



政策利好激发消费潜力 支线航空时代要来了？

支线航空或成高铁补充，西部旅游有望进入“支线”时代

文 / 图 羊城晚报记者 唐珩

在不久前闭幕的珠海航展上，巴西航空工业公司、空中客车公司、法国空中支线飞机公司（ATR）、中国商飞等生产支线飞机的厂商齐齐上阵，展开了一场客源争夺战。航展结束后，几家公司的相关机型都进行了中国巡演。羊城晚报记者注意到，随着相关利好政策接落地，航空公司对支线航空的意向也在上升。分析认为，对于众多中小城市而言，合适的支线与短途运输航空解决方案，可将乘客连接到高速列车网络中去，并带动经济增长，在此背景下，支线航空有望迎来更大的发展。

占比不足5% 航空公司对支线飞机不“感冒”？

在中国内地，支线航空一直是非主流。有数据显示，我国前30大机场承担了近80%的旅客总量，而二三四线航空市场仍未得到充分开发。

航线占比少，支线客机的占比更少。根据民航资源网的数据，截至2018年9月底，国内9家航空公司运营有170架各类型支线客机，仅占国内总机队规模的4.89%。而ATR进行的市场调查结果显示，全球平均水平则为25%。

支线飞机少带来的问题是，航空公司宁愿使用运营成本较高的大飞机运营客流量较小的支线航线，我国600公里以下的航段有84%的旅客运输量是由大中型飞机完成的，支线飞机只运了

16%的支线旅客，而这显然非常不经济。

羊城晚报记者了解到，巴航工业的E190系列是除了波音737系列和空客320系列客机以外的全球第三大机队，ATR系列支线涡桨客机则覆盖了从亚洲到欧美的大多数国家，成为短途通勤飞机的主力机型。然而在中国，这些已在其他市场证明了自己的机型却“飞不起来”。

民航专家林智杰对羊城晚报记者分析表示，进口一架干线飞机，进口环节增值税是5%，而进口一架支线飞机，增值税是17%。另外，由于飞行员执飞每一种机型都要相应执照，所以航空公司更愿意选择有充足飞行员队伍的干线飞机来执飞支线航线。

税费差别不再 政策落地推涨市场需求

值得注意的是，支线航空正迎来一系列利好。林智杰介绍，随着国家“营改增”的落地，进项增值税可抵扣，支线客机和干线客机的税费“差别待遇”已不复存在。在此基础上，民航局进一步鼓励引进支线客机，只要航空公司安全运营和保障

能力没有大问题，支线客机想进多少基本就能进多少，这对苦于“缺少足够机队规划指标”的中小规模公司会产生很大的诱惑力。

面对支线航线客源少、运营成本高的现状，民航局也出台了支线航空补贴和中小机场



拉动经济 支线航空或成高铁补充

“航空连接是中国的高铁（HST）网络的补充。”ATR中国区负责人王旗接受羊城晚报记者采访时指出，虽然中国东部高铁网络发达，但对于众多中小城市而言，仍然需要航空运输将其纳入到整个交通体系中。提供支线与短途运输航空解决方案，不仅可以连通二、三线城市，刺激这些运力不足的机场经济增长，还可以将乘客连接到高速列车网络中去。

如在东北、西北和西南等地广大人稀的地区，支线航空网络可将发达地区的欠发达城市/边缘

城市与枢纽城市进行连接，如成都—九黄、广州—湛江、哈尔滨—漠河；可将欠发达地区与发达地区进行连接，如包头—天津、重庆—毕节；可将欠发达地区城市之间进行连接，如乌兰浩特—呼和浩特、兴义—贵阳。为此，几家支线客机生产商都将目光投向了

中国东北、西北和西南地区。王旗表示，支线和短途运输航空带动经济发展的能力也有目共睹——支线航班每增加10%，游客就会增加5%，地方GDP增加6%，外商直接投资增加8%。

上获悉，中国航空公司对于支线航空的意向也在上升。ATR透露将在数月内公布中国内地首个运营商，中国商飞集团也公布

了与乌鲁木齐航空的最新签约，巴航工业则透露，E190—E2有望于今年年底加入福州航空，开启中国市场新征程。



航司此前为何逃离支线？

不过，也有观点对支线客机的市场不完全是乐观的，林智杰就表示，为什么各航空公司此前纷纷“逃离支线”？主要还是不赚钱。近三年，枢纽网络型航空公司平均收入利润率达6.2%，干线点对点航空公司平均收入利润率为6.0%，差距不大。而天津、华夏、幸福、奥凯等四家支线航空公司利润率不足一半，仅3.3%，即使加上专门的支线补贴也才达到5.3%，仍有差距。而且这里面还有相当一部分钱是在干线市场上赚到的。从这一角度看，支线航空的未来仍需拭目以待。

