



省十四届人大五次会议第二场“代表通道”举行

小故事见证发展速度 大情怀凸显民生温度

文/ 羊城晚报记者 林园 张小悦 朱嘉乐 潘亮 王丹阳 莫谨榕 图/ 羊城晚报记者 梁喻 曾育文



李巍



石正兵



李霖



许丽敏



吴进南



刘红梅

直通基层,回应关切。1月27日下午,广东省十四届人大五次会议第二场“代表通道”集中采访活动举行。6位省人大代表分享了自己的履职故事,围绕群众关心的热点问题,回答记者提问。

聚焦产业一线务实建言

前不久,比亚迪第1500万辆新能源汽车顺利下线,这不仅是企业发展的里程碑,更是广东制造业高质量发展的缩影。省人大代表李巍表示,得益于广东,特别是深圳这种优越的科技创新与产业创新融合发展环境,比亚迪才有机会从小小的电池企业成为全球最大的新能源汽车企业。

结合企业发展经历,李巍把建设现代化产业体系比作打造一台“超级跑车”:技术创新是引擎,决定“跑得快”;人才支撑是底盘,决定“跑多稳”;实体经济是筋骨,决定“跑多久”。而广东的优质产业环境,为这台“超级跑车”配齐了最强壮的引擎、最稳固的底盘、最坚韧的筋骨。

作为扎根中山20多年的科技企业负责人,省人大代表石正兵带领团队专注高性能新材料研发,曾29次参

与国家航天任务。但让他最难忘的,却是一双手套的故事。去年西藏地震救援中,许多子弟兵在废墟中搜救时双手被磨破划伤。得知情况后,企业迅速将自主研发的柔性防刺新材料制成手套送往前线——厚度仅0.6毫米,却能防刀割针刺,同时防水透气,为救援人员筑起一道轻便而坚实的安全屏障。

“这件事让我深刻意识到,广东有大量中小科技企业握有‘硬技术’,却缺乏对接国家重大需求的渠道。”石正兵表示。为此,他提出建议,呼吁支持民营企业参与国家和省重大科技攻关。

“近年来,我感到产业发展环境持续优化,越来越多的企业扎根。”省人大代表李霖在现场分享了一则小故事。作为先进制造业的一线工作者,李霖深耕制造业20多年,其所在的微容科技是粤东粤西粤北地区首家独角兽企业,也是国家电子元器件产业核心企业、省级制造业单项冠军企业。

对于如何以先进制造业为支撑加快构建现代化产业体系,李霖建议,一方面,加大对粤东粤西粤北欠发达地区基础设施建设和公共服务供给,布局建设一批科研院所、高新科技园区等,以

提升粤东粤西粤北地区“承转衔接”大湾区产业辐射的能力;另一方面,鼓励粤东粤西粤北地区结合区域资源优势走差异化发展之路,培育扶持一批本地特色支柱产业集群,同时支持校企共建和加大特色人才引进,鼓励引导人才向基层和艰苦偏远地区流动。

写在基层的履职答卷

除了产业发展,民生也是群众关切。省人大代表许丽敏作为“95后”代表,分享了她扎根农村养老服务一线的履职经历。她常走进社区、养老院调研,老人们的吃饭难题让她格外牵挂。因此,她将履职重点放在推动“长者饭堂”建设上。

此外,许丽敏还推动当地组建“双蓝志愿服务队”,搭建起“双百社工协调配餐、骑手志愿送餐”的服务桥梁。如今,“双百”社工电话对接、统计行动不便老人的助餐需求,同步发送给长者饭堂及骑手配送公司,为行动不便老人提供配餐及免费送餐服务,打通老年助餐服务“最后一公里”。

来自汕头金山中学的省人大代表吴进南,已经在基础教育战线工作了32年。在代表通道上,他带来了一本

特别的“书”。这本“书”25万字,记录了学生们与各行各业从业人员的面对面访谈。

吴进南在现场分享了与学生的互动。“开学初,就有学生来问我,老师,你觉得我适合做什么职业?我从他的眼神中感受到了他对于职业的向往与困惑。”为了回应学生的职业成长期待,吴进南从多方面开展工作,不仅举办专家讲座,还印发《光明日报》“我是这样做学问的”专栏文章,让学生对专业设置有初步认识,并且读懂职业故事。值得一提的是,吴进南重点组织开展了一场覆盖1200名学生的“职业零距离”访谈活动。被带到代表通道上的这本“书”,就来自这次“职业零距离”。

