

1957年10月1日创刊

12月1日起销售国VI车用汽油

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：10月30日，深圳市经贸信息委在官网公布《深圳市国VI车用汽油推广实施方案》，该方案已经深圳市政府同意印发。2018年12月1日零时起，深圳市将全面销售国VI车用汽油。

深圳市经贸信息委相关负责人介绍，根据《广东省人民政府关于全面推广使用国VI车用燃油的通知》和《深圳市人民政府办公厅关于印发2018年“深圳蓝”可持续行动计划的通知》要求，拟在深圳市推广国VI车用汽油。根据工作目标，自即日起在深圳市推广国VI车用汽油，油

品质量须符合《车用汽油》(GB17930-2016)中A标准，且蒸气压指标全年不超过60千帕，含92号、95号、98号产品。自2018年12月1日零时起，深圳市全面销售国VI车用汽油。

在油品置换方面，《实施方案》要求全市各成品油批发企业、各加油站必须于2018年11月30日前完成国VI车用汽油的油品置换和标识更新，标识统一采用“标号+汽油+(国VI)”字样。中石化销售广东深圳分公司、中石油深圳销售分公司、中海油销售深圳公司等主要油品供应企业要加大工作力度，确保

供应满足市场需求的油品资源。另外，深圳市各相关部门将加大油品市场监管力度，确保成品油市场秩序规范、供应稳定。深圳市发展改革委密切监测市场价格，深圳市市场和质量监管委对不按照规定销售国VI车用汽油、虚标油品等级、擅自涨价等行为进行严格查处。深圳市人居环境委加强汽车尾气排放检测，做好空气质量监测。深圳市安监局进一步统筹加强全市打击“黑油点”工作，深圳市经贸信息委、深圳市市场和质量监管委等部门将根据各自职责强化成品油市场相关监管工作，共同维护成品油市场秩序。

更多资讯
请扫二维码



羊城晚报·粤直击



深圳新闻

2018年11月 1 星期四 < 戊戌年九月廿四 >

A17

又有新病种纳入医保门诊大病！

自此深圳共有15种情形最高可报销90%

羊城晚报记者 沈婷婷
通讯员 滕晓浩

10月31日，记者从深圳市人力资源和社会保障局获悉，肺结核（包括耐多药肺结核）专科门诊治疗纳入医保门诊大病，11月1日起符合条件的参保人可享受门诊大病待遇。自此，深圳共有15种情形纳入深圳医疗保险门诊大病范围，医保基金最高支付比例为90%。



病患在医院接受全面治疗 王磊 摄

B 门诊大病最高可报销90%

据了解，符合条件的参保人申请门诊大病认定的，应向深圳市社会保险基金管理局委托的门诊大病诊断医院相应专科现场提出申请并提交资料，专科医生通过现场检查，结合临床症状及疾病证明资料进行审核。资料齐全、符合条件的，由诊断医院通过业务系统上传门诊大病申请，经深圳市社会保险基金管理局核准后，凭大病诊断证明和大病门诊病历在定点医疗机构就医。参保人连续参保时间满36

个月的，自其申请之日起享受大病门诊待遇；连续参保时间未满36个月的，由市社会保险机构核准之日起享受大病门诊待遇。

参保人享受门诊大病待遇是如何规定的？享受大病门诊待遇的参保人发生的基本医疗费用、地方补充医疗费用，分别由基本医疗保险大病统筹基金、地方补充医疗保险基金按以下比例支付：连续参保时间未满12个月的，支付比例为60%；连续参保时间满12个月未满36个月的，

支付比例为75%；连续参保时间满36个月的，支付比例为90%。

深圳市人社局的负责人表示，该政策实施前，患肺结核的参保人在专科治疗时发生的门诊医疗费用主要从其医疗保险个人账户中支付或个人现金支付。该政策实施后，肺结核（包括耐多药肺结核）门诊专科治疗纳入医疗保险门诊大病范畴，相关费用按规定由统筹基金按比例支付，有效地减轻了参保人的经济负担。

1、恶性肿瘤（门诊化疗、介入治疗、放疗或激素治疗）；2、颅内良性肿瘤（门诊专科治疗）；3、器官移植术后（抗排异反应治疗）；4、慢性肾脏功能不全（尿毒症期）门诊透析；5、再生障碍性贫血；6、血友病；7、地中海贫血；8、精神分裂症；9、分裂情感性障碍；10、持久的妄想性障碍（偏执性精神病）；11、双相（情感）障碍；12、癫痫所致精神障碍；13、精神发育迟滞伴发精神障碍；14、艾滋病；15、肺结核。

