

新春走基层

广州智慧交通系统“上新”，数据赋能实现运力供需精准对接

监测运力缺口 保障春运通畅

文/图 羊城晚报记者 严艺文

2026年春运已开启一周。在广州市交通信息指挥中心，智慧交通系统的电子屏幕上实时跳动着广州“四站一场”的各项数据，犹如城市交通脉搏的生动呈现。据悉，随着白云机场T3航站楼首次投入春运，智慧交通系统也同步完成了升级，通过全面接入T3航站楼的航班客流、城际铁路客流、周边道路通行及交通运力等数据，并实现视频画面与多源数据的融合展示，为春运期间旅客出行保驾护航。

视频数据融合展示 实时感知交通“脉搏”

走进指挥中心，代表出租车、网约车、地铁客流的各色光点在“四站一场”枢纽间动态穿梭，实时数字轻盈跃动——这是广州春运活力与秩序的直观写照。屏幕上清晰展示着白云机场T1、T2航站楼的地铁客流、出租车调度情况，同时整合了广州南站出租车蓄车场、广州白云站网约车运行等核心数据。系统还接入了机场、高铁站、地铁站等重点区域的实时视频流，实现了“画面”与“数据”的双向联动，帮助指挥人员更精准、直观地掌握现场动态。

今年，白云机场T3航站楼首次投入春运，智慧交通系统也接入了T3航站楼航班客流、城际铁路客流、周边新开道路通行数据及交通运力信息。画面切换到广州南站，可以看到实时客流、出租车蓄车点车辆等数据，智慧交通系统“一边是视频、一边是数据”的融合展示，有助于更直观、精准地把握现场动态。

“在智慧交通系统中，通过‘实时视频+宏观数据’的融合展示，助力管理部门更直观、精准掌握‘四站一场’等综合枢纽的旅客疏散进度、交通运力动态，为现场管控决策提供清晰、可靠的支撑。”广州市交通运输局科技信息处副处长何永表示。一旦系统监测到运力缺口，便会自动触发预警，通过短信向相关部门发出提示，推动应急运力快速到位。

智能调度分类管控 精准匹配运力供需

智慧交通系统还能为行业管理提供决策支撑。踏入白云机场航站楼，乘客能看到清晰的地贴标识和灯箱指引。蓝色标识指引前往搭乘白云区、花都区以及机场周边的短途出租车；黄色标识则指引前往搭乘长途以外区域的长途出租车。

从2024年春运开始，白云机场长途保障出租车服务队正式组建，提升出租车在机场运营效率。“我们通过智慧交通系统分析发现，机场出租车订单中



乘客在大巴停靠点上车

以短途出行居多，而部分司机更期待长途订单，这种供需预期错位容易引发拒载现象。”何永介绍，通过深化智慧交通系统的数据应用，行业管理部门推出了长途、短途出租车分道排队的分类管控措施。对司机而言，明确了接单类型，减少了盲目等待和预期落差；对乘客而言，提高了车辆匹配效率。

智慧交通系统的温度，最终体现在旅客的切身感受上。春运期间，在珠江新城A1地铁口附近，多条跨市客运班线设置停靠点，方便旅客无缝换乘。前往珠海的周小姐表示：“我在网上买票，能很清楚地看到线路和班

次信息，大巴停靠点就在地铁口附近，从地铁口出站后就能坐上车，方便快捷。”

“在智慧交通系统中，我们与机场、铁路、客运站等交通枢纽建立了客流数据共享机制，依托系统进行客流趋势分析。一旦系统监测到某区域运力紧张，会自动发出预警，并通过短信提示相关业务部门，支撑现场及时调拨出租车、公交车、大巴等应急运力资源，保障旅客疏运。”何永表示，通过智慧交通系统的不断升级，让数据真正赋能民生出行，为旅客营造更顺畅、更可靠的春运环境。

春运部分非热门线路 优惠票价低至2折

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2月8日全国铁路预计发送旅客1325万人次，计划加开旅客列车1688列，其中在京广、京沪、京哈等主要高铁通道增开夜间高铁列车，对春运部分非热门线路车票实行最低2折优惠票价，为旅客出行提供更多选择。

春运期间，铁路客流具有明显的单向特征。铁路部门充分发挥市场化票价机制作用，在部分非热门线路推出打折优惠措施，最低折扣2折，既让旅客得到更多实惠，拥有多样化出行选择，也能通过价格杠杆有效调节客流，引导旅客错峰出行，促进铁路运输资源充分利用，推动春运客流“双向奔赴”、更加均衡。

比如节前，2月10日至16日K822次信阳至深圳东硬座打2折、全程42.5元，2月11日至14日D4420次宜昌东至上海虹桥二等座打3折、全程149元，2月12日至13日G4404次沈阳北至北京朝阳二等座打2折、全程76元；节后，2月20日至22日K4041次北京至吉林硬座打7折、全程103.5元，2月20日至21日G4945次南京南至贵阳北二等座打2.7折、全程244元。

