

广货行天下 · 科创百例看广货

eVTOL“瞰”天下，广东如何领飞低空经济？

文/羊城晚报记者 高焓 图/受访者提供

广货行天下，广东 eVTOL（电动垂直起降飞行器）“瞰”天下。

2025年，亿航智能EH216-S无人驾驶载人航空器相关运营航司正式获得运营合格证（OC）。这意味着，亿航智能成为全球首个集齐型号合格证（TC）、生产许可证（PC）、标准适航证（AC）与OC“四证”的企业，EH216-S将迈入商业化运营阶段。

好风凭借力。2025年，EH216-S已在全球五大洲“瞰”过风景。比“亮相”更重要的是行业发展，亿航智能主动搭建国际合作桥梁，推动全球城市空中交通行业创新发展。可以看到，广货想要走出去的不只是产品，更是一个共享的未来。

昔日“天方夜谭”在广东成真

作为发展新质生产力的重要引擎，低空经济已连续两年写入政府工作报告，还被纳入“十五五”规划建议。

早在低空经济变得炙手可热之前，亿航智能便开始耕耘。2014年，亿航智能从广州一个废弃公园里开启探索，一群来自计算机、通信等非传统航空领域的工程师想要打造无人驾驶载人航空器。

当时被认为是“天方夜谭”的想法，后来成真了。2016年，亿航智能发布全球首款无人驾驶载人航空器。如今，亿航智能旗舰产品EH216-S在全球21个国家完成飞行，国内外运营点超过40个，保持零事故安全纪录。

当年，广东完善的产业链吸引亿航智能来造梦、筑梦。10余年间，广东用信心和耐心，与新兴产业共成长。

2017年，亿航智能正在全力谋划双座版产品，在相关部门的推荐下，亿航智能参加双创大赛，在备赛中不断打

磨产品，最终获得2017年创新创业大赛国赛优秀企业、省赛三等奖以及市赛二等奖。

真实的场景，是创新产品的试金石。广州开发区、黄埔区将低空经济列为重点未来产业，并致力于为低空经济企业提供最好的“地利”。广州推动完善低空基础设施、低空科技创新环境和低空多场景应用，发布《广州市推动低空经济高质量发展若干措施》。《广东省支持低空经济高质量发展若干措施》则明确提出，要打造全国领先的低空经济产业发展高地。

在政策加持下，亿航智能在广东加速成长——在云浮，亿航智能工厂eVTOL年产量可达600架，云浮生产基地还将扩大至4.8万平方米，年产能目标计划达到生产1000架eVTOL航空器及其零部件。近几年，亿航智能在广州、珠海、深圳等地更是频频布局低空起降场和基础设施建设。其中，广州就出台了相关规划，到2027年将建成覆盖全市11个区100个常态化的起降点。

万紫千红春满园。10多年间，亿航智能在广东不断成长为业界龙头，广东低空经济也蓬勃发展，产业已达千亿级规模，低空飞行器制造企业超2000家，相关企业超1.5万家，占全国低空经济产业链企业的30%以上，位居全国第一。

飞向全球共筑“天空之城”

厚实的积淀，是广货“行天下”的底气。回看2025年，EH216-S出海的脚步走得很稳健。

在南美，6月，亿航智能与阿根廷国家飞机制造公司（FADA）签署战略合作备忘录，此举将助力EH216-S未



亿航智能EH216-S在广州未来城飞行

来在阿根廷及拉美地区的适航认证、本地化生产及运营服务体系建设。

在非洲，9月，在第九届非洲航空峰会暨展览会上，EH216-S在卢旺达首都基加利完成非洲载人首飞。

在亚洲，10月，亿航智能与泰国民航局联合启动“空中交通（AAM）沙盒计划”，并计划在2026年底布设100架eVTOL。

在北美，11月，EH216-S亮相在美国硅谷举行的eVTOL大会。作为唯一受邀参会的中国科技企业，亿航智能用创新“圈粉”硅谷科技圈。

在欧洲，12月，EH216-S在西班牙完成点对点城市飞行，这也是无人驾驶eVTOL在欧洲城市首次进行的应急响应场景飞行。

“靠谱”，是广货行天下的“通行证”——沿着“试飞验证—场景落地—商业化运营”的路径，亿航在2026年

还将不断深化国际化布局。

2025年年底，首届粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会在广州举行，这是我国首个聚焦大湾区低空经济的高规格盛会，汇聚了政府、学界、业界等代表，共商低空经济发展大计。

当EH216-S亮相大会，参会者仿佛看到未来城市空中交通的清晰轮廓。面向未来，亿航智能也做好了准备——持续开发EH216系列的新版消防机、稳步推进EH216-S在国内的商业化运营，加快运营关键能力建设……

粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会传递的信息很明确——粤港澳大湾区依托应用场景丰富、产业配套齐全、市场机制完备等优势，正携手打造低空经济产业发展高地。可以预见，低空经济将为广东、粤港澳大湾区乃至全国的经济发展注入新的澎湃动力。

天空之城，未来已来。

广清城际铁路南延线(广州白云站至花都站)今日开通

羊城晚报讯 记者严艺文，通讯员吴思慧、钟靖民报道：经广东省交通运输厅批复同意，自1月28日运营时间起，广清城际铁路南延线（广州白云站至花都站）正式开通运营，届时由广州地铁集团运营的城际铁路里程将达442.5公里。

