

工业富联上市四个月即破发

公司业绩并不亮眼,难以支撑高估值,市值蒸发逾两千亿元

羊城晚报记者 莫谨榕

昨日,次新股工业富联微涨 0.07%,收报 13.73 元,相较于 13.77 元/股的发行价小幅下跌 0.29%,成为破发股,盘中最低价为 13.66 元,创上市以来的新低。而在此前一天,工业富联收盘跌 3.65%,收报 13.72 元,迎来上市后首次破发。

公司利润率近年不断下降

今年 6 月 8 日,工业富联正式登陆 A 股市场,发行价为 13.77 元。上市后,工业富联的表现其实并不乐观。上市首日,工业富联大涨 44%,收盘价为 19.83 元,随后连续两个交易日一字涨停。但 6 月 13 日即打开涨停,当日上涨 7.21%,盘中最高摸 26.36 元,这也是其上市以后的最高股价,此后就一路下挫。

6 月 14 日,工业富联上市后的第五个交易日,公司股价收跌 9.45%;6 月 19 日,工业富联在上市后的第七个交易日就跌停,股价跌至 20.32 元,次日即跌破 20 元。此后振荡下跌,8 月初更是五连跌。8 月初至 9 月末,股价持续在 14 元—16 元区间振荡,10 月 8 日,受到大盘整体下挫的影响,工业富联收盘跌破发行价。市值相较于峰值时的 5193 亿元市值,工业富联的最新市

值已经缩水 2489 亿元。

在工业富联上市伊始,就曾因为估值过高而备受争议。作为全球最大电子代工企业鸿海精密集团旗下的子公司,工业富联的主营业务围绕“工业互联网”这一新兴产业的相关业务板块,而不是技术含量不高的代工业务部分。上市之日工业富联的市盈率达到 37 倍,高出其母公司三倍以上,至今其市盈率仍然达到约 25 倍,高于制造业平均水平。

工业富联上半年实现营业总收入 1589.94 亿元,同比增长 16.29%;实现净利润 54.44 亿元,同比增长 2.24%,而上半年的利润率仅为 3.43%。此外,工业富联 2015 年、2016 年和 2017 年的净利润率分别为 5.26%、5.28%和 4.75%,同期综合毛利率则分别为 10.50%、10.65%和 10.14%,净利润率和综合毛利率都不断走低。

