

春运进行时

春运大幕开启,广东多个交通枢纽严阵以待,全力守护旅客舒心返乡

全省跨区域人员流动量 预计达11.59亿人次

羊城晚报记者 严锦程 王丹阳 詹淑真 严艺文 通讯员 交通宣

2026年春运从2月2日开始,至3月13日结束,共40天。春运期间恰逢春节9天超长假期,群众出行意愿空前强烈,人员流动与货物运输需求双双攀升。据悉,春运期间全省跨区域人员流动量预计达11.59亿人次,离穗、抵穗人员流动量将达2亿人次,较上年同比增长3.8%。

据研判,今年春运呈现鲜明特点,节前学生流已提前释放,有效缓解了初期客流压力;跨区域出行需求旺盛,出省出境游与省内短途游同步升温,铁路、民航客流及高速公路车流量预计再创新高。各交通枢纽严阵以待,全力守护千万旅客平安、顺畅、舒心返乡,让春运之路满载温情与希望。

铁路以全新运力格局服务旅客

2月2日凌晨0时01分,夜色如墨,一声清脆的火车鸣笛划破夜空。由国铁广州局广州客运段值乘的K4232次列车缓缓驶离广州白云站,向着四川达州方向疾驰而去。这是2026年粤港澳大湾区开出的首趟春运列车,标志着广东春运大幕正式拉开,万千旅客的返乡归途由此开启。

2026年春运是广州白云站首次全面承担普铁与高铁运输双重重任的春运,也是车站以全新运力格局服务旅客返乡的首次实践。1月26日,全国铁路实施新的运行图,广州火车站正式结束普铁列车的始发终到业务,“绿皮车”调整到广州白云站作为始发站和终点站,广州这一华南交通枢纽之城由此进入了“高铁进城、普速外移”的全新时代。

在广州南站,一场融合非遗与现代艺术的“广州春运”活动在三层候车区展开:铿锵有力的英歌舞、灵动喜庆的“大湾鸡”表演、惊险精彩的杂技、奇幻动人的魔术相继上演,更有来自江门、惠州、广州番禺等地的民间艺术团体带来广彩、广绣、砖雕、广州剪纸等广东特色非遗项目,旅客们能近距离感受广东传统文化的魅力。

“回家比什么都重要,能买到回家的车票,再远的路、再久的行程,都不觉得累。”K4232次列车上的一位旅客难掩激动。

暖心服务的首要关键就是让旅客容易买票、买便宜票。今年春运,依托12306大数据实时分析旅客需求变化情况,国铁集团实施更精准的售票策略,动态调整票额投放,在长途票额充足时,会自动分时段将部分票额投放至沿途各站,同时在客流集中方向及时安排加开旅客列车或夜间高铁,最大限度增加运力供给,所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

在节前,“反向春运”成为许多“抢票人”津津乐道的话题,坐上打着1折、2折的火车来广东过大年成为今年春运的一大亮点。今年春运,铁路部门对非高峰时段和方向的列车实行差异化票价策略,重点对京广高铁、京港高铁、贵广高铁、南广高铁等线路的多趟列车实行折扣票价,以郑州站至广州白云站的Z4189次普速列车为例,硬座票价折后仅36.5元。通过打折优惠吸引反向客流,将“回空列车”转化为“载客列车”,实现运力高效利用,“打骨折”的火车票正让团圆之路更具温度与性价比。



广州南站迎来春运首日客流 羊城晚报记者 严锦程 摄

白云机场T3航站楼首次投入春运

灯笼高挂,花卉绿植点缀其间,马年主题美陈与航站楼内原有的艺术装置相互映衬。走进广州白云机场T3航站楼,“广州过年·花城看花”的节庆氛围扑面而来。部分岗位员工身着汉服上岗,传统元素与现代化航站楼交织,营造出浓厚的春节氛围。

热闹场景背后,是持续攀升的运行数据。2026年春运期间,白云机场预计将保障航班起降约6.57万架次,日均1643架次,同比增长8.45%;接送旅客总量预计达1051.31万人次,日均26.28万人次,同比增长11.77%;货邮吞吐量将达25.07万吨,同比增长6.2%。

