

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员伍建硕、张变报道：为满足市民乘车需求，落实市镇人大代表的建议，适应城市发展需要，中山市三角镇积极与中山市交通局、南沙区以及公交集团公司沟通协调，拟于本月28日开通由中山市三角至番禺南沙区首条公共汽车线路(中980)。

据了解，新开通的公共汽车线路由三角镇国宇豪庭开至番禺南沙区黄阁公交总站，全程约30.5公里，投放8辆中型

客车运行，首末站发车时间为：三角国宇豪庭6:30-18:30，黄阁公交总站7:30-19:30，发车间隔为20-25分钟/班，每天约32班；实行无人售票分段收费，起步票价为2.0元/人次，全程票价4.0元/人次，自觉投币，不设找赎，使用中山通IC卡执行中山市政府规定的票价优惠政策。

该路线途经道路中段为福源路、金三大道、省道S111、广州南沙段为省道S111、珠江

大道、凤凰大道、市南大道。途经站点中山段为：三角国宇豪庭、福源南路北、东润华庭、三角医院、蟠龙路口、万领蓝山郡、福泽路口、高平民森、三角新洋、三角香蕉市场、三角独尾桥、平一路口、洪奇沥大桥西。途经站点广州南沙段为：洪奇沥大桥北(南沙交警二中队)、群结村路口、珠江产业园、美的生活区、万科府前花园、蕉门地铁站(区政府)、南沙境界、黄阁地铁站、黄阁公交总站。



更多资讯 请扫二维码

羊城晚报·粤直击



珠海校内课后服务试点下月正式启动

如何将好事做得更好?

文/图 羊城晚报记者 吴国颂

孩子的教育需求。但是，目前这项工作也将面临一些困难。尤其是在下个月全市启动试点工作后，压力将更大。

“一些家长之前已经在校外机构交费了，所以这学期会继续留在外部的机构。”范云表示，他们通过摸底调查，预计下学期报名的学生人数将在150人左右。而杨干也介绍，他们正在开发报名系统，摸底下学期学生报名情况。他说，预计下学期报名参加校内托管的学生人数会呈几何级数增长。一方面是因为经过近期的试点，校内托管得到了很多家长的认可；另一方面，现在有些家长选择了校外托管，下学期家长们会重新进行规划，校内免费托管更有吸引力。

羊城晚报记者在采访中了解到，目前学校的场地无法满足学生和家长需求。众所周知，目前珠海学校的教学场地很紧张，如果参加校内托管的学生人数大幅度增加，很难腾出专门的地方用于孩子休息。

其次，珠海学校也面临着人员不足的问题。相关负责人介绍，现在参与校内托管的老师都是自愿报名的。但老师本身工作较繁忙，以老师目前的状态，很难为参加校内托管的孩子开辟更丰富的课外活动。

羊城晚报记者还了解到，在珠海很多学校，规定了每周有一定时间是用于教研工作。但校内托管开展之后，将会占用一些教研的时间。目前，多所试点学校已经将这些工作安排在周一下午举行。也正因此如此，目前试点学校的免费托管其实只在每周二至周五进行。



老师在辅导参加校内托管的孩子

压力都比较大，因此教育部门带着六所试点学校的负责人到广州天河龙洞小学进行取经。范云说，从目前情况来看进展顺利，家长的反映都很好。

香洲香华实验学校也是试点学校之一。昨日下午羊城晚报记者在该校看到，30多名参加校内晚托的孩子在老师的带领下前往阅览室。在阅览室里，有孩子在写作业，有的孩子在读课外书，老师则在一旁辅导。

香洲香华实验学校校长杨干告诉记者，他们此前在微信工作号开通了报名渠道，目前参加校内晚托的学生有31人，托管服务将持续到下午6时。三年级的学生彭兴邦告诉记者，留在学校和其他同学一起做作业，效率会更高一些。

下学期托管人数或会激增

这六所学校的试点工作得到了很多家长的支持，家长们普遍认为校内的托管更安全也更符合



学生在校内享受美味午餐

支持学校，充分利用学校在教育管理和人员、场地、设施设备等方面的资源优势，坚持以学校为主导，整合家庭与社会资源开展学校内课后服务。同时，鼓励各区根据学校实际采取政府购买服务方式实施学生课后服务，引入有资质的社会机构提供普惠性、有保障的学生课后服务，逐步形成学校、家长、社会多方共同参与的学生课后服务体系。

此外，《实施意见》还要求各区要建立完善小学生课后服务经费保障制度，对学生人数较多、经费负担较重的区，由市级教育发展专项资金予以适当的补助。学校可按照省、市有关规定精神，在不影响本职工作情况下，对完成规定教学和管理任务后额外承担学生课后服务工作的教师发放劳务费。