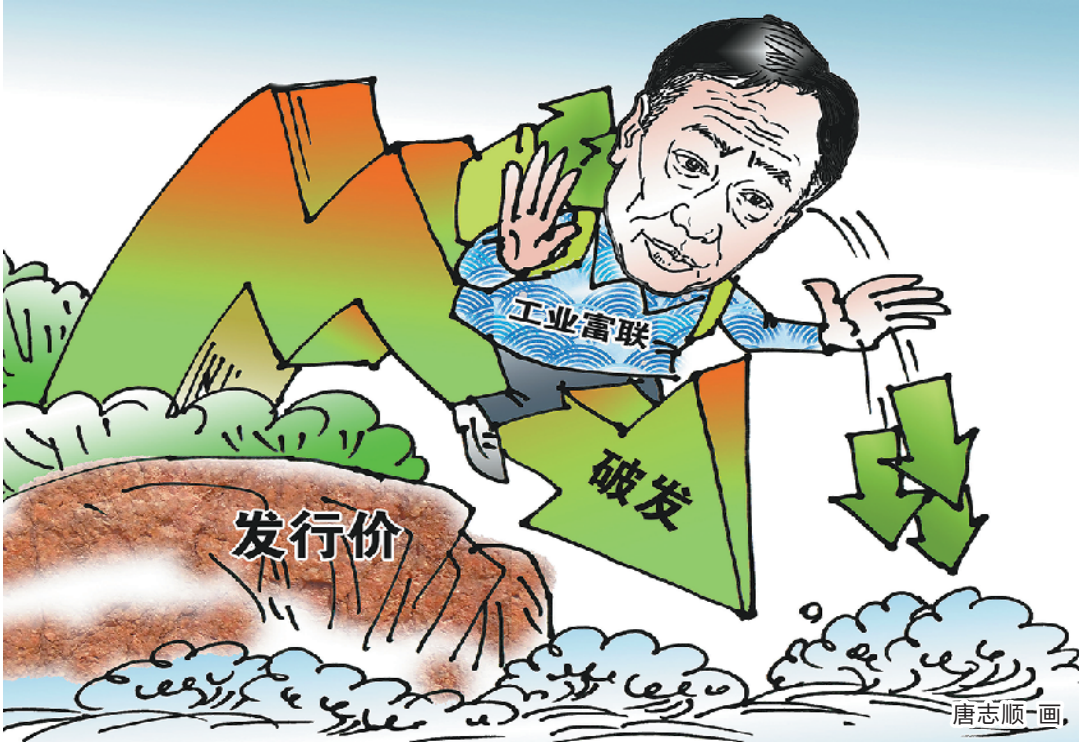
一大批次新股变成破发股

次新股变成破发股的情况不只发生在工业富联身上,羊城晚报记者据同花顺 iFind 数据库统计发现,截至 10 月 9 日,A 股市场上共有 381 只个股最新股价(后复权)已经跌破发行价,其中在 2016 年 1 月 1 日以后上市的首创集团、华宝股份、地素时尚、华西证券、养元饮品、华夏航空、工业富联 7 只个股是今年上市,但最新股价已经跌破发行价。

其中,工业富联是破发幅度最小的次新股。禾望电气、天能重工、三角轮胎、恒林股份、金融麒麟根据复权的价格计算,破发幅度已经超过 40%。禾

望电气破发幅度最高,该股于 2017 年 7 月 28 日上市,发行价为 13.36 元,复权后的最新收盘价为 6.95 元,相对发行价已经跌去 48%。日月股份、秦安股份、电连技术、振江股份、上海环境、瑞斯康达、今创集团、天圣制药 8 只个股的破发幅度大于 30%,20 只次新股的破发幅度均大于 20%。

从行业分布方面来看,这 68 只破发次新股广泛涉及 21 个申万一级行业,最多的行业是汽车业,占据了其中的 11 个席位,成为破发股最密集的行业,紧随其后的是电子行业,破发个股数量为 8 只,非银金融、电气设备、化工、机械设备的破发股数量则均为 5 只。



期股
形
势

四季度反弹或剑指3000点

三季度已平稳过去,而过去一个月大盘在创下年内新低的同时,也发出了止跌企稳信号,从技术的周期性和结构性来看,大盘年内再创新低的可能性已大大减少,这意味着进入四季度,市场仍将继续以反弹为主。

尽管周一受黄金周假期外围市场冲高回落影响而出现快速大幅调整,但 9 月出现的反弹态势并未遭彻底破坏,目前最低的日内高点 2671 点只要不被跌破,这种快速调整也只能是昙花一现。美国道琼斯指数 10 月第一周的周跌幅只有 0.04%,而 A 股市场 10 月第一个交易日就达到 3.72%的跌幅,且在央行降准利好的情况下出现,这显然有人为打压的味道。对此,本栏认为

可继续关注 2671 点的支撑力度。

三季度的市场重心在 2765 点,9 月底沪指已站在其上方,如果没有进一步实质性重大利空,相信四季度的市场重心仍会进一步抬升。从季度线看,三季度收出一根小阴十字星,下跌实体只有 20 点,如此小级别的季度线实体最近一次也只在 2014 年二季度出现过,当时只有 17 点,这或许预示市场的下跌动能已近乎到达极限状态。

现在,2765 点是进入 10 月后继续反弹的一道重要压力线,近期市场波动只要不在 2671—2765 点区域内,无论市场如何波动均可认为处于 9 月的反弹格局中。这股力量不是偶然的,