作为本次春运的“新生力量”,T3航站楼迎来启用后的首个春运“大考”。为应对客流高峰,白云机场在智能化设施和服务保障上提前布局。T3全面采用旅客全流程自助系统,覆盖值机、托运、安检等环节,有效提升通行效率。同时,机场针对不同旅客群体推出“首乘通、晚到通、好孕通、爱心通、荣誉通、中转通”六通服务,旅客凭专属贴纸或手环即可享受优先值机、安检、登机定制化服务。

2日,在广州市交通信息指挥中心,智慧交通系统大屏上闪烁着各个交通枢纽的客流情况。今年,智慧交通系统接入了白云机场T3航站楼的航班客流、周边交通运力、新开通道路等实时数据,并整合了相关视频资源。

记者在现场看到,通过智慧交通系统,可以查看T3及地铁高增站周边的实时画面,也能在主界面掌握各航站楼与地铁站区域的出租车、网约车、大巴等运力分布,以及实时路况、客流聚集情况等。画面切换至广州南站,可以看到实时客流、出租车蓄车点车辆等数据,智慧交通系统“一边是视频,一边是数据”的融合展示,有助于更直观、精准地把握现场动态。

广州市交通运输局科技信息处副处长何永介绍:“我们与机场、铁路建立了客流数据共享机制,依托系统进行客流趋势分析。一旦系统监测到某

区域运力紧张,会自动发出预警,并通过短信提示相关业务部门,支撑现场及时调拨出租车等应急运力资源,保障旅客疏运。”

“互联网+客运”让出行更便捷

目前,广州市在营运营客运站共10家,覆盖越秀、天河、白云、荔湾、番禺、花都等区,特别是空铁枢纽等区域均配套客运站服务,比如省汽车客运站、天河汽车客运站、广州白云客运站等,能够较好满足大规模集散出行需求。

春运首日,在天河客运站,不少拎着大包小行李的旅客踏上返乡的路途。截至2日12时,天河客运站发送客流量1100多人次,预测2月2日全天发送2800人次,客流总体平稳。旅客主要去往河源、水寨和平县、大埔、海丰、潮阳、粤西北的连平、江门、台山、翁源等市县。

为破解传统公路客运站乘车出行不够便捷灵活的痛点,广州市交通运输部门大力推广“线下小微站点+线上互联网组客”的需求响应型运行模式,为旅客出行提供更为灵活、更便捷的服务。根据市民出行需求,结合换乘枢纽、公交站场、商业中心、医院及地铁站点等客流集中、交通便利点,布局设置了招呼站、停靠点,通过“互联网+客运”服务,拓展道路客运新模式。

2日上午,在珠江新城A1口附近,多班前往肇庆、珠海、中山的大巴停靠上下客。乘客周小姐在停靠点等车,准备前往珠海,她说:“我在网上买票,大巴停靠点就在地铁口附近,坐地铁出站后就能搭上车,不用再前往传统的客运站等车,方便快捷。”

“目前,广州市已设置招呼站、停靠点60个(4个新增),全面覆盖11个区,经停线路直达深圳、珠海、中山、佛山、清远、江门等,市民可通过南粤通平台、车盈网络平台、滴滴站点巴士等正规的网络平台官方微博小程序线上购票,实现‘就近乘车,直达目的地’的便捷服务。”广州市交通管理总站工作人员卢剑霜提醒,旅客乘车请前往正规站点,站点位置信息可通过广州市交通运输局官方网站查询。

高速公路网成为暖心“服务网”

送春联、送福字,文艺展演精彩纷呈,特色市集年味浓郁……2026年春运首日,“清静有爱 温暖回家路”春运志愿服务活动广东多个高速公路服务区同步启动。

日前,广东交通集团运营管理的高速公路里程近8200公里,所辖服务区超400座。春运首日,广东高速各个特色服务区因地制宜,编织出一张温暖同频的春运志愿服务网络,打造“一地一特色、一区一品牌”服务矩阵。

粤东片区,服务区融汇烟火气与书香卷。深汕西高速长沙湾服务区设置“高校创意展”,华南师范大学学子以青花瓷扎染、渔港油画等作品为旅途增添文艺气息。梅平高速远服务服务区“客乡年味墟”热闹开市,手工捶打客家糍粑、手写“平远福”春联,让归途满载客乡温情。