链接：
15种情形纳入门诊大病

制图/夏学群

首批新型泥头车正式投入使用

明年5月底前，深圳全面启用新型车辆

文/图 羊城晚报记者 李天军

10月31日上午，一声令下，50辆满载余泥的新型智能全密闭式泥头车依次驶出建设工地。除了全密闭杜绝超载之外，新型泥头车还配备了国内技术最先进、功能最齐备的五大类智能化监控、防控设备。据相关领导表示，这代表着泥头车运输行业在践行“深圳蓝”可持续行动、持续防治大气污染中，已迈出最坚实的第一步，也标志着本市泥头车安全管理进入新阶段。



原特区内将率先启用新型泥头车

根据《深圳市泥头车、搅拌车和非道路移动工程机械更新改造工作方案》，计划在2019年5月31日前，一次性淘汰本市全部在用传统泥头车，并于2018年11月1日在原特区内率先使用新型泥头车。

据统计，目前全市每日约700-900辆传统泥头车，服务于

特区内的97个工地，日均运输2900车次。目前已已有71家泥头车企业正式订购或签订购车意向书，其中29家企业购买的1045辆新型泥头车已经运抵深圳。共有19家企业的650辆车已经完成或即将完成营运手续。特区内泥头车运力可以在短期内达

到供需平衡。为此，交通、交警、住建等部门，为新型泥头车开辟了专用绿色通道，精简办事流程、提高办证效率，办齐全部证件的时间由1个月左右压缩至10-15天，压缩率50%以上。此外，还明确了弃土外运码头向新型泥头车倾斜，提高运周转效率。

新型泥头车实施全智能化监管

在启用仪式现场，记者现场参观符合深圳地方标准的13款车型。相比传统泥头车，新型泥头车排放标准为全国最高。此外，通过整体平移盖板或硬质折叠式盖板，实现了车厢全密闭；车厢装载容积降为11.6立方米，杜绝超载。

除此之外，新型泥头车还配

装了国内技术最先进、功能最齐备的五大类智能化监控、防控设

今天起原特区内禁止传统泥头车通行

羊城晚报讯 记者宋玉群摄影报道：10月31日，记者从深圳获悉，为进一步加强新型泥头车更新改造过渡期间安全管理工作，根据《深圳市泥头车搅拌车和非道路移动工程机械更新改造工作方案》要求，深圳交警为切实做好新型泥头车更新改造期间泥头车行业安全工作，发布新泥头车管理措施。

新措施规定，11月1日起，原特区内（含福田、罗湖、南山、盐田，以下相同）禁止传统泥头车通行。但通行证有效期不超过2018年11月30日的，以具体有效期为截止日；通行证有效期超过2018年11月30日的，以2018年11月30日为有效期截止日，12月1日起停止使

用。即日起，深圳交警各辖区大队不再受理“两牌两证”传统泥头车涉及原特区内路线的通行证审批业务。通行证路线涉及南山辖区南坪路段的，各大队仍可办理通行证审批业务。需前往0号码头的传统泥头车，由深圳市自卸车行业协会对相关大队控制车辆通行总量。各辖区大队对新型泥头车通行证审批业务提供绿色通道，加快办理。

同时，深圳交警将重点查处无“两牌两证”的六轴泥头车，综合采用源头治理、纳入重点车辆监管、行政处罚等措施，营造安全有序的交通环境。



▲传统泥头车将被淘汰

第二批公交线路规划方案征求意见稿出炉

羊城晚报讯 记者李天军报道：市交通运输委会同公交企业和专业研究机构广泛开展需求调研，结合公交大数据分析，经综合分析后制定了《2018年第二批公共汽车线路规划方案（征求意见稿）》（以下简称《规划方案》）。这是记者10月31日，从市公共交通局组织召开的2018年第二批公共汽车线路规划实施方案新闻通气会获悉的。

本次《规划方案》共52个子方案，涉及线路99条，其中新增14条，调整42条，合并取消43条。通过大数据分析，根据线路客流行特征，截短M526、高快36等10条长距离线路；取消部分客流少、替代性弱的线路或行驶路段，将线路兵力投放在主线或其它替代线路中，降低线路重复率，同时整体提高服务水平。

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 李程 / 美编 夏学群 / 校对 郑伊莎