也不是外国市场的表面影响能够抹去的。因此,对于进入四季度的第一个月,在市场反弹刚开始且未被彻底破坏的情况下,继续维持反弹格局应该是大概率。在三季度波动性极度压缩的情况下,预料四季度的波动会明显放大。

当前市场强弱分界可选择在三季度市场重心线 2765 点上,尽管目前离 2644 点底部并不远,但也正因如此,市场继续反弹才更具持续性。假期前大盘距离 3000 点也不足 200 点,进入四季度,由于政策面的显性利多,相信经过短期打压后反弹将持续,高度有望重回 3000 点上方,这对于一个季度级的平均波动值而言并不难。(赵穗川)

国庆黄金周助力上海车市回暖

文/羊城晚报记者 李斯睿(发自上海)



上海市经过暑期短暂的调整,“金九银十”终于迎来消费回暖势头。羊城晚报记者国庆黄金周期间走访沪上各大品牌 4S 店了解到,今年“十一”七天车市销量较平时增加三成。业内人士认为,今年“金九银十”汽车市场较为活跃,加之假期车展等因素提振,或将出现下半年首个购车小高潮。

黄金周聚人气 持币观望消费者择机出手

受有效需求趋向饱和、刺激政策退出等因素影响,上海汽车消费

已由原来的快速增长阶段进入了理性消费、消费升级阶段,车市因此出现了一定的冷清。不少车企上半年零售额下降,经销商也面临着极大的销售和库存压力。

目前,很多汽车经销商已将“金九银十”看做提振销量的重要契机。某日系品牌销售负责人许女士告诉记者,“十一”黄金周是继中秋节之后,又一个将车市推向高潮的节点。”近期新车上市的推动以及经销商给出的高额让利,比如现金优惠、置换补贴、购车礼包、分期贴息、送保养等等,都对提振车市有积极作用。”其中,不少车型国庆期间都有一两万元甚至直降三万元的优惠。

据了解,许多持币观望良久的消费者也都选择在此时机出手

购车。而目前市面上广受欢迎的,多为 15 万元—25 万元、低油耗、高性能、外观年轻靓丽、空间宽敞的车型。

业内人士分析认为,黄金周期间这些价格实惠、性能出众的车型能够热销,主要得益于市民购车观念的不断成熟。前几年,众多消费者都偏好高油耗、高税率的豪华进口车。而近年来,车市整体态势已悄然发生改变,人们开始考量实际,正视自身需求,根据汽车质量、技术、油耗、品牌服务等因素来选购汽车。

婚庆旺季催生婚车消费热

一家德系汽车品牌销售人员顾先生表示,国庆假期上海天气凉爽,不少市民趁着假期带着一家人

来看车。“平时的到店咨询人数,整体销售情况都要好于 7—8 月。”

此外,记者注意到,“十一”黄金周使消费者的购买力得到了集中释放的另一大原因是婚庆旺季催生拉动婚车消费。顾先生认为,9 月开始的传统婚庆旺季,也是拉动市场的一个潜在因素。“9 月到现在,我们已经卖出三十多台婚车了,大部分年轻消费者都比较高意 20 万元—30 万元入门级车型,具有一定的消费实力。”

顾先生认为,大部分来选购婚车市民,消费目的性比较强,并且订单成交率比较高,不同品牌之间,同级车的竞争较为激烈。

据悉,国庆期间多家 4S 店每天现车加订单的销量至少有 20 多台,7 天总的算下来,都赶得上淡季时一个月的销量了。

的车型,不用再跑多个 4S 店,不仅方便,而且车展上的优惠实实在在,最终价格比在 4S 店还能优惠两千多元,这笔费用光用来加油都能跑三四个小时了。”

(文/刘佳宁 黎春根 严艺文 图/刘佳宁)



