



习近平会见芬兰总理奥尔波

新华社电 1月27日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的芬兰总理奥尔波。

习近平指出，芬兰是最早同新中国建交的国家之一。建交76年来，无论国际形势如何变化，中芬关系始终平稳发展，坚持相互尊重、平等相待、面向未来、合作共赢。中国和芬兰人民都具有坚韧不拔、自强不息的精神，双方要增进互信、加强交流、深化合作，助力各自国家发展，为两国人民带来更多福祉。

习近平强调，中芬友好互信具有历史根基。今年是中国“十五五”开局之

年。中国将继续推动高质量发展，扩大高水平对外开放。双方要深化互利合作，在能源转型、循环经济、农林产业、科技创新等领域打造更多合作成果。欢迎芬兰企业到中国的“大海”来“畅游”，提升全球竞争力。芬兰是冰雪强国，中国也已是冰雪大国，双方要加强交流合作，延续冰雪友谊。欢迎更多芬兰民众来华感知既古老又现代的中国。

习近平指出，当今世界面临多重风险挑战，国际社会需要携手应对，大国尤其要带头讲平等、讲法治、讲合作、讲

诚信。中方愿同芬方一道，坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，共同应对全球性挑战，推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。中欧是伙伴不是对手，双方合作大于竞争、共大于分歧。希望芬兰为推动中欧关系健康稳定发展发挥建设性作用。

奥尔波表示，芬中传统友谊深厚，两国关系建立在相互尊重、相互信任基础上，得到长期稳定发展。去年双方共同庆祝建交75周年。芬方企业对赴华合作抱有强烈兴趣。芬方愿同中方落

实两国元首达成的重要共识，密切高层往来，深化贸易、投资、数字经济、清洁能源、农业等领域务实合作，增进两国人民福祉。芬方坚定奉行一个中国政策。芬方钦佩中国发展取得的杰出成就，赞赏中国在国际事务中发挥重要建设性作用，愿同中方加强沟通协调，共同维护世界和平稳定。欧中关系保持建设性发展十分重要，芬兰主张欧洲战略自主，支持自由贸易，愿为欧中妥善解决贸易摩擦问题、推动关系健康发展发挥积极作用。

王毅参加会见。

黄坤明孟凡利会见香港广东社团总会访问团

羊城晚报讯 1月27日下午，省委书记黄坤明，省委副书记、省长、深圳市委书记孟凡利在广州会见了由香港广东社团总会主席龚俊率队的访问团一行，就深化粤港合作、携手推进粤港澳大湾区建设进行深入交流。

黄坤明代表省委省政府欢迎访问团一行，感谢香港广东社团总会长期以来对广东各项事业发展特别是粤港交流合作的积极参与和大力支持，并简要介绍了我省“十四五”时期发展情况和谋划推进“十五五”发展的总体思路。他说，香港广东社团总会自成立以来，始终秉持爱国爱港爱家乡宗旨，团结带领粤籍社团和居港乡亲坚定支持香港特区政府依法施政、发展经济、改善民生，为维护香港长期繁荣稳定作出重要贡献。当前，强国建设、民族复兴伟业已进入不可逆转的历史进程，希望总会继续弘扬优良传统，带头坚定拥护“一国两制”方针和“爱国者治港”原则，引领带动广大在港乡亲和服务国家发展大局。这两天，广东正在举行省两会，围绕贯彻落实习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，按照党中央的决策部署，认真谋划安排“十五五”时期和今年的各项工作，以走在前、作示范、

挑大梁的责任担当奋力跑好关键时期第一程。广东要实现总书记赋予的使命任务，在新征程上增创新优势、实现新突破，需要香港同胞特别是在港乡亲的深度参与，一道携手并进、共同奋斗。去年粤港澳三地联合承办十五运会并取得圆满成功，成为三地融合发展中的里程碑，充分彰显了“一国两制”的独特优势和粤港澳大湾区建设的万千气象，也说明粤港加强合作空间无限、潜力无限。希望总会充分发挥社团网络和纽带优势，带动在港乡亲更加积极投身粤港澳大湾区建设，聚焦深化规则衔接、机制对接献计出力，推动粤港加强经贸、科创、教育、文化、民生以及青少年交流等多领域合作，合力加快建设国际一流湾区和世界城市群；同时更加深入参与广东现代化产业体系建设、“百县千镇万村高质量发展工程”实施、绿美广东生态建设等重点工作，广泛发动香港工商界，把更多新兴产业、优质项目、先进技术和宝贵经验带回家乡，书写报效桑梓、共同发展的新篇章。欢迎大家常回家看看，亲身感受家乡新变化，共拓合作发展新空间。广东将满腔热情为大家回乡投资兴业、安居乐业提供优质服务和创造良好环境。

(下转A6)

