

高端访谈——文化大家谈

总策划:任天阳 林海利 总统筹:孙璇 董柳

高端访谈——大湾区 大机遇

全国人大代表、全国人大常委会澳门特别行政区基本法委员会委员、澳门律师公会理事会主席黄显辉:

粤港澳三地规则衔接 是大湾区建设“必答题”

科技创造文旅新形态 旅游成人民生活日常

文/羊城晚报记者 王莉
图/羊城晚报记者 宋金岭

2026年春节假期,近6亿人次出游、超8000亿元消费,见证着旅游成为人民美好生活的日常。

2026年是“十五五”开局之年,在“十五五”规划建议中,旅游业被提升至推进旅游强国建设的战略高度。近日,全国政协委员、中国旅游研究院院长戴斌在北京羊城晚报报业集团全媒体直播间接受羊城晚报记者专访,描绘了他心中的“诗与远方”。



戴斌

文/羊城晚报记者 李焕坤
图/受访者提供

从1996年成为澳门首批华人律师之一,到2021年与儿女通过粤港澳大湾区律师执业考试,黄显辉的人生轨迹,恰是澳门融入国家发展大局的生动缩影。

在“十五五”开局之年,澳门如何把握发展机遇,服务国家所需?在全国两会召开之际,羊城晚报记者专访了全国人大代表、全国人大常委会澳门特别行政区基本法委员会委员、澳门律师公会理事会主席黄显辉。



黄显辉

旅游成为日常,城乡双向奔赴

羊城晚报:这几年“文旅热”持续升温,刚刚过去的“史上最长”春节假期,民众出游热情再创新高。您有没有印象深刻的热点现象?

戴斌:我印象比较深刻的是,旅游真的进入人们美好生活的日常选项了。过去“过年出去旅游”还是比较稀缺的事,但现在是在“旅游中过年”。大家只要跟自己的家人在一起,无论在家团聚,还是在路上团聚,都越来越被接受了。

从数据上看,这个春节假期9天,全国国内出游5.96亿人次,旅游消费8034.83亿元。此外,中国旅游研究院的大数据监测表明,春节9天假期还有89.8万人次的境外入境旅游,这是一个了不起的变化。今天的中国年,不仅是中国的春节,也是全球的一个文化盛事。这个假期的旅游市场可圈可点的地方很多,繁荣、开放、共享、幸福,是这个假期的关键词。

我们明显感觉到,越来越多的旅游目的地开始成为共享的美好生活新空间。都市的街区、商圈、文化馆、博物馆都成为游客打卡的地方。比如广州的嘉禾望岗——一个地铁站,因为一首歌“出圈”到整个旅游市场。我在春节假期值班时听说,有人要在假期集齐4大地铁站打卡,第一个就是嘉禾望岗。

羊城晚报:当下的这种市场格局,是否代表着中国旅游市场正进入一个更均衡、更普惠的新阶段?

戴斌:是的。比如从空间格局上讲,北上冰雪、南下避寒、东西互跨、城乡互动,大家到东北、华北、西北等“三北”地区参加冰雪休闲旅游,同时很多人也愿意到广州、深圳等南方地区去避寒,过一个繁华热闹的春节。

我一直关注广大农村居民的出游。如果说“诗与远方”是人民群众的旅游权利,那么这种权利不应该只属于城市居民。中国旅游研究院(文化和旅游部数据中心)监测数据表明,今年春节期间,全国农村居民出游率为20.9%。还有一组数据,农村居民国内出游人次占国内居民出游总人次的15.8%。农村居民出游已经成为旅游经济发展的一个不可忽视的力量。城市居民下乡休闲度假,农村居民进城旅游观光,这种“双向奔赴”的格局已经形成,这对我国旅游经济的繁荣发展,乃至旅游经济高质量发展都非常有益处。

科技赋能文旅,入境畅行无界

羊城晚报:“十五五”规划建议提出,“推进文旅深度融合,大力发展文化旅游业,以文化赋能经济社会

会发展”。今年春节,机器人在庙会“摆摊”、无人机表演火爆,您觉得科技与文旅的融合呈现出怎样的趋势?