全新传祺GS5巴黎车展全球首发——预售价12万元起

上周,广汽传祺携旗下多款车型共同组成的产品矩阵亮相巴黎国际车展,并面向全球首发全新传祺 GS5。与此同时,这款新车也在国内同步启动预售,预售价为 12 万元—17.5 万元。广汽集团董事长曾庆洪、副总经理张青松、广汽乘用车总经理郁俊、广汽研究院副院长张帆等企业高层出席了在巴黎车展现场举行的发布会。郁俊在发布会上表示:“今年是广汽传祺第一次参加巴黎车展,我们很荣幸,希望能够藉此机



会向一同参展的世界汽车品牌学习、交流,并向大家介绍广汽传祺。广汽传祺自诞生以来便与欧洲有着不解之缘。2014 年,我们的第一款 SUV 车型——传祺 GS5,就作为中法建交 50 周年的文化使者,顺利从中国抵达巴黎。今天,我们很高兴能来到巴黎车展,以‘全新视角 怦然心动’为主题,正式开启我们全新的欧洲逐梦之旅。”

据悉,全新传祺 GS5 由广州、上海、美国三地研发中心协



同开发,将推出 9 个版本的车型,有 6 种车身颜色可供选择。在动力配置方面,新车搭载的是传祺第三代 1.5T GDI 发动机以及最新一代爱信 6 速自动变速箱。在智能配置方面,新车配备了空气质量自动控制系统、全自动双区空调、前排座椅智能加热 & 通风等多种舒适配置,同时搭载了“祺云概念”智联系统。在安全配置方面,新车配备了前碰撞预警、车道偏离预警、智能远光灯等功能。

(黄斯)

“2018 十一华南国际车展”引爆车市金九银十

10 月 1 日—3 日,由羊城晚报和 V 网·V 车展联合打造的“2018 十一·华南国际车展”(以下简称车展)在琶洲广州国际采购中心举办。本次车展定义为 B 级车展,规模和规格年度数一数二,得到汽车厂家全面支持,展区面积高达 40000 平方,参展的汽车品牌超过 100 个,展车 1000 多辆,基本涵盖华南地区所有热销车型,让利促销力度大。本次车展成为消费者的购车乐园,除了各种优惠外,大量新车也出现在本届车展上。据了解,各车企对本

次车展非常重视,带来的区域首发/上市的新车数量近 50 款。全新上市或改款换代的广汽新能源新款 GS4 PHEV、东风日产轩逸·纯电、广汽三菱奕歌、凯迪拉克 XT4、全新森林人、路虎 7Fly、新一代福克斯、吉利缤瑞、途观 L PHEV 等备受关注新车全部出现在车展。处于“金九银十”的车市促销旺季,又逢国庆长假,进驻本次华南国际车展的车商除了旗下热销车型参展,更是在促销力度上拿出了“十足”诚意,来吸引消费者。例如“零利息”、“大特惠”、降价八

九万元等吸引眼球的标语不时可见,新能源车更是使出了“免摇号、免购置税、送粤 A 牌、送充电桩”的杀手锏;传统燃油车商也不示弱,承诺全系享终身免费保养。而在车展现场购车客户,凭订车合同可参加车展组委会提供“揭红包、赢礼品,100%中奖”的抽奖活动。陈先生一家在 1 日上午 9 时准时来到车展现场,他带着老婆和儿子三人早已选好三款候选目标车型,这次就是带着必须爱车“拿下”的目的来到车展。“能在一个地方同时比较三款不同品牌

的车型,不用再跑多个 4S 店,不仅方便,而且车展上的优惠实实在在,最终价格比在 4S 店还能优惠两千多元,这笔费用光用来加油都能跑三四个小时了。”

(文/刘佳宁 黎春根 严艺文 图/刘佳宁)