省人大代表刘红梅分享了自己多年来在基层讲好红色故事的经验。“我是一名‘外来媳妇’,嫁到梅州之后,深刻感受着这里深厚的红色文化底蕴。”刘红梅说,无论是叶剑英元帅的家国情怀、李坚真大姐的革命初心,还是三河坝战役的英勇坚守,都激励自己一步步成长。刘红梅常常带着村干部到红色教育基地参观学习,激励大家为村里谋发展。这些年,借着“百千万工程”的东风,利用红色资源,讲好红色故事,发展红色旅游,让更多人感受到革命老区的魅力。

省政协十三届四次会议第二次全体会议举行,委员积极为广东发展献策支招

编制人才需求“导航图” 打好提振消费“组合拳”

羊城晚报记者 周聪

1月27日上午,省政协十三届四次会议举行第二次全体会议,18位政协委员围绕科技赋能、产业提质、民生善治、湾区融合等议题作大会发言,积极协商议政。

关键词1 科技赋能

科技创新是广东高质量发展的核心引擎,多位省政协委员聚焦青年科技人才培养、创新平台建设、算力布局优化等关键环节建言。

兰亚乾委员在发言时提出,广东需强化政策供给,完善支持机制、塑造优质生态,通过编制人才需求“导航图”、扩大非竞争性科研经费适用范围、建立宽容失败保障机制等举措,让广大青年科技人才“选择广东、投身广东、扎根广东”。

陈伟东委员建议,抢抓全球科技创新机遇,加强全球创新资源精准对接,促进粤港澳科研要素自由流动,完善专业化服务支撑体系,推动科技金融深度融合,加快建设粤港澳大湾区国际科技创新中心,让大湾区成为全球高端创新资源的“强磁场”。

李进委员则聚焦算力布局优化,提出制定一体化规划、促进数据要素流通、实施人才引进工程、深化算电协同改革等建议,夯实广东数字经济发展基础。

吴传斌委员围绕生物医药产业发展建言,建议突破关键技术瓶颈打造原始创新策源地,以企业为主导构建成果转化机制,优化支付环境与市场准入,发挥大湾区优势提升药企国际

化水平,抢占“智药”发展新赛道。

关键词2 产业提质

从传统产业升级到新兴产业培育,从消费提振到生态产业化,省政协委员围绕产业提质提出多项务实建议。

余林委员提出,要从政策、机制、要素、服务、教育5个维度系统发力,强化数智赋能,通过完善政策体系、搭建省级工业互联网数据空间、攻关核心技术、深化产教融合等,增创广东传统产业发展新优势。

谢萌委员聚焦提振消费与“广货”出海,建议延展消费链推动广东好物卖全国通全球,通过技术赋能和政策护航实现提质降本,创新消费场景促进文旅体学融合,提升国际化服务水平,打好提振消费“组合拳”。

廖平元委员则针对“内卷式”竞争问题,建议净化竞争行为,规范市场秩序;强化创新支持,培育独特优势;加强政策引导,优化营商环境;促进协同发展,推动有序出海。从四个维度破除“内卷”,引导民营企业从“价格战”向“价值战”转型。

李志坚委员围绕粤北生态产业化破局提出,深化市场化改革让生态资源“活起来”,培育融合型产业让生态产业“旺起来”,强化要素保障让发展动能“强起来”,完善协同化制度让转化机制“顺起来”,实现“点绿成金、向绿而行”。

王荣刚委员建议通过完善阳光化监管机制、提升国际化合规化水平、构

建全链条多维度支撑体系,推动跨境电商扬帆全球。

杨国伟委员围绕粤东水运大通道建设,建议强化战略谋划、攻坚航道设施升级、深化港产城协同、激活红色文旅基因、创新要素保障机制,助力粤东经济融湾高质量协同发展。

关键词3 民生善治

民生无小事,枝叶总关情。省政协委员聚焦教育、养老、生态、基层治理、文物保护等民生领域,提出针对性建议。

刘松林委员围绕县中振兴建议,加强政策保障和财政投入,完善教学资源配置,创新合作办学模式,深化办学管理改革,凝聚多方办学合力,答好县域发展“基础题”,维护教育公平。

杨晓辉委员建议打造百个艺术小镇,以湾区文化融合为抓手,通过推动“文化强魂”破解“千镇一面”,实施“四大工程”激活发展动能,强化支撑保障推动行稳致远,赋能“百千万工程”从“有形”到“有魂”,促进城乡区域协调发展与大湾区文化深度融合,为湾区融合注入特色文化内涵。

