

1957年10月1日创刊

## 全市共建成36个医联体

更多资讯  
请扫二维码



羊城晚报·粤直击



东莞新闻

2018年2月

6

星期二 <丁酉年十二月廿一>

A17

聚焦春运

## 人在“囧途”有温情相伴

文/羊城晚报记者 余宝珠  
图/羊城晚报记者 王俊伟  
春运大幕正式拉开，不少莞人已经在春运首个周末成功返乡。来自东莞春运办的最新消息，春运前4天（至2018年2月4日）累计发送203.11万人次，同比增长4.09%。春运首周，铁路运输还未发力，公路出行占据八成。数据显示，其中公路167.26万人次，增2.88%，水路0.28万人次，减10.24%，铁路35.55万人次，增10.34%。回家路上“囧”事多，但却不乏温暖的故事。



大量警力投入到车站，确保春运安全

春运首个周末，累计发送旅客两百万

## 老人摔倒骨折 车站开辟绿色通道相助

回家路上囧事多，小孩走失老人摔倒等突发事件频现，幸好有铁路民警、医护人员及时相助伸出援手。这件事发生在春运的第二天：2日晚上8时30分左右，东莞东火车站第四候车区内，来自安徽阜阳、年过八旬的老太太陈某和儿媳、两个孙子一家四口准备乘坐3388次列车返

回老家过年。候车期间，年仅七岁的小孙子非常调皮，到处乱跑。陈老太太担心小孙子乱跑走丢了，欲起身跟随，没想到步子还未迈出，不小心跌了一个跟斗，摔倒在地，疼痛不已。

正在附近执勤的东莞东站派出所民警发现后立即用对讲机呼叫驻站医护人员。医护人员闻讯

后迅速赶赴现场对其进行诊断护理，初诊为疑似轻微骨折，不便继续乘车，但陈老太太不顾众人劝阻，执意乘车回家过年。见此情形，民警和车站工作人员为其开辟绿色通道，给予精心照顾，将其安全搀扶护送下车，助其顺利回家。临上车时，陈老太一家人不停地向伸出援手的众人致谢。

孩子车站走丢 10分钟人找回

2月4日，东莞东站一对粗心父母在到车站站前广场不久就将9岁的小男孩弄丢了，车站检票口工作人员在站前广场茫茫人海中上发现走丢的小男孩，上演了一场10分钟的“寻人记”。

“当时，我们在检票口的工作人员发现了一个小男孩在车站人群中哭泣，发觉情况不对后，就立即把小孩从嘈杂的进站广场带进到车站检票口处。”惠州车务段东莞东站“春燕伴您行”服务队成员李炼介绍。经了解，家住安徽阜阳的9岁

的小男孩董涛是跟着父母来东莞务工的，准备返乡的他们辗转来到车站广场后，父母都去找洗手间了，就把小男孩留在了原地照看行李。没想到，董父、董母上洗手间后回来，因广场人多拥挤，声音嘈杂，竟一时之间找不到小孩了。小董见父母迟迟未归，心中十分焦急，便大哭了起来，才发生了上面的一幕。

了解到情况后，车站进站口工作人员立即联系了车站“春燕伴您行”服务队，服务队马上启动了寻人“爱心接力”，成员小马留

在原地安抚小男孩的情绪，小王立即要求广播室密集广播找人，而小张则把他们的行李搬到了检票口内帮忙保管。经过车站和车票派出所的共同努力，14:52分发现小孩走丢，仅仅10分钟过去，在15:02分就找到了小男孩的父亲董明锋、母亲程翠丽。

服务队负责人戴学平提醒旅客：现在正值春运期间，在人员密集场所，请保管好自己的财物，照看好随行小孩，以免给您的行程带来不必要的麻烦。

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 谢红/美编 郭子君/校对 杜文杰

羊城晚报 专题

2018年2月6日/星期二/区域新闻全媒体编辑部主编/责编 谢红/美编 郭子君/校对 杜文杰 A17

## 东莞供电人讲述电网三十年变化

文/图 余晓玲 林韵 翟润慧

1月7日是东莞建立地市级30周年纪念日，截至2017年12月底，东莞电网110千伏及以上变电站185座，输电线路长度达到4593.531公里，为东莞经济的高速发展和转型升级提供了有力支撑。

上世纪80年代初期，东莞掀起了“三来一补”热潮，村村点火户户冒烟，描述的正是当时的盛况。经济的飞速发展，电力需求越来越大，几乎每10年就上一个新台阶。上世纪80年代，以建设110千伏网络为主，1983年板桥输变电工程竣工，220千伏电压等级网电为东莞“三来一补”加工业发展奠定了基础。上世纪90年代，全市实现每个镇有1个以上110千伏变电站供电。21世纪，东莞拥有了5座500千伏变电站。

新时代，2014年东莞在全省率先启动实施电网规划建设“大会战”。截至2016年12月底，“大会战”共建成110千伏及以上电网项目49个、开工44个、储备22个，解决了21条电力线路“卡脖子”问题。从2017年开始，东莞又启动电网升级行动计划，拟用四年时间投入115亿元，完成135项主网工程项目，升级5200项配网工程，安装109万只智能电表。到2020年底，将实现全市主网供电可靠性持续提升，配电网自动化智能化显著提高，配电网可转供电率、配电网自动化覆盖率、分布式光伏项目接入率、智能电表覆盖率四项指标实现四个100%。



