

广东唯一全域禁止电动自行车的城市,在收获秩序与安全之余,也面临民生需求呼声 珠海:廿年“电鸡”禁令可否适时“松绑”?

羊城晚报记者 罗清晓
实习生 符译丹

前山大桥底,红灯变绿灯,数十辆无牌电动车如潮水般散去。在珠海,它们都没有合法上路的途径。2005年,珠海以立法形式禁止电动自行车上路,成为广东省唯一至今未松绑的城市。

20年过去,物流、外卖、人口增长已重塑城市出行结构,政策则一如既往。珠海常住人口增加了近100万,如今每天要处理超84万件快递,短途出行和物流配送需求巨大;城市拥堵排名挤进全国前十,部分市民因无“电鸡”可骑,直言有时出行并不轻松。

“实施多年的‘禁止’,已经到了需要改变的时候。”2023年,珠海市人大代表张亚隆在市两会上提交建议,呼吁在斗门、金湾试点电动自行车上牌,用芯片号牌等方式实现精细化管理。建议提出近两年,记者梳理发现,街面上“裸奔”的电动自行车没少,市民对出行问题的吐槽也没停。当周边城市通过“以管代禁”探索新路径时,珠海的“禁电鸡”令,是否也应从“全面禁止”转向“分类管理”?



禁止电动车进入珠海的牌子竖在坦洲一侧 罗清晓 摄



查获的违规车辆会被拉上货车集中转运 受访者供图

禁“电鸡”曾为秩序与安全

珠海对电动自行车的管控,始于20世纪90年代对摩托车的治理。为了安全,也为了秩序,1992年11月,珠海市政府决定停止摩托车上牌;1998年,市人大通过《珠海市道路交通管理条例》,首次把“禁摩”写进了法规里。

2005年5月,《珠海经济特区道路交通安全管理条例》(以下简称《管理条例》)通过,同年7月1日起施行。条例第十条明确列举四类不予注册登记、禁止上路行驶的非机动车:人力三轮车、电动自行车、助力自行车,以及其他有动力驱动装置的非机动车。珠海由此成为全国首个立法“禁电鸡”的城市。

2011年7月,修订后的《管理条例》将禁行范围从原特区(香洲区121平方公里)扩展至全城,再次明确“全市范围内上述车辆不予注册登记、禁止上路”。

政策实施以来,治理成效明显。珠海市公安局2022年在答复人大代表建议时指出,自“禁摩禁电鸡”政策实施以来,珠海涉及摩托车、电动自行车的交通事故比例

由禁行前的85%下降至46%,远低于全省、全国平均水平;同时,涉摩电盗抢等刑事案件发案率明显下降,城市交通结构呈良性发展,交通秩序总体较好。

然而,当珠海保持长达20年的“禁电鸡”政策时,广东省其他城市的治理路径已悄然转向。近年来,广州、深圳、佛山、东莞、中山等地相继放开电动自行车登记上牌,探索“以管代禁”的治理模式。2021年11月,广州交警宣布启动电动自行车登记上牌,结束了长达15年的全域禁令。

放开后,管理挑战随之而来,交通违法行为治理面临新的压力。据广州交警通报,2025年11月以来,全市已查处电动自行车交通违法行为69万宗;仅2026年1月1日至7日,7天就查处14.9万宗,同比上升60.57%。

广州的数据,似乎给珠海的坚持提供了一些底气。但也留下了一个问号:面对民生需求的爆发,除了“禁”,是否有更优解?

2005年立法禁“电鸡”时,外卖、快递行业还没成气候。20年后,当骑手穿梭大街小巷成为日常,当年的禁令与爆发式增长的民生需求产生了现实矛盾。

珠海市邮政管理局2026年1月数据显示,2025年全市快递业务量累计完成3.08亿件,同比增长25.63%,日均处理量约84.4万件。据悉,当地对快递等特殊行业车辆已按规定发放牌照。然而现实中,部分送快递和

据2025年度百城通勤高峰交通拥堵榜显示,珠海排名第10,通勤高峰拥堵指数为1.750,排名同比上升9位;周末拥堵榜中,珠海更是位列第5。这一排名的耐人寻味之处在于:珠海常住人口仅251.85万人,远未及一线城市的千万级规模,却能“挤进”全国拥堵前十,与北上广深等超大城市并列。

记者梳理榜单发现,在拥堵榜单前

面对民生需求和交通拥堵的双重压力,珠海的“禁电鸡”政策是否还有调整空间?