张永波委员聚焦交通领域零排放转型,提出绘制全省交通零排放转型“一张图”,试点多元应用场景,构建高效协同的绿色能源支撑体系,力促美丽“全运蓝”成为广东“常态蓝”。

胡芳军委员围绕基层行政执法改革建言,建议强化省级统筹与差异赋能,深化“综合查一次”改革,发展新时

代“枫桥经验”,推行柔性执法,培育基层法治文化,激发行政执法新活力,构建基层善治新格局。

高东辉委员则提出加强革命文物保护利用统筹协调,强化学术支撑,坚持保护利用并重,深化文旅融合,让红色文化绽放时代光彩。

关键词4 湾区融合

立足粤港澳大湾区独特优势,省政协委员围绕要素流动、跨境合作、协同赋能等提出多项创新建议。

廖如委员围绕民生领域医养结合发力,建议完善协同管理机制,优化服务供给体系,强化智慧赋能,打造湾区医养产业示范样板,通过扩大长护险覆盖、构建“15分钟社区医养服务圈”、实现信息系统互联互通等举措,托举“老有颐养”幸福夕阳红,以民生服务升级助力湾区民生协同发展。

黄家伦委员聚焦横琴粤澳合作与县域产业带出海,建议将县域产业带跨境出海纳入省“十五五”专项规划,激活琴澳通道优势借鉴先进直播模式,深化“澳门设计+监制”提升产品竞争力,强化数字赋能与生态培育,形成“县域生产+琴澳通关+全球配送”新格局。

张嘉琦委员围绕港澳专业人士融入大湾区发展建言。她认为,港澳专业人士作为连接国际规则与内地市场的关键桥梁,其作用日益凸显,建议深化专业资格互认与执业便利化改革,推动港澳专业人士更好融入和服务大湾区发展。

广东财政“晒账本”:

去年支出超七成用于民生 今年将加大力度投资于人

羊城晚报记者 莫谨榕

1月26日,广东省2025年预算执行情况

和2026年预算草案的报告提请省十四届人大五次会议审查。报告显示,2025年,广东财政工作实现顺利收官,整体呈现“收入总量和增幅领先、重点支出保障有力、基层运行平稳”的特点。全省一般公共预算收入完成1.39万亿元,增长3%,完成年度预算目标,规模连续35年稳居全国首位。全省一般公共预算支出完成1.82万亿元,增长1.1%,规模持续领跑全国。

广东贡献中央税收收入稳居全国第一

记者从广东省财政厅获悉,“十四五”时期,广东全省一般公共预算收入稳步增长,2025年达1.39万亿元,规模连续35年保持全国首位,贡献中央税收收入稳居全国第一,坚定支持经济大省挑大梁。

广东财政账本里,分量最重、成色最足的始终是民生。2021-2025年,全省民生类支出达6.45万亿元,民生类支出占一般公共预算支出比重稳定在七成以上,有力保障和改善民生。回顾2025年,广东更多资金资源投资于

人、服务民生。全省民生类支出1.28万亿元,占一般公共预算支出比重超七成,其中教育、科学技术、社会保障和就业、卫生健康、住房保障等重点科目支出分别增长2%、7.8%、1.2%、4.8%、4.3%。

聚力扩投资,广东更大力度发挥债券资金效能。全年争取中央下达广东新增专项债券额度5736亿元;获得中央超长期特别国债资金586.21亿元、较上年增加明显,其中用于“两重”项目建设178.91亿元,有效保障黄茅峡水库等重大基础设施和中国数字肺等新质生产力项目建设。

聚力促消费,广东积极实施加力扩围政策,充分释放消费潜力。用好超长期特别国债资金407.3亿元落实“两新”政策,省财政投入36亿元承担消费品“以旧换新”地方配套资金,并将大规模设备更新进一步扩围至电子信息等领域。省财政新增安排35亿元,省市联动开展“粤享暖冬 乐游广东”消费季活动。

聚力稳企业,广东深入落实惠企助企政策。省财政2025年安排45.36亿元,实施制造业和高新科技企业新增贷款贴息及融资担保等政策,着力激发市场主体活力;投入28.27亿元,及时出台促进外贸稳量提质系列政策,加力支持“粤贸全球”计划、全球招商大会、口岸建设、“内贸版”广交会等。

