.债权转让基准日为2025年8月20日,债权金额以合同、法律文书判决为准。

4.信达公司联系地址:广州市天河区天河北路235号环贸中心26楼,联系人:余先生,电话:020-38792310

序号	借款人名称	借款合同编号	币种	贷款本金余额 (单位:元)	担保人名称	担保合同编号	原贷款行
1	阳江市盛世恒瑞建筑工程有限公司	(2020)广银授银字第000061号	人民币	15,960,000.00	阳江春申投资有限公司、林凤妮、林凤松	(2020)阳银授银字第000061号—担保01、(2020)阳银授银字第000061号—担保02(2015)阳银授银字第322-11号、(2016)阳银授银字第435-11号、(2016)阳银授银字第435-12号、(2016)阳银授银字第435-13号、(2016)阳银授银字第435-14号、(2016)阳银授银字第435-15号、(2016)阳银授银字第435-16号、(2020)阳银授银字第000014号—担保04、(2020)阳银授银字第000014号—担保05、(2020)阳银授银字第000014号—担保06、(2020)阳银授银字第000014号—7、(2020)阳银授银字第000014号—8	广发银行股份有限公司阳江分行
2	阳江兴泰建材贸易有限公司	(2020)广银授银字第000083号	人民币	5,800,000.00	阳江春申投资有限公司、林凤妮、林凤松、林小引	(2016)阳银授银字第000084号—担保01、(2020)阳银授银字第000083号—担保01、(2020)阳银授银字第424-11号、(2015)阳银授银字第424-12号、(2015)阳银授银字第424-13号、(2015)阳银授银字第424-14号、(2015)阳银授银字第424-15号、(2015)阳银授银字第424-16号	广发银行股份有限公司阳江分行
3	阳江市裕凯不锈钢贸易有限公司	(2023)syf20230322018439	人民币	1,200,000.00	曾伟劲	(2023)syf20230322018439-1	广发银行股份有限公司阳江分行