“不放开,老百姓不方便;放开,有可能遭遇其他城市乱象的痛苦。”广东省体制改革研究会执行会长彭澎直言,珠海正面临“禁与放”的两难选择。

事实上,珠海内部也有声音呼吁“适时松绑”。2023年,珠海市人大代表张亚隆在市两会上提交建议,呼吁在珠海西部地区试点启动电动自行车上牌上路。他认为,斗门、金湾等地广人稀、公共交通相对不完善,对电动自行车需求较大,可作为试点区域。

若试点放开,如何防范风险?张亚隆建议,可探索采用芯片智能号牌、实名身份识别等方式,实现对电动自行车车主的信息化、智慧化管理;市民领取牌照前需通过系统培训,接受交通法规教育。

对于配套准备,彭澎强调需“配套先行”。他指出,先部分放开,试点摸索管理模式后再推广,虽然理想,却难以操作,“毕竟交通是流动的”。他提出,路权划分、路网完善、规则制定、处罚明确等工作均需提前筹备。

外卖快递的现实需求

外卖的车仍未能合法上路。珠海市市场监管局2024年8月表示,全市即时配送平台配备电动车12963辆,落实审查备案的仅4068辆,合规率约31%。

多位市民向记者提供了相关部门查扣车辆的照片,里面不乏贴着黄色美团标识的车。一受访骑手告诉记者,电动自行车不全是交通工具,更是谋生工具。一旦车辆被扣,面临2000元罚款和繁琐的取车流程,往往意味

城市拥堵的不同考量

十城市中,珠海是唯一没有地铁的城市,也是唯一执行“全域禁电鸡”政策的城市。“禁电鸡+无地铁+公交覆盖有限”的三重因素叠加,一些市民直言出行不轻松。

记者走访中采访了多位市民,多数认为如果有合规电动车,短途出行会方便很多;但也有市民担心,如果放开电动车,可能会影响交通秩序和市容。

破局可否从试点开始?

谈及试点风险,彭澎坦言:“部分区域试点,最大风险是快递、外卖通达受限,很难查处违规超越区域的行为。”他建议,“谋定而后动,做好充分准备再全面推开,更具合理性与操作性。”

如今,面对珠海日均84.4万件快递业务量和日益严峻的交通拥堵现状,20年前出台的“禁电鸡”令,正面临全新的考量。对于夜色中穿梭的骑手、被出行困扰的市民而言,政策是否调整已成为无法回避的议题。而在交通秩序与民生需求之间找到平衡点,正是珠海接下来要直面的真正挑战。

着几天白跑。

为了应对执法,骑手们也出了自己的办法。多名受访骑手表示,他们更倾向于跑夜宵时段来逃避检查。微信互助群成了信息共享渠道,骑手们会在群里提醒“某路段有交警”,建议其他人绕行。

配送效率也因此打了折扣。社交平台上,有市民吐槽“从广州搬到珠海感觉点外卖变慢了”。还有网友提到,见过外卖员骑共享单车送餐……

一位受访市民告诉记者,上下班高峰期会非常烦躁,“要么开车堵在路上,要么坐公交绕远路,骑单车又太远太累。”另一位市民表示,下班高峰期,6公里的距离,坐公交有时要花一个多小时。还有市民坦言:“家里老人膝盖不好,要接送娃,骑自行车体力消耗大,坐公交又要走很久。买了辆电动车轻松很多,但现在也怕被查。”

海湾国家的克制,还能坚持吗?