供电退休员工张伟魁在樟木头林场，想起当时的建设场景感慨万千  
讲述者 黄振强、张国华、蔡柏林  
前带电班成员

里线路上有169基杆，带电班差不多用了一年时间才更换完整条文东线上的木头横担。记得，1974年初的一天，东莞供电公司（当时的东莞供电局）名称，革委会决定在110千伏莞城变电站进行一次35千伏人体接地实验；从35千伏高压线上接出一根电线，由身穿均压服的工人进行接地操作。

“当时，只有一条线路（文东线）输电到东莞，如果停电，那么整个东莞就没电了。”黄振强曾任第二任带电班班长，他说道，当时为形势所迫，为了让客户少停电，必须得进行高压输电线路带电作业。带电班于1966年开始筹建，1967年11月23日正式开始第一次带电作业——将文东线杆塔的木头横担更换为角铁横担。由于一天只能换一两只，33公

里线路上有169基杆，带电班差不多用了一年时间才更换完整条文东线上的木头横担。记得，1974年初的一天，东莞供电公司（当时的东莞供电局）名称，革委会决定在110千伏莞城变电站进行一次35千伏人体接地实验；从35千伏高压线上接出一根电线，由身穿均压服的工人进行接地操作。当操作人身穿均压服站立在地面，手持长柄扳手接触35千伏电线并滑动着离开时，一道耀眼的“闪电”亮起来，随着扳手离开高压线一段距离，淡蓝色高压电弧也随之延长，35千伏电压下的强电流此时击穿了空气，发出噼噼啪啪的细微声响，沿着操作人员均压服中的金属线，直透大地。这场人造“闪电”秀，震撼了当时的每一个参观者，他们都为带电班的技术叫好。

### 峻岭上建成输电网

讲述者 张伟魁、林勇坚、刘锦坤  
上世纪80年代线路工人

“我们当时去修观音山上的输电线路的时候，观音山这里还是叫樟木头林场，非常荒芜，就连上山的路都没有，我们自己开了一条路来运输水泥塔上山。”东莞供电局输电管理所线路班老员工张伟魁曾负责该线路的验收工作，对20多年前的建设场景记忆犹新。

他的老搭档黄灿林拿出了当时拍的照片、手写的建设运维记录本以及一份当时有关线路运维的提案，一一回忆起来。“那时没有什么先进的运输工具，一条九米长的水泥杆重达一吨多，就靠我们十几个人人力搬运，搬一根上去就得两三天时间。”在上世纪80年代的条件下，东莞供电人在观音山上每新建一基杆塔，均需用“土法”先把主

材、辅材搬上海拔约300米高的山上，再一截截地组装、架线。

在东莞供电局输电管理所工作20多年的林勇坚初入职时被师傅交代的第一个工作，便是对观音山上的新建线路开展验收工作。回忆起当时的情景，林勇坚说：“第一个任务印象自然特别深刻，想想我的工龄还真的是跟这条线路一样长，对它（线路）真的挺有感情。”接手了这条线路的验收工作后，此后，林勇坚便一直对这条线路进行每月一次的巡维，他还有一本小红本子，专门记录相关线路的运行情况。“现在说的110千伏古布甲线就是我们建设的这条110千伏古布甲线。”林勇坚说，因为电网发展的缘故，线路顺次发展，名字有过多次更改，“也曾叫过

大塘谢线、古樟甲线、古清线，这么多年我见证了这周边的发展，修路开发的时候我总是要去提醒一下施工单位，要注意线路的安全。”

与林勇坚搭档巡视观音山输电线路的，是输电线路六班班长刘锦坤。“上世纪90年代有一次这条线路停电检修，我的BB机一直在响。”刘锦坤用手比了一下一个小盒子的形状。原来，在那个市民还在用火水灯的年代，每次要停电检修，镇政府就特别紧张，他们打电话到樟木头供电分局再打BB机给线路工，一直催促线路工尽快恢复通车。如今，这条线路仅2017年便输出超过2亿（225929000）千瓦时的电量，为当地产出GDP经济效益约22.7亿元人民币。

### 高塔立山银线跨铁路

讲述者 丁奕  
东莞供电局基建部主管

2017年11月21日下午4时，随着东莞谢岗镇与惠州沥林镇交界处B245-B252段最后一根导线展放完毕，滇西北至广东±800千伏特高压直流输电线路东莞段全线贯通。

滇西北至广东±800千伏特高压直流输电工程（以下简称“滇西北工程”）是国家能源战略工程，其肩负着落实国家节能减排战略和推进改革创新双重使命，也是国务院“保增长”的重要项目。

在竣工现场，丁奕指着半山腰上的一座铁塔说，这座C3铁塔高度达188.8米，是滇西北工程3000多基铁塔中最高的直线塔；而B296塔高138米，是全线最高的转角塔。东莞段转角塔占比达全段的六成，也从侧面反映出东莞段属地工作的难度。

由于±800千伏特高压直流输电线路电压等级高、线路路径跨度广、塔基占地面积大（约为常规塔

基占地面积的两倍），而东莞段所属镇区建筑密度高，土地资源紧张，因此滇西北线走廊设计及青赔拆迁工作开展十分困难。

“滇西北线路工程东莞段的导线跨越林场、公路、铁路，而东莞镇（街）建筑密度高，土地资源短缺，因此，打通线路通道和开展青赔拆迁工作非常不容易。”丁奕说道，这两道难题犹如两只“拦路虎”，阻碍了工程施工作业。面对困难，东莞供电局依托市委市政府和市电网办平台开展电网规划建设“大会战”和电网升级行动，政企携手合作破解施工难题。

“东莞市市委市政府、市电网办高



供电人员黄灿林退休后留下的上世纪90年代在樟木头林场工作时的记录与图片