粤西片区,化湛高速良光服务区醒狮贺岁,“印象化州”文化长廊讲述物产传奇,非遗互动、助农展销让旅客沉浸式感受化州魅力。包茂高速柏桥服务区打造“志愿服务集市”,12个主题展位汇聚非遗手作、助农直播、美食品鉴,成为寻觅“高州年味”、助力“广货行天下”的生动窗口。

粤北片区,广韶高速瓦窑岗服务区新春游园、快闪表演、粤展展销五大区域联动,让“悦享粤行·交通畅联”可感可及。广贺高速四会服务区设置“墟市”,不仅有炸油角等“广味”十足的特色摊位,还有年猪汤、糖画等富有北方年味的民俗文化,让旅客都能找到属于自己的家乡味道。

珠三角区域,江中高速小榄服务区延续“我的交通梦”主题画展,4米长画卷前旅客共同绘就“交通延伸美好生活”愿景。佛开高速雅瑶服务区“粤味年货”集市展销江门地标产品。虎门大桥邀请知名书画、楹联名家,在南沙停车场开展“骏马奔驰·翰墨迎春”挥春送福活动,为旅客送上浓浓的新春祝福与出行关怀。

春运预计到发旅客2135万人次,广州南站每日投入2200名一线人员

新建的土上客区扩容7700平方米 每小时可运送2000人以上

羊城晚报讯 记者徐振天报道:2月2日上午,广州南站东广场安保联动指挥部前,广州南站地区春运工作领导小组召集成员单位相关人员共400余人整齐列阵,举行2026年春运首日誓师仪式,为期40天的春运保障攻坚战全面打响。

根据铁路部门预测,广州南站预计到发旅客2135万人次,日均到发53.4万人次,同比增长3.26%。为保障千万级客流出行,广州南站各单位每日预计投入不少于2200名一线人员,确保突发事件能在30分钟内实现预警与处置。

交通优化提升疏运能力

为缓解交通压力,广州南站地区实施了一系列优化措施。在新开通的广南快速路沿线,路面标识标牌及绿化带修复工作已完成,实现广南快速路与东出发平台直联直通。

出租车场升级是今年春运保障的一大亮点。新建的出租车上客区占地面积约12200平方米,较原出租车上客区增加7700平方米。场地内能容纳的出租车由原来的40台提升到100台,每小时最大输运能力由1000提升到2000人以上。P12蓄车区(广州方向)和P东蓄车区(番禺和佛山方向)停车规模由原P9出租车蓄车区的约500台提升到770台,大幅提升了出租车蓄车容量。

针对南站南路交通拥挤问题,相关部门优化了站内指引,分流客流至外

围停车场,并加强了对违章拉客行为的管理。公安交管部门在客流高峰时段将提前上岗时间,加强东、西出发平台管控,通过动态控流、引导车辆快下快走等方式提高通行效率,并根据实时车流引导车辆分流至东广场网约车上客区及多个停车场,实现动态疏导。

延长地铁公交运营时间

为满足旅客多样化出行需求,广州南站地区统筹调度公交线路与客运班线,并延长广州地铁二、七、二十二号线的运营服务时间,以应对突发大客流。针对夜间地铁停运后的疏运问题,管委会积极协调各方保障夜间运力:协调交通部门加强出租车供应,探索实行长短途分区候客,重点保障番禺、佛山方向运力;通过激励措施引导网约车司机前往南站接单;协调延长公交车夜班服务时间。

温馨服务营造平安环境

在强化运输保障的同时,广州南站地区着力提升旅客出行体验。在广州南站的暖心小屋、公交车站、出租车场、西门及东门等地方将有志愿者为旅客提供咨询、指引等服务。环境方面,相关部门在东、西出发平台及主干道布置时花绿植,悬挂国旗灯笼,并加强市容环境巡查整改,全力打造干净整洁、平安有序的出行环境。



春运期间,广州南站预计到发旅客2135万人次 番禺区供图

广州站实施周边车辆上下客区提质、安检棚迁改等工程

旅客打车等候时间缩短超30分钟

羊城晚报讯 记者卢佳桐、通讯员詹莘莘报道:近日,承载115年城市记忆的广州站正式告别普速时代,全面迈入全高铁运营新阶段。据预测,春运40天期间流花地区旅客到发总量预计达333万人次(含铁路和公路),日均8.3万人次,与2025年基本持平。