去年安排“制造业当家”相关资金超200亿元

2025年,广东全力保障重点领域支出。其中,省财政安排“制造业当

家”相关资金超200亿元,支持广东现代产业体系建设;安排33.01亿元,落实技改设备事后奖励政策和技改金融政策,实施产业基础再造工程,加快化工新材料、先进装备等产业改造升级。在保障“百千万工程”方面,省财政设立“百千万工程”重点任务保障专项资金,2025年投入134亿元,同比增长18%,出台了典型镇村、新型城镇化试点、全域土地综合整治、考核奖励等系列支持政策;对粤东粤西粤北地区税收返还和转移支付占比约七成,大力支持区域协调发展,在项目建设、民生保障、资金安排等方面给予倾斜支持。

在支持绿美广东生态建设方面,2025年,省财政投入88.64亿元,强化财政资金激励引导,支持超额完成林分优化提升200万亩、森林抚育提升200万亩,实施历史遗留矿山修复等重大项目,加快推动以国家公园为主体的自然保护地体系建设,推进257个绿美点建设提升,加速林业特色产业

今年安排721.46亿元办好十件民生实事

展望2026年,综合经济、政策、基数等因素,全省一般公共预算收入按1.44万亿元、增长3%预计。

广东财政将加大力度投资于人,深入实施“民生十大工程”。2026年,全省安排721.46亿元,其中省财政安排319.38亿元,持续完善小切口大变化民生实事办理机制,聚焦群众急难愁盼,落细落小,办好省十件民生实事,让人民群众有更多、更直接、更实在的获得感、幸福感、安全感。

就业方面,广东财政坚持把就业当做民生头等大事来抓,省财政年初安排39.89亿元用于促进高质量充分就业。

教育方面,省财政年初安排生均拨款经费344.74亿元,健全生均经费为主体的财政教育投入政策体系。

卫生健康方面,省财政年初安排城乡居民基本医疗保险补助资金320.22亿元,持续巩固基本医疗保险待遇保障水平。年初安排基本公共卫生服务省级补助资金66.69亿元,加大对重点群体的健康服务。

底线民生保障方面,省财政年初安排困难群众救助等底线民生保障资金111.27亿元。

关爱“一老一小”方面,省财政年初安排城乡居民基本养老保险补助资金220.08亿元,持续提高基本养老保险待遇水平。年初安排育儿补贴资金81.41亿元,及时足额发放育儿补贴,预计为超过300万婴幼儿发放育儿补贴,降低育儿成本。

住房保障方面,省财政年初安排64.56亿元,支持筹建保障性住房、安置住房,推进城市危旧房、城中村及老旧小区改造。

两会现场

委员热聊“电鸡”治理问题 盼广深走出规范发展路子

“电动自行车数量庞大,亟须规范管理”“电动自行车不属于机动车,不能简单套用机动车管理办法”……广东两会正在召开,在省政协分组讨论现场,委员们围绕电动自行车话题争相发言,进行了热烈讨论。

“电动自行车数量激增,为城市管理带来不小挑战。”省政协常委陈伟东表示,如今,城市里的电动自行车数量越来越多,成为城市治理中的一道难题。

陈伟东话音未落,一旁的省政协委员林翠珠立刻接过话茬:“去年我的提案就与电动自行车整顿有关,还进行了调研,现在电动自行车不属于机动车,不适用机动车的管理。”

“平台为了抢订单,不断压缩配送时间,外卖员为了完成订单在城市飞驰。”林翠珠刚说完,身旁的省政协委员林浩添便点亮话筒,他手指轻点桌面直言:“有的外卖员为了多抢一单,甚至不顾生命安全。”

热烈的讨论持续,委员们的观点碰

撞出火花。省政协委员黄枫杰表示:“在广州花都,以前‘机非混行’的现象时常发生,通过设置专用车道、专属信号灯、规范挂牌等,现在大多数人自觉守规。”还有委员提出,在路面划线时,增设停放区和集中充电装置,有效引导电动自行车有序通行与停放。另有委员建议,借鉴其他城市的模式,通过订单奖励而非时间压迫来激励配送,减少外卖员因赶时间“抢单”引发的交通安全隐患,体现城市治理温度。

整场讨论下来,委员们面前的麦克风亮起十余次。“电动自行车连着千家万户的出行安全和便利,广深作为大湾区核心城市,要走出一条规范发展的路子。”省政协常委陈伟东的话,道出了在场所有人的心声。

这场讨论不仅凝聚了关于广东超大城市电动自行车发展的共识,更让现场所有人感受到,政协委员们始终把民生放在心上,以实实在在的行动,履行着参政议政、为民发声的职责使命。

羊城晚报记者 周聪 卢佳圳