新华社电 美国和以色列对伊朗发动军事打击以来,伊朗对美国在中东地区的军事基地等目标发起反击,多个海湾国家因此卷入战事。

战事不停,海峡难安。当前,海湾国家持续承受巨大安全压力,对安全保障的现实需求日益迫切。它们虽在行动上仍保持克制,但对伊朗的态度正出现分化。随着军事冲突的持续,海湾国家将扮演何种角色,备受关注。

事设施非但没有提供安全保障,反而因标记为战争目标,连带民用基础设施也遭波及损毁。

在对美关系方面,卡塔尔半岛电视台研究中心高级研究员利卡·马基指出,海湾国家是“被迫卷入战争”,这使其有必要重新审视与美国的战略合作关系。美国大西洋理事会斯考克罗夫特中东安全倡议主任乔纳森·帕尼科夫撰文说,海湾国家对美国在发动对伊朗袭击前未与其沟通的做法感到失望。

在对伊朗关系方面,科威特《阿拉伯人报》总编辑阿卜杜拉·多塞利表示,伊朗在此次战事中对海湾国家的袭击,虽暂未造成显著损害,但却加剧了后者的安全焦虑。

海湾国家立场各异

关于如何应对当前安全困境,从公开表态来看,海湾国家立场并不完全一致。

阿联酋和巴林的立场较为强硬。阿联酋国务部长哈利法2日表示,阿方愿加入任何确保霍尔木兹海峡航行安全的措施,并愿参与集体行动以维护地区稳定。巴林外交大臣扎耶尼同日谴责伊朗关闭海峡的行为“非法和鲁莽,相当于蓄意挟持全球经济”,并称已向联合国安理会提交关于保护海峡通行权的决议草案。英国2日主持召开施压伊朗恢复海峡通航的线上国际会议,两国是参会国家中仅有的中东地区国家。

沙特和科威特相对克制。沙特外交大臣费萨尔此前表示,沙特的耐心有限,伊朗若持续升级行动,将遭到对等反制。科威特在双多边外交场合多次谴责伊朗对其发动袭击。但两国在霍尔木兹海峡通航问题上尚未表达参加行动的意愿。

阿曼与卡塔尔则主张通过对话缓和

局势。阿曼在战事爆发前便在美伊间斡旋,被伊朗视为“友好国家”;冲突期间,阿曼始终强调中立立场,呼吁停火与外交对话。卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德也强调各方应坚持外交对话,主张相互尊重、互不侵犯,并表示卡塔尔与伊朗地理、人文、历史联系紧密,呼吁地区各国和平共处,避免局势失控。

巴林政治分析师阿卜杜拉·胡韦希认为,海湾各国均反对伊朗威胁地区航运及基础设施的行为,但各国在风险承受力、外交策略与目标预期上存在差异。部分国家主张通过强硬威慑来限制伊朗及其地区盟友的威胁,另一些国家则更倾向于通过外交调解避免战事进一步升级。简而言之,海湾国家战略共识一致,但战术选择各异。

政治解决仍为首选

随着战事延宕,海湾国家是否直接参与对伊军事行动成为各方关注焦点。分析人士认为,尽管安全压力上升,但海湾国家在行动上总体仍将保持克制,直接“下场”参战的可能性较低。

科威特《报章》国际部主任沙尔贝勒·巴拉卡特认为,海湾国家不会轻易选择战争这一激进选项,它们还有多种对伊施压和反制手段。

但巴拉卡特指出,如果伊朗的袭击突破若干“红线”,包括出现大规模平民伤亡、能源、港口及其他关键基础设施遭受严重破坏并造成重大直接损失,海湾国家的政策可能发生明显转变。

分析人士认为,海湾国家如果“下场”可能陷入更不利的局面。美国华盛顿近东政策研究所研究员伊丽莎白·登特指出,海湾国家若直接参战,可能会面对一个立场更为强硬的伊朗,其关键基础设施或将持续遭受袭

击,投资者信心也会随之受挫。战事结束后,海湾国家最终还是要耗费大量精力修复与伊朗的关系。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼表示,在当前阶段,海湾国家并不倾向于直接卷入冲突,总体趋势仍是避免扩大对抗,将重点放在维护内部安全与稳定上。从地区角度来看,外交和政治解决仍是最现实的出路。