广清城际铁路全线贯通
“半小时生活圈”再提速

据悉，广清城际铁路南延线全长22公里，共设神山站、江高站、白云湖站、广州白云站4座车站。该线由广州地铁集团珠三角城际公司建设、广东城际运营公司（以下简称“广东城际”）运营。线路开通后，与既有广清城际铁路（花都站至飞霞站）贯通运营，届时广清城际铁路总里程达到79.9公里，高效串联起广州白云站、广州北站、清远站等重要交通枢纽，进一步推动广清一体化发展，助力清远更好地融入粤港澳大湾区。

全线贯通运营后，广清城际铁路沿用“站站停+大站快车”公文化运营模式，其中大站快车停靠广州白云站、花都站（广州北站）、清城站，高峰期增停飞霞站。广清城际铁路日均开行动车组72列，平均行车间隔为27分钟。

据调试数据测算，从广州白云站乘坐“大站快车”出发，16分钟可达花都站（广州北站），34分钟可达清城站、48分钟可达飞霞站。此外，旅客在广州白云站可换乘广湛高铁、普速列车，

进一步方便旅客出行。

购票方面，广清城际铁路南延线同样支持“城际铁路公文化多元支付+12306”双票务系统。公文化多元支付票务系统统计次票、定期票也将同步上线，旅客可按出行期限灵活选择，享受“一次购票、多次乘坐”的优惠政策。

部分运行图调整
枢纽站换乘更便捷

据了解，结合新线开通，广东城际调整部分线路运行图及始发站点。调整后，广东城际全天开行5条站站停交路，7条特快列车、大站快车交路。运行图调整后，旅客出行前可通过广州地铁APP“城际出行助手”、广东城际官方微博公众号“城际出行助手”“运营时刻表”子栏目或铁路12306查询列车时刻表，合理规划行程，预留充足的乘车时间。

在广州白云站，旅客可通过便捷通道“无需二次安检”快速换乘国铁，同时可通过“单向免安检”换乘广州地铁十二号线，站外换乘广州地铁八号线，实现“城际、国铁、地铁”的有效衔接。

此外，为进一步提升花都站（广州北站）的换乘效率，广东城际优化换乘动线及更新指引标识，调整北端出站区域为站内中转换乘专用通道，方便旅客快速换乘不同交路列车，而出站及换乘国铁、地铁的旅客则可通过南端出站区域通行。

东莞市东坑镇开展“健康人生 绿色无毒”志愿宣传活动

近日，广东省东莞市东坑镇多部门联合在月明湖开展“健康人生 绿色无毒”志愿宣传活动，活动以“集章换礼”形式提升参与度。现场设流动党员报到服务点，禁毒工作人员通过仿真模型、案例讲解等，向居民及青少年普及禁毒知识，提升识毒防毒拒毒意识。

（卢伟豪）

2026年1月28日 / 星期三
责编 杨帅 / 美编 温亮 / 校对 黄文波

专题 | A7

江门：“十五五”开局冲刺 创辉煌只争朝夕

文/陈卓栋 江轩



在高质量发展浪潮中，江门有条件主动担当、奋力一搏 郭永乐 摄



“十五五”期间，江门将推动先进装备制造产业集群向千亿规模进军 江轩供图



新年伊始，五邑大地重点项目马力全开 陈卓栋 摄

主动担当 奋力拼搏

江门自古以来人文荟萃、崇文重教、开放包容，引领风气之先，历代江门先贤思想进步、爱国爱乡，百姓群众勇于改革、善于创新，推动经济社会不断发展进步。在解放之初乃至改革开放初期，江门经济总量最好成绩曾位居全省第2，承载过江门人引以为豪的光辉历史。站在新的历史起点，江门人民群众急切期盼能在江门市委、市政府的带领下快马加鞭、追赶先进、再续荣光、再创辉煌。在当下全国万马奔腾、你追我赶的激烈竞争中，江门更应而行之、奋力拼搏、攻坚克难、奋勇争先，勇当广东高质量发展的生力军。

“十四五”以来，江门地区生产总值超4200亿元，成为全省第6个工业投资破千亿地市。当下，粤港澳大湾区发展战略全面实施，大湾区“硬联通”“软联通”“心联通”快速推进，江门已然成为

大湾区重要节点城市。

江门拥有9500多平方公里的土地、近5000平方公里的海域，产业基础扎实、区位优势明显、海外资源独特，既能接受深圳、广州的强力辐射，又能与佛山、东莞开展产业密切对接。可以说，江门具有天时地利和优势叠加的厚实基础，在高质量发展浪潮中，有条件的主动担当、奋力一搏。

在“展现新作为、干出新业绩、创造新辉煌”动员令的号召下，江门全市上下“起步即冲刺、开局即决战”。项目工地热火朝天、投产车间机器轰鸣，招商洽谈紧锣密鼓，江门以追赶者的姿态不懈奔跑，争取“开好局、起好步”，奏响实干强音。

江门自古以来人文荟萃、崇文重教、开放包容，引领风气之先，历代江门先贤思想进步、爱国爱乡，百姓群众勇于改革、善于创新，推动经济社会不断发展进步。在解放之初乃至改革开放初期，江门经济总量最好成绩曾位居全省第2，承载过江门人引以为豪的光辉历史。站在新的历史起点，江门人民群众急切期盼能在江门市委、市政府的带领下快马加鞭、追赶先进、再续荣光、再创辉煌。在当下全国万马奔腾、你追我赶的激烈竞争中，江门更应而行之、奋力拼搏、攻坚克难、奋勇争先，勇当广东高质量发展的生力军。

“十四五”以来，江门地区生产总值超4200亿元，成为全省第6个工业投资破千亿地市。当下，粤港澳大湾区发展战略全面实施，大湾区“硬联通”“软联通”“心联通”快速推进，江门已然成为

大湾区重要节点城市。

江门拥有95