记者了解到,为切实保障旅客安全、便捷、舒适返乡,越秀区流花管委办实施广州火车站地区交通组织优化项目。聚焦地区交通痛点,完成网约车及社会车辆上下客区提质、出租车候乘

区改造、安检棚迁改三大工程。其中出租车候乘区蓄车量增至70辆,周转效率提升75%,旅客候乘时间缩短超30分钟,破解高峰期堵人堵难题。

此外,在东广场网约车及社会车辆上下客区、车站出站口等重点区域,设置“2026广府味幸福年”主题景观及宣传设施,增设医疗服务点、充电设施、热水供应点,在寒冷天气期间及时为旅客提供姜茶、口罩等暖心物资,精准对接老弱病残孕等特殊群体出行需求,持续提升旅客出行体验和幸福感。

广州白云站开行列车达376列 周边加强市容规整应对春运“大考”

羊城晚报讯 记者徐炜伦、通讯员易鹏、刘泰来报道:2月2日,2026年春运正式启幕。自1月26日铁路调图后,广州白云站承接广州站全部普速列车和新开入22列南广、贵广跨省动车组,开行列车达到376列,较去年四季度大幅增加96列。运力大增的同时,周边市容环境也迎来“大考”。

“白云站有关区域的环卫保洁和绿化养护,都是严格按照一级标准落实作业要求和流程。”白云区城管局环卫科相关负责人介绍,针对春运期间白云站客流密度大幅提升的实际情况,保洁单位严格落实“六定”(定路线、定区域、定人员、定设备、定标准、定责任)规范要求,保洁范围覆盖东西广场、人行坡道、南北落客平台及周边棠棠路、潭涌路等城市道路,按照环卫一级保洁标准清作业,每日出动环卫工人

226人次、保洁车辆40车次,每日不少于16小时清扫保洁作业,全力保障白云站周边公共环境干净整洁。

在服务保障方面,城管执勤人员每日出动20余人次,聚焦地铁口、落客平台等重点区域,安排“定人定岗”值守,依托白云智慧城管摄像头等感知设备,形成“AI巡+车巡+人巡”格局整治“六乱”,规范户外广告和招牌设置。针对站场周边共享单车乱停放问题,通过划定专属停放区域,做好指引,保障通道畅通无阻。

同时,白云区城管局加强与属地街、交通、公安等部门联动联动,共同维护春运期间的良好市容秩序和安全稳定。城管队员在进出站口、下沉广场等人流密集区域,为旅客提供问询指路、应急帮扶等志愿服务,将暖心服务融入春运保障。

春运期间,广东或有5次冷空气影响过程

春节期间或有一次降温,出现强寒潮天气的可能性较小

羊城晚报讯 记者梁博报道:2月2日,广东省气象部门发布2026年春运广东天气趋势预报。根据预报结论,2026年春运期间,广东或出现5次冷空气影响过程;出现持续性低温雨雪冰冻或强寒潮天气的可能性较小,但仍需防御阶段性低温阴雨局地冰冻天气。

广东省气象部门预计,2026年春运期间(2月2日-3月13日),广东省气温接近历史同期或略偏高,降水偏少,气温冷暖起伏较大,出现类似2008年大范围持续性低温雨雪冰冻和2016年强寒潮天气的可能性较小,最冷时段可能出现在2月中旬后期。

按现有气象资料预测,2026年春运期间,广东主要有5次冷空气影响过程,其中春节前2次,大致出现在2月7日-8日(中等偏弱),2月11日-13日(弱)。春节期间1次,大致出现在2月16日-18日(中等)。春节后2次,大致出现在2月24日-27日(弱),3月8日-10日(中等偏弱)。其间伴随冷空气影响过程,广东可能出现小雨或小

到中雨量级的降水。冷空气影响期间,广东省北部地区可能出现阶段性低温阴雨天气,高寒山区有霜冰冻。在冷空气影响过程间隙,广东西南沿海及琼州海峡早晚易出现雾,大致出现在2月上旬中期、中旬前期、中旬中期、下旬中期及3月上旬后期,但出现持续性大雾天气可能性小。