戴斌:满足人们对文旅体验的需求,不仅需要优秀传统文化的创造性转化与创新性发展,也需要以科技为代表的新质生产力,为旅游发展创造更多的新空间、新场景、新内容。

以广州为例。过去说到广州去看白云山、珠江、五羊雕塑。但现在,当我们看到夜空中璀璨的广州塔和无人机表演交相辉映,当我们在珠江泛舟,看到那么美的灯光秀,会由衷地为今天广州的现代化感到自豪,被注入科技元素的文旅场景所吸引。无论是入境游客还是国内游客,都希望看到绵延不绝的传统文化,以及生生不息的未来文化。

在这个过程中,先进制造、大数据、人工智能,都在帮助游客进入现代化的生活场景,也创造了现代化的文化空间和旅游消费场景。科技不仅提高了生产效率,也在创造全新的文旅形态。

羊城晚报:这几年,随着免签政策持续优化,入境游数据快速增长。“十五五”规划建议提出,“提升入境游便利化国际化水平”。您觉得当前入境游还存在哪些“最后一公里”的改善空间?

戴斌:我们过去想都不敢想,有这么多国家的游客可以免签入境。但外国游客来了以后,怎么让他们有更好的体验,进而能留下来、多次来访?我想还有几个地方需要进一步提升。

比如,在“行”的方面,我们习惯了扫二维码坐地铁、用手机下单网约车,但外国人怎么办?他没有下载我们的App,或者只会用现金支付。我们要考虑“智能化”程度不一的旅客的出行需求。

在“购”的方面,如何让更多本地商品进入外国游客的消费范畴?毕竟在国际旅游者中,1/3的旅游消费是花在购物上的。

在“食”的方面,中国美食很好,但不能引入一些带有国际品牌认证的西餐厅?就像我们到国外待久了,也会想吃中餐一样。

总之,如何让外国人在中国各大城市和乡村旅游目的地行走更方便、消费更便捷、支付更便利化,是我们下一步要努力的方向。

旅游普惠共享,人人自由行走

羊城晚报:今年全国两会,您在旅游服务体验方面带来哪些意见建议?
戴斌:全国两会我关注的点

都是为了一个目标:让游客可以更方便、更自由地进入他想进入的旅游空间。这几年我的提案主要围绕旅游的便利化、自由、开放、包容、共享以及普惠等方面,今年我还会继续关注相关话题。

比如,我希望在旅游法的修订中,能把“普惠旅游”的概念,或者说旅游的普惠权利,通过国家法律加以保障;我希望旅游权利的保障。

同时,我想推动大学校园开放。我们的校园应该成为一个城市的文化地标。校园总有一天要拆除围墙,跟城市融为一体。我希望通过旅游这个路径,能够把这个围墙打开。

此外,如何让传统旅游业态提质增效,也是我关注的话题。以前人们一提到旅行社,好像就是“土土的、传统的”,其实不是这样的。有了导游,“万卷书”才易读,“万里路”才不难。社会要营造更加有利于传统业态发展的社会环境,政府部门也应加强立法和管理,通过国家意志保障旅游经营者的合法权益。

最后,对于城市旅游来说,“金杯银杯,不如老百姓的口碑”,建议把游客满意度的指标纳入文明城市创建,让各地的党委和政府更加重视游客的意见。

羊城晚报:“十五五”规划建议明确提出“推进旅游强国建设”,应该是每一个中国人都能够在一片美丽的国土上自由行走,在这颗蓝色星球上进行文化交流、文明对话。也就是说,我们的旅游强国一定是基于对最广大人民群众文化旅游权利的保障。