截至2月8日8时，铁路12306已累计发售春运期间车票超1.5亿张，8日开始发售2月22日（农历正月初六）车票，节前和节后部分方向列车尚有余票。

琼州海峡春运数据连日攀高

日均航班近330航次，车辆运输量同比增长13.6%

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣报道：2026年春运开启前6天，琼州海峡交出了一份亮眼的“成绩单”，日均航班直逼330航次，累计运输车辆同比增长13.6%，双双打破历年同期最高纪录。

春运前6天（截至2月7日），琼州海峡客滚运输“火力全开”，累计发班1959班次，运输旅客达61.59万人次、车辆16.33万台次，同比分别增长7.2%、17.6%和13.6%。

单日峰值频现。2月3日发班335航次，追平历史纪录，其中海安航线305航次，打破历史纪录；2月5日发班345航次，再创新高；2月7

日发班355航次，再创新高。其中，海安航线单日进出岛航班达325航次，徐闻港单日实航198班，均突破以往纪录，反映出港口作业与疏运效率已达到历史最佳水平。

各车型流量显著增长。进出岛新能源车日均超4000台，同比增长超80%；大车运输保持高位运行，日均进出岛约8000台，进岛约4000台。2月4日，进出岛大车达8576台，其中进岛大车4516台，双双打破历年春运纪录。

这组“热气腾腾”的数据，既是群众出行热情的直观反映，也是海峡运输保障能力持续提升的有力印证。

今日论衡之公民问政

□余明辉

8年收好处费1614万元 政务窗口岂能成敛财窗口

2025年10月21日至2026年1月16日，辽宁省委巡视组对省住建厅党组开展破坏营商环境专项巡视，同时联动全省115个巡察组，对市县两级住建部门党组织开展专项巡察。此次巡视巡察共发现问题5573个、问题线索1310件。其中省住建厅驻政务大厅工作人员王某某，窗口接待时对送钱的当天转办，不送的以各种理由搪塞拖延、故意刁难，8年收取好处费1614万元。（《辽宁日报》2月6日）

窗口服务人员8年收好处费1614万，平均每年200万，平均每个工作日近1万；送钱的当天转办，不送的故意刁难……政务服务窗口成了雁过拔毛、公然使坏的敛财窗口，性质恶劣，触目惊心，令人遗憾更令人痛心。

众所周知，政务窗口是党和政府联系群众、服务企业的“最后100米”，是展现治理效能的前沿阵地。王某某将公权力异化为敛财工具，践踏政务服务底线，破坏营商环境，更侵蚀着群众对政府的信任。这样的“微权巨贪”，直接面对基层，对群众感情的伤害更为直接。

这起案件发生的根源并不单一。一方面，是因为王某某自身法纪意识淡薄、理想信念崩塌，导致持续贪婪。但其背后，是监管缺位、制度空转，暴露了相关部门在窗口管理上的严重漏洞。王某某8年大肆敛财未被察觉，足以说明当地相关日常监管形同虚设。政务窗口看似权力微小，却直接掌握着事项审批、流程推进的关键环节，若缺乏有效制约，再小的权力也可能滋生腐败。王某某之所以能肆

（作者是资深媒体评论员）

深圳生态廊桥获外交部发言人点赞 人与自然和谐共生在这一刻具象化了

首席评论

□孔德淇

深圳又上了一次热搜。2月3日，外交部发言人林剑在海外社交平台发帖，专门点赞了深圳为动物修建的鲲鹏径一号桥，向全球网友展示了这里人与自然的和谐共生的美好景象。

这份刷屏的认可，源于一项看似“不划算”却彰显格局的城市选择。2024年初，横跨梅观公路、连接银湖山与梅林山的鲲鹏径一号桥正式开放。作为国内首座人兽分流生态廊桥，它摒弃了功利化的开发思路，桥面大面积铺设本土植被，为豹猫、猕猴、野猪等野生动物打造了专属栖息地与安全迁徙通道，让割裂的山体生态重新“缝合”起来。就在两个月前，鲲鹏径二号桥、三号桥相继建成开放，分别横跨繁华的玉平大道和宝岗立交，一个是城市交通大动脉，

一个是寸土寸金的枢纽，却同样将空间优先留给了自然生灵，进一步织密了城市生态连通网络。

在土地开发强度逼近50%、房价冠绝全国的深圳，这样的选择难免引发别人的质疑，认为是“有钱没处花”。但事实上，这绝非一时作秀，而是一座城市对自然最郑重的“让步”，更是打破“生态孤岛”的关键一步。

不同于普通市政设施，鲲鹏径系列廊桥不载车流、不通行行人，采用“小跳岛+长廊桥”的创新设计，铺设本土植被，甚至特意种植浆果花香类植物、设置砌石通道，贴合野生动物的生活习性，宛如为其量身打造的“五星级VIP通道”。猕猴“验收”桥梁、野猪携家迁徙、豹猫从容串门……红外相机记录下的一幕幕动人瞬间，恰恰印证了这份让步的价值，也见证着城市与自然的双向奔赴。