全力推动“十五五”开好局起好步 ——聚焦2026广东两会

相关报道见 A2-A6

省十四届人大五次会议举行第二次全体会议

黄坤明孟凡利林克庆出席会议 黄楚平作省人大常委会工作报告



1月27日，省十四届人大五次会议举行第二次全体会议。省人大常委会主任黄楚平作常委会工作报告。

南方日报记者 王辉 张冠军 张迪 张令 钟志辉 梁钊聪 摄

羊城晚报讯 1月27日下午，广东省第十四届人民代表大会第五次会议举行第二次全体会议。省委书记黄坤明，省委副书记、省长孟凡利，省政协

主席林克庆出席会议。省人大常委会主任黄楚平作省人大常委会工作报告，省法院院长张海波、省检察院检察长冯键分别作法院、检察院工作报告。会议由大会主席团常务主席、执行主席黄宁生主持。

大会执行主席张弓、马正勇、唐屹峰、王衍诗、戴运龙、韦皓、卢一先、卢荣春、庄悦群、刘吉、刘胜、何国森、何晓军、余钢、张爱军、陈少荣、陈杰、陈勇、郭文海、逢峰、曾风保、温湛滨在主席台执行主席席就座。

黄楚平在报告中回顾了过去一年省人大常委会主要工作。他说，一年来，省人大常委会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真学习贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话重要指示精神，围绕落实省委“1310”具体部署，打造全过程人民民主省域样板，共审议法规、决定24件，通过19件，审查批准设区的市法规、决定和自治县单行条例66件，备案深圳、珠海、汕头经济特区法规34件，备案审查规范性文件147件；听取审议报告19个，开展执法检查5项、共检查23件法律法规实施情况，开展专题调研8项，作出重大事项决定2件；依法任免国家机关工作人员129人次，圆满完成省十四届人大三次会议确定的目标任务，为广东“十四五”圆满收官提供了坚实制度保障。

黄楚平说，过去一年，省人大常委会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面加强立法、监督、决定、任免、代表工作，坚决落实省委交办任务，成功召开省十四届人大四次会议，自觉把坚持拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”落实到人大履职工作全过程各方面。

黄楚平说，过去一年，省人大常委会坚持聚焦中心优供给，全面加强立法供给、监督推动、决定支持。助推新阶段粤港澳大湾区建设，深入实施粤港澳大湾区专项立法计划，制定促进粤港澳大湾区内地九市轨道交通发展条例、粤港澳气象合作发展条例。开展粤港澳大湾区内地九市内涵式高质量发展专题调研并作出决定，全覆盖检查大湾区内地九市和其他7个沿海市岸线保护利用管理情况。助推建设具有国际竞争力的现代化产业体系，作出助力加快建设现代化产业体系的决定，在省委领导下牵头建立省联席会议机制，注重统筹推进、摸清情况、人大协商、靶向发力、法治支撑，聚焦“加快建设现代化产业体系”在省人大历史上首次同步开展专题询问和满意度测评，在全国率先出台现代企业制度建设促进条例，制定促进海洋经济

高质量发展条例，开展科技创新条例执法检查，开展民营经济促进法及涉企地方性法规集中清理和制造业高质量发展促进条例贯彻实施情况专题调研，持续推动广清纺织服装产业有序转移园建设。助推经济运行稳中有进，加强计划执行和经济运行情况监督，开展我省“十四五”规划纲要实施、“十五五”规划纲要编制和优化营商环境法律服务供给专题调研，首次听取外事工作服务经济社会发展情况报告，各级政府向人大报告债务管理情况实现省域全覆盖。助推实施“百县千镇万村高质量发展工程”。围绕实现三年初见成效目标，扎实推进县域经济振兴条例立法工作，开展新型农村集体经济促进条例执法检查，制定历史文化名城名镇名村保护条例，修改村民委员会选举办法，听取审议推进文旅深度融合发展情况报告等。助推保障和改善民生，制定修改家庭教育促进条例、实施妇女权益保障法办法、华侨权益保护条例、粮食安全保障条例、租赁住房治安管理规定等，听取审议托育服务发展、老年助餐服务和养老服务人才队伍建设等情况报告，开展新就业形态劳动者权益保障、青少年体育工作情况和公共安全风险评估工作情况专题调研。

(下转A6)

街谈巷议

□林如敏

绿皮车渐去渐远 是时代的转身与前行

1月26日起，广州火车站不再办理普通列车——俗称绿皮车——始发终到业务，这意味着绿皮车正式告别这座见证了无数南来北往故事的老站。

广州火车站建于1974年。在那个“东南西北中，发财到广东”的年代，它成为无数人南下追梦的起点。每年春节后，数以百万计的务工者、创业者、大学生，怀揣着对未来的憧憬，坐上绿皮火车，在几十个小时的颠簸后抵达广州。绿皮车，曾经是中国经济的“毛细血管”，连接着故乡与远方、梦想与现实。它承载着人们对美好生活的向往，也见证了中国腾飞初期的蓬勃生机。