2025年,国内居民出游人次65.22亿,这个数字很大。但跟14亿多人口相比,人均出游率才约4.6次,相当于人均每个季度出去玩一次。我们关注“旅游普及率”这个指标,希望有更多人民群众能参与进来。这是我的第一个梦想。

第二个梦想,希望所有为游客服务的“旅游人”,都能拥有有尊严、受尊重的职业生涯,在为游客服务的过程中能获得合理的报酬,也能够有相应的社会声誉,希望每一位从业人员都能够有自豪感。希望到“十五五”时期末,我国旅游从业人员能够达到3000万人,他们都能通过自身职业过上好日子。

第三个梦想,希望我国旅游行业有更大的社会影响力和国际话语权。希望有一天,我们的长隆、花园酒店,能够像迪士尼、希尔顿一样,从本地、本国的“文化名片”走向世界,成为世界观察中国的窗口。

规则衔接是大湾区建设的“必答题”

羊城晚报:作为澳区全国人大代表,今年全国两会您最关注哪些议题?为此准备了哪些具体的建议?

黄显辉:我始终关注澳门特区如何进一步参与粤港澳大湾区建设、进一步融入和服务国家发展大局。围绕这一主题,我准备了几项具体建议。

首先是关于横琴粤澳深度合作区(以下简称“合作区”)与澳门之间的规则深度衔接建设。目前合作区已进入第二阶段建设,目标是“到2029年澳门回归祖国30周年时,合作区与澳门经济高度协同、规则深度衔接的制度体系全面确立”。我建议借鉴上海浦东新区和海南自由贸易港的经验,在国家法律法规层面上,为合作区与澳门在民商事规则衔接上,做出一些变通规定。

其次,我十分关注涉外法治建设。法律工作者如何助力国家扩大高水平对外开放,是一个重要课题。我建议加强内地与港澳在法律人才、法律制度上的双向交流,特别是发挥好澳门连接葡语国家的优势,为中国企业“走出去”和“引进来”提供更坚实的法治保障。

此外,我还特别关注粤港澳三地调解机制的规则衔接。目前三地仲裁和调解机构已初具规模,下一步的关键是推动三地调解协议的互认,让“一国两制”下的制度优势转化为实际的纠纷解决效能。

羊城晚报:作为一名执业律师,您认为大湾区目前在深化跨境法律服务上有什么成效?还存在哪些“堵点”?

黄显辉:自2021年司法部组织实施粤港澳大湾区律师执业考试以来,已有超过600名粤港澳大湾区律师在大湾区内地九市执业。这一创新做法让我们能更便捷地跨境提供法律服务。但



吴秋北

十四届全国人大四次会议将于3月5日召开。港区全国人大代表、香港工会联合会会长吴秋北近日在香港接受羊城晚报记者采访时表示,今年的建议中,他重点关注深化香港与内地高铁网络互联互通,也期待优化能源结构以稳定香港电价。

吴秋北指出,当前香港高铁已与内地多个城市实现通达,但从旅客实际需求及粤港澳大湾区人员往来趋势看,仍存在提质增效的空间。

“我们认为,虽然现阶段已有良好的高铁基础设施,但整体效应仍未充分

在实际工作中,挑战依然存在。这是因为粤港澳三地在法律体系上存在差异,具体案件处理上还需要大量磨合。

我建议未来建立常态化的培训与合作平台,不仅让港澳律师深入学习内地的司法制度和新实施的法律法规,也让内地律师熟悉香港普通法、澳门大陆法系的应用。只有双向交流、互相学习,才能真正实现协同效应。

越来越多澳门年轻律师在内地一展所长

羊城晚报:您不仅自己成为了粤港澳大湾区律师,您的子女也一同通过了考试。当时你们一家人为什么共同做出这个决定?有什么感受?