城市的高度，不只取决于摩天大楼的海拔、经济总量的数字，更在于对人

与自然和谐共生理念的践行深度。深圳对野生动物的“偏爱”，不是单一举措的孤例，而是一套贯穿城市发展全过程的生态逻辑。这份逻辑是给动物“开小灶”的细心，让生态廊桥成为野生动物的“自助餐厅”；是用黑科技当“保姆”的贴心，靠雾森系统调节湿度、暗夜模式守护栖息，让廊桥成为宜居家园；更是藏在烟火气里的包容，保洁师傅放慢车速迁就白鹭，市民围观调侃“猴哥”却绝不惊扰，让善意在人与生灵之间传递。

更难得的是，深圳敢于打破固化规则，为生态保护“动真格”，用一系列“反常规”举措守住共生底线。公交车严禁带宠物是常态，深圳却开通宠物友好巴士，让毛孩子与家长共享出行之乐；地铁大屏向来是商业广告的天，深圳却常年滚动流浪动物领养信息，让善意传遍城市角落；科技巨头带头为大楼贴波点贴纸，只为防止小鸟误撞玻璃，用企业力量守护生灵。

一份亮眼的生态成绩单，印证着生态保护与经济发展的辩证统一。尽管深圳面积仅为全国的近五分之一，但在深圳已发现的鸟种占据了全国已发现鸟种的四分之一，每年有十万只候鸟在此越冬。如今的深圳，绿色低碳产业蓬勃发展，绿色建筑、低碳交通成效显著，2024年绿色低碳产业增加值达到2439.16亿元，实现了生态颜值与发展质效的双向提升。这充分证明，生态保护不是经济发展的“绊脚石”，而是城市高质量发展“加分项”。

在不少城市还在为生态保护与经济发展纠结两难时，深圳这座以速度闻名的城市，早已在高速发展中悄悄沉淀出最动人的温度，通过走出一条独具特色的共生之路提供明确答案：唯有敬畏自然、尊重生命，将生态优先的理念融入城市规划、建设、发展的全过程，才能实现城市与自然的和谐共生，才能让城市既有发展的“力度”，更有温度与厚度。

热点快评

□然玉

近日，湖南邵阳两名印度籍飞饼师傅被认定为外籍专家，每人获发1000元慰问费，引发网友关注。据了解，两名印度籍飞饼师傅，分别供职于邵阳邵东两家不同的餐饮店。一家餐饮负责人告诉记者，他们是通过劳务中介招聘的印度籍飞饼师傅，每份飞饼卖20多元，在当地比较受欢迎。邵东市科技和工业信息化局（科工局）回应表示，确实发放了相关费用，但外籍专家的认定及款项来源均由邵阳市科技局负责。（《新民晚报》）

三百六十行，行行出状元。各行各业，都有能人。飞饼做得好的，当然也可以说是“专家”。但是，该语境内的

“专家”，显然更多是一种民间称谓，约等于“大师傅”之类。而在邵阳的这件奇事中，却是由当地科技局出面，将两位印度籍飞饼师认定为“外籍专家”。职能部门背书，这就显得规格很高，很是一本正经了。也正因为此，此事方才更显滑稽，更令人忍俊不禁。飞饼也能搭上科技局，这到底是飞饼里有“科技”，还是科技局不务正业？

其实，餐饮行业的专家，本也不少，比如说“粤菜大师”“特级厨师”等，就属于这种。只不过，其评定和授誉，素来与科技局无关，主要还是人社部门、行业协会来操办。这一回，两名印度飞饼师傅

被认定为“外籍专家”，貌似科技局干了烹饪协会的活儿，怎么看都透着违和，加之官方回应“浅尝辄止”，也就难怪猜测四起了。地层面，此类评定，一般都是相关单位和个人自行申请，职能部门再据材料审查，试问，这里面是不是存在弄虚作假的情况？

毕竟顶着个科技局的名头，其所认定的专家，理应至少和科技沾一点边的，而非泛化意义上的技师都可囊括其间。需要追问的是，在此事中，科技局是否确知自己把“外籍专家”头衔颁给了两个飞饼师傅，抑或是困于“文牍主义”，对美化修饰过的申请材料未加详

查、照单全收？对网友的种种质疑，有关部门有必要及时解释澄清。

诚如网友所担心的，“外籍专家”的身份，事关入境工作许可。我国对来华工作人员实行分类管理，不同人才对应着不同的权限和待遇，这是兼顾用工秩序和就业需求的妥善制度安排。如果“外籍专家”的认定门户大开，乃至放水滥发证，那么上述的制度防线将无从谈起。印度飞饼师傅摇身一变而成“外籍专家”，奇葩个案之中，有没有一条隐秘的身份镀金链条？对此，或也有必要挖一挖。