伊朗称动用新型防空系统 击落美国战机

伊朗媒体4日报道,伊朗武装部队哈塔姆比亚中央总部发言人说,伊朗伊斯兰革命卫队航空航天部队的新型防空系统成功击落了1架美国F-35战机,包括MQ-9和“赫尔墨斯”两种型号在内的3架无人机以及两枚巡航导弹,“这个星期五(4月3日),应称之为美国和以色列的黑色

耻辱星期五”。另据美国全国广播公司4日报道,一名美国官员称,自对伊朗战争爆发以来,已有至少16架美国MQ-9型“死神”无人机被击落,其中2架本周被击落。据报道,每架MQ-9型“死神”无人机的成本约3000万美元。(据新华社)

彩票开奖公告栏

开奖时间:2026年4月4日

广东省体育彩票中心 广东省福利彩票发行中心 授权发布

快乐8 第2026084期

本期销售金额:104654634元
广东省销售金额:10288358元(未计深圳市)

中奖号码									
72	05	80	08	59	38	71	66	33	50
35	34	17	46	57	42	60	43	74	49

奖项	每注金额(元)	奖项	每注金额(元)
选十中十	4100540	选七中七	8500
选十中九	8000	选七中六	300
选十中八	720	选七中五	30
选十中七	80	选七中四	4
选十中六	5	选七中三	2
选十中五	3	选六中六	2880
选十中四	2	选六中五	30
选十中三	0	选六中四	10
选十中二	2000	选六中三	3
选十中一	225	选五中五	1000
选九中六	22	选五中四	20
选九中五	5	选五中三	3
选九中四	3	选四中四	93
选九中三	2	选四中三	5
选八中八	50000	选四中二	3
选八中七	800	选三中三	52
选八中六	80	选三中二	3
选八中五	10	选二中二	19
选八中四	3	选一中一	4.5
选八中三	2		

浮动奖金池累计金额:0.00元
固定奖金池累计金额:64010994.04元
本期开奖截止日为2026年6月3日,逾期未兑奖视为弃奖,以福彩中心公告为准。

3D 第2026084期

中奖号码	百位			十位			个位		
	4	5	6	4	5	6	4	5	6
单选	1781	1040							
组选3	0	346							
组选6	3192	173							
1D	541	10							
2D	60	104							
选选1	1	470							
选选2	8	21							
包选三全中	0	693							
包选三组中	0	173							
包选六全中	1	606							
包选六组中	2	86							
和数15	21	15							

本期销售金额:3297632元;中奖总金额:2418095元;奖金总额:3570855元。兑奖期限:自开奖之日起60个自然日内,逾期未兑奖视为弃奖,弃奖奖金纳入彩票公益金。以福彩中心公告为准。

排列3排列5 第26084期

排列3	0			4		
	0	4	3	0	4	3
排列5	0	0	4	9	3	

中奖情况	全国销量(元)			本省销量(元)			单注奖金(元)		
	全组	本组	单注	全组	本组	单注	全组	本组	单注
排直选	42293202	2352198	5415	548	1040				
3组选6	0	0	9992	1511	346				
排列5	22100766		29		100000				

37356122.40元奖金滚入下期排列3奖池。
43059733.42元奖金滚入下期排列5奖池。
本期开奖截止日为2026年6月3日,逾期作弃奖处理。

超级大乐透 第26035期

前区号码	02 30 34 22 33					08 12	
	02	30	34	22	33	08	12
本期中奖情况							
奖级	中奖注数	单注奖金(元)	应派奖金合计(元)				
一等奖	基本 11	6715340	73868740				
	追加 0		0				
二等奖	基本 91	180483	16423953				
	追加 30	144386	4331580				
三等奖	764	5000	3820000				
四等奖	14376	300	4312800				
五等奖	53524	150	8028600				
六等奖	698968	15	10484520				
七等奖	7556326	5	37781630				
合计			159051823				

本期全国销售金额:324203066元。
744740092.48元奖金滚入下期奖池。
本期开奖截止日为2026年6月3日,逾期作弃奖处理。