黄显辉:我们非常感谢国家给港澳法律工作者提供这个机会,让我们能直接参与到内地的法律服务工作中。这是前所未有的历史机遇,所以当机会来临时,我和孩子们都觉得非常珍贵,就一起报名了。其实还有律所的同事也和我们一起考了。

这几年来最直观的感受是,我们大湾区的业务量在显著增加,在大湾区的工作时间也越来越长。工作内容不仅仅是诉讼代理,还包括担任仲裁员、调解员等。我看到越来越多的澳门年轻律师正在内地司法机关、仲裁机构中发挥作用,这是一个非常好的趋势。

羊城晚报:能否分享一个成为粤港澳大湾区律师后让您印象深刻的案例?

黄显辉:具体的个案不方便透露,但我可以描述一下我们常有的工作模式。比如,有内地的企业想去葡语国家投资或收购当地企业股权,我们作为澳门律师,就会和内地律师、葡语国家当地的律所组成一个“三地团队”。在这个“团队”中,澳门扮演着一个“精准联系人”的角色。我们不仅熟悉内地文化和企业需求,也了解葡语国家的法律和营商环境。我们能为内地客户提供面对面的、全面的法律支持,帮助他们顺

利“出海”。这种协同模式,正是粤港澳大湾区律师执业试点工作带来的新变化。

澳门应抢抓国家“十五五”时期新机遇

羊城晚报:您是澳门首批华人律师之一,如今又是大湾区法治融合发展的推动者。回顾您的职业生涯,您个人感受最深的是什么?

黄显辉:我的感受可以用“感恩”和“使命”来概括。1987年,中葡两国政府签署关于澳门问题的联合声明,确认中国于1999年12月20日恢复对澳门行使主权。1988年,澳门大学前身东亚大学开办首届法学学士学位课程,让我踏上法律生涯的第一步。在此之前,澳门的律师主体是葡萄牙人,或者土生葡裔人,华人很难触及核心。所以可以说,是澳门的回归,给了我这一代人施展才华的舞台。

我常想,我们这一代人是幸运的,见证了澳门从一座小渔村,发展成为国家重要的“一中心、一平台、一基地”。我希望年轻一代澳门律师能继承这份使命,不仅要精通法律,还要深入了解国家制度,在“一国两制”下,助力澳门发挥独特优势。

羊城晚报:2026年是“十五五”开局之年,您作为澳门律师公会理事会主席,如何与澳门法律界一起把握机遇?

黄显辉:今年我将把学习和宣传“十五五”规划作为首要任务。我们将组织一系列专题研讨和培训活动,特别是面向青年律师,帮助他们准确把握国家战略部署。

同时,澳门是连接内地和广大共建“一带一路”国家的重要桥梁和窗口。“十五五”期间,澳门要发挥连接葡语国家的优势,推动中国与葡语国家的经贸合作。在这个过程中,澳门律师也是重要的参与者,要在其中贡献自己的一份力量。

港区全国人大代表吴秋北: 深化香港与内地高铁联通

文/图 羊城晚报记者 王漫琪 梁源

发挥。”吴秋北说,例如高铁站点设置及线路网络仍可进一步优化,这将有助于香港更好融入国家发展大局,并服务国家整体发展需要。

他特别提到,民众出行需求是重要考量因素,尤其在农历新年等节假日期间,大量市民往返内地探亲、旅游,对更便捷高效的高铁服务需求明显上升。经研究评估,广东及福建方向的跨境出行需求相对较为旺盛。

吴秋北认为现有车站安排仍有优化空间。他建议:可在充分评估客流及市场需求基础上,研究对部分班次实行

更具弹性的停站策略,“不必每站必停”,以提升整体通行效率,更好发挥高铁省时提效的优势。

除了交通议题,吴秋北今年也持续关注香港能源结构优化问题。

他表示,国家近年来绿色能源发展迅速,风电、光伏、水电等清洁能源外送能力持续增强。在此背景下,逐步提高内地绿色能源输港比例,既有助香港实现减碳目标,也有望为稳定本地电价提供新的空间,同时亦可为北部都会区等新发区域提供更具成本效益的能源支撑。