许许多多的“过来人”为绿皮车在广州火车站的消失感到意难平。他们想起了青春，想起了过去以及那些年间进生命里的人和事。“总是要历经百转和千回才知情深意浓，总是要走遍千山万水才知何去何从”，绿皮车似乎每一块油漆都写满了故事，是许多悲欢离合的发生地。正因为如此，我们理解怀旧的情愫，怀旧需要载体、需要赋比兴，绿皮车自带文艺范和沧桑感，是托物起兴的理想落脚点。

但事实上，绿皮车的体验称不上

美好。一个审美对象，只有在跟它持有距离的时候，审美活动才能展开。就如人们常常向往田园稼穡的诗意，但耕作其中的老农，大概只会感到辛劳。对绿皮车的怀旧，也只有岁月远去、回首山河时才会感到别有风情。早年的绿皮车，斑驳的车厢硬邦邦的座椅，拥挤的人群酸溜溜的气味，上个卫生间可能都要花上一个多小时。当其时，人们最初切的感受，是从头到脚的一身疲惫。

时代的车轮滚滚向前。随着高铁事业的快速发展，人们的出行需求发生了巨大变化。绿皮车缓缓退场，广州火车站也迎来了功能转型。它将全面接入京广、梅龙、贵广、广汕等多条高铁线路，成为高铁枢纽站。我们不能否认绿皮车承载了一代人的奋斗与梦想，但是绿皮车的退场，正是时代的转身与进步。如今，“轨道上的大湾区”已成为现实图景，我们所感叹的，更多的是下一代人已经或将老去，但是更新的图画、更大的飞跃势不可挡。广州火车站结束其绿皮车时代，正是生活一直向前、奋斗永不褪色的生动注脚。

广州市代表团举行开放团组活动，市长邀国内外游客花城过年：看看“大湾鸡”，听听《嘉禾望岗》 共享年味最广州，共庆幸福中国年

详见A2

代表委员谈“终身学习”心得：学终身步履不停，湾区共育新风尚 重实践锤炼本领，产教融合促发展

详见A4

万亿城区来了！

深圳南山成为我国首个万亿GDP地市辖区

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：1月27日，深圳市南山区八届人大六次会议开幕。记者从会上获悉，2025年南山区地区生产总值突破1万亿元，增速超6%，人均GDP达54万元/平方公里，人均GDP超54万元，成为中国首个经济总量破万亿元的区县级行政区，也是继上海市浦东新区、北京市海淀区之后，全国第三个GDP破万亿元的市辖区。

这一历史性跨越，是南山区“十四

五”时期发展的辉煌答卷。“十三五”期末，南山区GDP为6527亿元，此后五年间，区域持续高速增长，连续跨越4个千亿级台阶，年均增长率稳定在5.8%以上。如今，南山以不足深圳市四分之一的土地面积，贡献了全市超四分之一的经济总量，人均、人均GDP均保持高位，核心经济指标稳居全国区县前列。同时，南山区斩获多项殊荣，不仅实现中国百强区“九连冠”，创新百强区“八连冠”，文化产业竞争力

百强区“两连冠”，更有固定资产投资总量及贡献率、社会消费品零售总额及贡献率、外贸出口总量等12项关键指标领跑深圳全市。

自1990年建区以来，南山区从GDP仅78亿元的“科技荒漠”起步，历经35年深耕细作，实现了从模仿、跟跑到引领的创新路径跃迁，构建起以战略性新兴产业为主导的现代产业体系。目前，区域战略性新兴产业和未来产业占比近60%，人工智能规上企业超

1300家，低空经济领域落地全国首个省级制造业创新中心，新材料产业集群规模超百家，新动能持续迸发。

展望“十五五”，南山区已锚定“全球一流现代化创新城区”的宏伟目标，未来将重点打造国内引领的“海内南山”、全球布局的“海外南山”、向海图强的“海洋南山”，持续以创新突破破解发展瓶颈，为全国区县级行政区高质量发展探索可复制、可推广的实践经验。

国家疾控局：

印度尼帕病毒病疫情 对我国影响较小

近期，印度暴发尼帕病毒病疫情引发关注。国家疾控局有关负责人表示，目前我国尚未发现尼帕病毒病病例，经综合研判，此次印度尼帕病毒病疫情对我国产生的影响相对较小。

这一负责人表示，本次印度暴发的尼帕病毒病疫情，主要发生在西孟加拉邦，与我国没有领土接壤。且尼帕病毒病主要通过直接接触感染的动物、病人及污染物传播，病毒环境存活

力弱，一般民众接触感染机会较少。

据悉，目前各省份疾控中心已具备尼帕病毒实验室检测能力，能够及时进行尼帕病毒检测和确认。本次印度尼帕病毒病疫情发生后，我国疾控部门密切跟踪境外疫情动态，及时进行风险评估，开展医疗机构和疾控机构专业人员培训，加强监测检测。未来将继续密切跟踪境外疫情动态，及时进行风险评估，做好疫情应对准备。(新华社)

责编/冷爽 美编/李金宝 校对/刘博宇