相关报道

更“迷你”的通用航空 粉墨登场

近日，携程上线了云南西双版纳往返澜沧的短途通勤飞机航线，这让两地间原本耗费4小时的交通缩短为25分钟。携程机票事业部华西区域负责人姬宇表示，云南的机场资源丰富，短途通勤航线既能有效盘活当地的航空资源，又能缩短游客旅行时间，是多赢。而这一航线的开通，意味着比支线航空更小更灵活的通用航空已粉墨登场。

通用航空飞机机型比支线客机更小，一般仅能承载少于30名乘客。今年，国家发改委与民航局印发的《关于促进通用机场有序发展的意见》明确提到，要发挥通用航空短途运输“小机型、小航线、短航程、组织方式灵活”等特点，为人民群众提供“飞得到、坐得起、用得上”的交通出行服务。（唐珩）

名词解释：什么是支线航空？

支线航空是指从事支线航线运营的航空客货运输业务；支线航线是指在年旅客吞吐量200万人次以下（含）的民用机场始发或者到达的省、自治区、直辖市内（航线）航段，以跨省、自治区、直辖市航程距离在600km以内的航线。

万亿级物联网盛宴 为大湾区企业提供重大机遇

大咖论道粤港澳大湾区人工智能与机器人智慧发展

羊城晚报讯 记者孙晶、实习生黄中圣报道：粤港澳大湾区为广东经济发展带来新的机遇。11月28日，由广州开发区管委会指导，广东省机器人协会和羊城晚报报业集团联合主办，高新兴科技集团股份有限公司承办的粤港澳大湾区人工智能与机器人峰会在广州举行。本次峰会吸引了众多大咖聚集一堂，其中包括两院院士、粤港澳三地人工智能与机器人行业知名专家教授、人工智能及智能制造领域企业家领袖，共同为粤港澳大湾区人工智能与机器人产业发展出谋划策。与会嘉宾指出，物联网万亿级规模的盛宴，将是企业发展的重大机遇。

大湾区迎来智慧物联新机遇

为粤港澳大湾区发展出谋划策，与会专家和企业家提出了众多精彩观点。浙江大学机械工程学院院长、中国工程院院士谭建荣对大湾区在智能制造发展中的窗口作用予以了积极肯定。

分析大湾区的产业发展时，广东省社会科学院产业经济研究所所长向晓梅谈到，在大湾区的产业交互、人机交互方面，各方应该发挥互补优势，加强分工合作，培育高端引领、协同发展的开放型、创新型产业体系，推动三地产业链融合创新；同时加大协同创新力度，打造新型合作平台，统筹利用科技创新资源，优化跨区域合作创新发展模式，构建国际化、开放型区域创新体系。

澳门城市大学数据科学研究院教授蔡智明在会上透露，他最近的工作主要是澳门及周边区域数据的三维集成及其分析应用，并致力于构建澳门智慧城市体系。希望未来能够将澳门与内地城市的系统结合，促进智能大湾区协同发展。

而香港科技大学讲座教授、国际塑料工程师学会士高福荣则谈到：过去机器人是模仿人的行为，现在发展的是要模仿人的思维，将工厂发展成为具有人类思维的形式是新的发展目标。作为粤港澳大湾区当前最热的一个产业，智能物联的未来趋势如何？

“大湾区是覆盖了中国经济最发达的几个地方，在大湾区的科技应用也是最超前的。”高新兴科技集团执行副总裁樊晓兵表示，物联网未来几年高速增长趋势确定，国内运营商物联网建设加速，NB-IoT窄带物联网开始商用，物联网应用进入爆发阶段。

“高新兴作为本土的企业，这几年得到一个比较大的发展，这也验证了技术重要性的重要。我们上市八年，一直保持比较高的增长，基本上在每一个关键的节点，都把握住了技术创新资源。作为在国内第一个以物联网概念上市的公司，我们在很久以前就把物联网这样的技术领域作为重要发展方向，这几年持续不断的做研发的投入。樊晓兵表示，物联网万亿级规模的盛宴，将是企业发展的重大机遇，而智慧城市是物联网最大应用场景，所以，高新兴期待通过物联网技术与产品，能够让城市“更安全、更智慧、更美好”。展望未来，他表示：“随着商业模式越来越确定，物联网的应用一定会越来越丰富多彩。”