广汽新能源2019款GS4 PHEV上市16.38万元起

10 月 1 日,广汽新能源 2019 款 GS4 PHEV 正式亮相 2018 十一·华南国际车展,宣告在广州区域正式上市。

新上市的 2019 款 GS4 PHEV 推出尊享版、尊享版两款车型,官方指导价为 19.68 万元—20.68 万元,扣除补贴后售价区间为 16.38 万—17.38 万元(国地补贴 2018 年标准核算,并跟随政策变动调整),性价比进一步提升,购车更送充

电桩并免费安装。该车搭载 ATK 阿特金森发动机与带增程模式的 G-MC 机电耦合系统的黄金动力组合,百公里综合油耗低至 1.6L,纯电续航里程高达 58km。在发动机与电机的完美配合下,单次续航超 600km。

此次上市,新车进行了多达 10 项外观及智能装备升级。其中,在前脸造型部分,新车采用了矩阵式全 LED 前大



灯、新式前格栅、新家族式前保险杠、新式“L”形日间行车灯、新式六边形进气格栅、新式运动风前保险杠下护板;而在尾部造型上,新车采用了新式 LED 组合尾灯、新一体后保险杠、新式“L”形后雾灯;另外,新车还采用了新式带转向灯外后视镜。(文/图 黎春根)

建信上证 50ETF 联接基金 10 月 8 日起发行

经过近三年来的调整,当前 A 股市场进入底部区间,市场主流指数估值降低至历史低位水平。截至 9 月 14 日,上证 50 指数 PE、PB 为 9.53 倍、1.19 倍,为投资提供了难得的进场时机。据了解,建信上证 50ETF 联接基金 10 月 8 日起正式发行,该基金以不低于 90% 的仓位投资于目标 ETF(建信上证 50ETF),且投资门槛低、费率低,基金成立后可定投参与,为中小投资者提供了分享优质龙头公司发展红利的有力配置工具。

业内领先五年定开债基金出炉

据东方证券资产管理有限公司 10 月 8 日公告,东方红恒元五年定期开放灵活配置混合型证券投资基金将于 10 月 23 日起发行。这只基金是业内领先五年定期开放债股混合型基金,该基金在发行方案中将“客户体验”作为重点考量的因素,引起较高关注。

据公告,该基金的投资者须为 2018 年 10 月 16 日东方红资产管理公募基金和集合资产管理计划的登记机构登记在册的份额持有人,并且通过持有产品的销售机构认购本基金,认购申请才会被确认。

带上孩子去撒野 启辰 T70 伴你玩转金秋亲子游

十月,这样一个秋高气爽的季节,“亲子出游”才是这个月份的正确打开方式。而高颜值、大空间、能应付各种路况的启辰 T70,则是亲子出游的至佳选择。

亲子出游不仅要面也要空间大 在储物空间方面,启辰 T70 拥有 5 座大承载空间,通过后备箱的灵活调节和后排座椅的按比例折

叠,启辰 T70 的后备箱容积可达 534L,秋季出游时无论是小朋友的可折叠式推车还是秋游帐篷、行李箱等,都能轻松放下。

亲子出游 舒适安全很重要

启辰 T70 的底盘源于日产全球 C 平台,并根据中国路况进行了调整,采用前麦弗逊后多连杆悬挂的组合,并且配备 EPS 电控随速助

力转向等配置,令车辆在通过不平整的路面时更为舒适。

而在行车安全方面,启辰 T70 的“3D 全景式监控影像系统”,借助于安装在车身隐蔽处的四个超广角摄像头,能够实时监控车身边场景景变化,再加上高科技内置芯片、更高级的成像算法,可以呈现出优质的全新 3D 立体效果。

亲子出游 实用科技更省心

启辰 T70 以实用的科技配置,通过启辰车载 APP 一键开启音乐播放功能,给孩子播放一些喜欢的儿歌、乐曲、有声故事书,还可通过中控台 7 英寸触控屏幕轻松实现上网、导航等功能。

作为一款居家旅行必备的 SUV,启辰 T70 无论是在空间、性能还是舒适性方面都能表现得游刃有余,很好地满足了中国家庭的用车需要。