创梦天地下月登陆港交所

羊城晚报讯 记者林曦报道：从美国纳斯达克退市两年之后，深圳创梦天地又开始IPO征途。羊城晚报记者获悉，创梦天地于2018年11月26日起在香港面向全球公开发售，并预计于2018年12月6日在港交所正式挂牌交易。

资料显示，创梦天地曾于2014年8月在纳斯达克上市，随后于2016年9月根据私有化计划退市。今年5月25日，创梦天地向港交所正式提交了IPO申请。从最新招股书公布的营收数据来看，2018年上半年，营收和利润分别比上年同期增长43.5%和51.58%。

招股书显示，这家公司的股

东背景豪华，创梦天地CEO陈湘宇持股21.25%，腾讯持股20.65%。“赌王”何鸿燊次子何猷琪的Vigo Global持有创梦天地1.11%的股权。创梦天地还引入了京东及Sony为基石投资者。此外，王思聪的普思资本持有3.38%。

不过，有分析指出，目前游戏公司在资本市场上并不吃香，今年游戏龙头腾讯股价连遭重挫，股价自年内高点跌幅已接近40%，而其他游戏股表现也不好，指尖互动年初至今下跌30%，游莱互动年初至今跌75%等等。而对于创梦天地回归港股的表现，目前还有待观察，要看看今年12月经济大环境和资本市场的整体表现再做判断。

引来不少隐形冠军 120亿先进制造业项目 签约江门高新产业新城

羊城晚报讯 记者赵燕报道：11月28日，江门高新区（江海区）举办招商引资突破年落实大会暨重大工业项目集中签约、集中动工活动。18家企业分布在新一代信息技术、新能源汽车精密零部件、高端智能制造装备、大健康等战略性新兴产业，含12家国家高新技术企业，其中不乏电机整机、电子雾化器、仪器仪表等隐形冠军企业。

当天，在工程车的鸣笛声中，2家企业动工项目也在现场打桩，正式开工建设。随着这批项目的签约、动工，江门高新产业新城打造的智能硬件、智能制造装备、新能源汽车及零部件三大产业集群正逐步形成。

华夏基金提醒：保护自身利益，远离洗钱活动！

华夏基金在此提醒广大投资者，每一位投资者都应远离洗钱活动，时刻牢记以下几点：一，选择安全可靠的金融机构。二，主动配合金融机构进行身份识别。三，不要出租或出借自己的身份证件、账户、银行卡和U盾。不要在任

何社交网络透露自己的重要敏感信息。四，不要用自己的账户替他人提现。五，不要轻易向陌生账户汇款。不要点击链接输入任何关于银行卡号、证件号、姓名、手机号、短信验证码等。六，举报洗钱活动，维护社会公平正义。

有机奶粉领域 竞争日趋激烈

羊城晚报讯 记者程行欢报道：日前，雅培在上海为旗下超高端奶粉“菁智”升级为全新包装“菁挚”举行了品牌升级发布会，作为国内有机奶粉市场排名第一的有机奶粉品牌，这意味着有机奶粉领域的竞争日趋激烈。

随着乳业高端化、个性化消费的时代到来，有机奶粉成为行业的热点之一，企业纷纷加码。雅培三季报业绩显示，营养品成为一大亮点，其中婴幼儿营养品增长8.5%，成人营养品增长3.2%。在婴幼儿营养品方面，在亚洲和拉丁美洲销售额的两位数增长带动下，美国以外地区的销售额增长了10.9%。

而健合国际三季度业绩报告显示，该集团以Biostime（合生元）和Healthy Times（爱时时光）为代表的高端和超高端婴幼儿奶粉业务延续了上半年的增长势头，三季度销售分别增长20.5%和202.4%。健合集团还披露，近期新收购了一家法国有机婴儿食品公司，继续加码有机婴儿食品板块。

在近期于三亚召开的健合集团合作伙伴年会上，该集团首席执行官罗飞在公布未来集团全球发展战略时透露，上周已和法国知名乳业集团Isigny签约，将投资6000万欧元（约合人民币4.74亿元）扩大婴儿奶粉产能。罗飞还宣布，集团旗下高端婴幼儿营养与健康品牌合生元将进军澳洲市场，并于明年1月首次推出合生元澳洲版有机配方奶粉。

更有乳企以实际行动力图掘金中国市场。在刚刚结束的进博会上，澳大利亚销量第一的有机婴幼儿配方奶粉品牌贝拉米有机参展，并计划通过线上线下多维度的合作对中国奶粉市场深耕。据推算，今年国内有机奶粉市场销售额将突破100亿元，这意味着市场将在2017年60亿元的销售规模基础上有惊人增长。

华泰柏瑞旗下债基年内回报破9%

今年以来股市震荡，风险低于股票资产而收益有望高于货币基金的债券基金因而受到市场青睐。其中华泰柏瑞旗下季季红和丰盛纯债两只债基的年内回报已超过了9%，业绩表现突出。据悉这两只基金长期表现同样出众，均获得了最新一期的银河

“湖北首富”阎志第七次出手汉商集团



志在成为第一大股东

从2012年开始，阎志及其控制的卓尔控股就先后六次举牌汉商集团，并且不断增持。截至本次要约收购前，阎志直接持有汉商集团22694715股，占总股本的比例为10.00%，其一致行动人卓尔控股有限公司持有汉商集团45389595股，占总股本的比例为20.00%，这也意味，阎志与卓尔控股合计持股比例已经达到了30%。

11月27日晚间，汉商集团发布公告称，阎志拟要约收购公司2156万股股份，占公司总股本的9.5%。本次要约收购价格为15.79元/股，对比此前一天公司的最新股价12.04元/股，相当于溢价31.15%。由于收购人阎志持有卓尔控股99.95%的股份，与卓尔控股为一致行动人，卓尔控股不参与本次收购。

公告显示，要约收购期限

为2018年11月30日至2019年1月2日。要约期届满时，预受要约的股份数量未达到本次要约收购生效条件的数量，则本次要约收购自始不生效。值得注意的是，本次要约收购完成后，阎志以及他的卓尔控股将合计持有39.50%的公司股票。

公告中做出说明，本次要约收购后，公司不会面临股权分布不具备上市条件的风险。但同时提示，本次权益变动可能导致公司控股股东及实际控制人发生变化。这意味着，此次要约收购，阎志志在成为汉商集团第一大股东。

公开资料显示，阎志控制的卓尔控股的经营范围为房地产业、商业、工业、建筑业、网络科技业、服务业的投资及管理。根据福布斯富豪的最新数据显示，2017年阎志的财富为588亿元，成为湖北首富。

汉阳国资委如何应对成焦点

事实上，关于汉商集团的实控权的争夺已在近年来自热化。作为汉商集团目前的控股股东，武汉市汉阳区国资委去年10月曾以溢价高达24%的价格，对汉商集团实施了5.01%的股权要约收购，将持股比例增加至35.01%，坐稳了第一大股东。

根据《上海证券交易所股票上市规则》规定，若社会公众持有的股份低于公司股份总数的25%，或股本总额超过人民币4亿元的公司社会公众持股比例低于10%，则上市公司股权分布不再具备上市条件。根据目前的股权结构来看，汉阳区国资委持股占35.01%，阎志及其一致行动人卓尔控股公司合计持股占34.94%。

业内人士则将此次阎志出手

汉商集团视为顶格的要约收购，即一旦要约收购完成，在不影响汉商上市的前提下，汉阳区国资委仅最多增持至35.45%，仍然会面临实控权易主的面局。

在此情况下，汉阳区国资委会如何应对已经关注到的焦点。有业内人士分析，汉阳区国资委当前可能做出的决定即是评估后发起竞争性要约收购，从而保住控股股东地位。

在经历27日停牌后，汉商集团28日复牌当天开盘即一字涨停，报13.24元，涨幅达9.97%。不过当日的换手率仅有0.06%，成交额也仅在171万元。

2018年三季报显示，汉商集团前三季度营业收入7.75亿元，同比增长9.36%；归属于上市公司股东的净利润1103万元，同比增长43.04%。

市场翘首以待 G20 峰会 哪类核心资产值得关注？

G20峰会月底将举行。上投摩根动力精选基金拟任基金经理孟亮认为，中国寻求经济增长新动能，推动建立中国新一代核心资产的发展方向是坚定的。而这其中代表科技发展、创新、消费升级、制造升级等方向的行业和板块必然得到更大力度的

支持，也更为值得关注。谈及新一代核心资产的发展方向，孟亮表示，类似于5G这样的战略方向还很多，受益于中国巨大的内需市场和技术、人才积累，如新能源汽车、医药、光伏等板块都有巨大的发展潜力。

中信保诚景泰债基布局债市慢牛

临近年底，公募基金的年终排位大赛也拉开序幕，一批绩优基金、业绩出色的基金经理所管理的产品成为关注焦点。据悉，中信保诚基金旗下绩优基金经理廖夏美担任拟任基金经理的中信保诚景泰债基已于11月26日正式发

行。该基金专注投资纯债，力争资产长期稳定增值。作为一只纯债基金，中信保诚景泰的债券投资比例不低于基金资产的80%，且不投资于股票、权证等权益类资产。如此“高纯度”的债性有助于其规避权益市场波动影响，控制风险。