香洲六所学校已开始试点

25日中午12时，香洲夏湾小学的下课铃声响起，孩子有序离开教室。而选择在学校午托的孩

子则在指定地点集中，随后在老师的带领下进入食堂吃饭。“米饭还不够？”食堂工作人员不断询问前来就餐的孩子。按照当天的伙食安排，学生中午在学校可以吃到新鲜海鱼、蔬菜等等。据了解，学生每天每餐的收费是按照政府部门规定的8元钱。

夏湾小学校长范云告诉记者，作为香洲区六所试点学校之一，夏湾小学从今年11月开始了校内免费托管工作，目前选择在校午托的孩子大约有30名，这些孩子主要是外来务工人员子女。由于参加校内托管是按月报名，因此每个月的托管学生人数也会有相应的变化。

羊城晚报记者了解到，该校目前安排了一名老师负责孩子校内托管的工作，但接下来会随着托管人数的增加匹配相应的老师。这些孩子中午在校内食堂用餐后，可以选择在图书角看看书，然后在老师的陪同下到指定的课堂休息。由于受场地限制，孩子一般只能趴在桌子上休息。范云表示，这项工作刚刚开始时，大家的



“学校的饭菜真好吃！”珠海夏湾小学的食堂里，一名在校午托的学生吃得津津有味。从下个月开始，珠海将正式启动校内课后服务试点工作。按计划，到2019年底，全市70%以上的小学将为有需求的学生提供课后服务，到2020年底基本实现全市小学为有需求的学生提供课后服务。

目前，珠海香洲区已经有六所小学提前开始试点工作，成效得到了家长的赞扬。但记者在调查中也发现，随着参加校内托管学生的增加，如何解决场地、师资等问题也迫在眉睫。



孩子在校内午休

珠海托管新规下月起实施

学生放学后的接送、管理问题，让珠海很多家长头疼。《羊城晚报》今年4月刊发了关于珠海托管的调查报告，发现珠海多数校外托管机构处于无人监管、隐患丛生状态。不过，近日珠海传来了好消息。

珠海市政府常务会议已审议通过《关于进一步做好小学生校内课后服务工作的实施意见(试行)》(以下简称《实施意见》)，珠海将于2019年1月开始实施校内课后服务试点工作。《实施意见》提出，校内课后服务要基于学校实际及学生、家长需求，提供早餐、午餐及托管看护服务，学校要充分利用校内运动场地和各功能室等资源组织开展体育、美育、科技等多形式活动，禁止变相集体补课、上课。

《实施意见》也要求，应建立以学校为主导，多方参与配合的课后服务体系。各区要积极鼓励

珠海户籍乘船票价八折!

明年起珠海市区到海岛 客运航班加密, 票价更优惠

羊城晚报讯 记者黄珏报道：12月25日，记者从珠海市交通运输局获悉，2019年1月1日起，香洲、横琴、蛇口至各海岛每天固定航班增加，珠海市民乘船可享受现行票价8折的优惠。

据了解，为努力改善陆岛交通条件，今年7月，珠海市交通运输局制定了陆岛交通客运航班优化方案以及补贴方案，并经市政府批准同意通过财政补贴方式，加密陆岛交通航线，保障海岛游客和居民出行更加便利实惠。根据相关方案，自2019年1月1日起，香洲、横琴、蛇口至各海岛每天固定航班

旺季(5月至10月)由原来的42个航班增加至58个航班，淡季(11月至次年4月)由原来的20个航班增加至42个航班。主要岛屿无论淡、旺季，每天都不少于6个直航客运航班。其中，1-4月淡季前往外伶仃岛每天有9个固定航班，高峰期可达半小时一班；前往东澳岛每天有8个固定航班，其他海岛固定航班均有增加，给岛民和游客出行提供了极大的便利。

票价方面，自2019年1月1日起，在原海岛居民享受乘船票价5折优惠的基础上，进一步扩大优惠范围。一是海岛非户籍

的常住人员也可享受与海岛籍居民的同等待遇，即享受乘船票价5折优惠；二是珠海市民户籍居民乘船可享受现行票价8折优惠，为珠海市民海岛旅游提供了实实在在的实惠。

另悉，为给旅客提供更舒适的乘船环境，珠海九洲控股集团将投资2.3亿元，打造五艘豪华双体高速客船，并陆续投入陆岛交通运营。目前，第一艘高速客轮“新海滨”号已于2018年8月3日首航。五艘新船全部投入到陆岛交通后，新增客位约1500个，届时将大幅度提升陆岛交通运力。



明年起珠海海岛航班将增加

海内外“飞手”齐聚 江门表演顶级模型飞行

羊城晚报讯 记者陈卓栋、通讯员谭耀广报道：“歼10”、激光特技机、比斯双翼机、3D特技机等模型机来回翱翔，表演着各种动作，令人眼花缭乱、拍掌叫好。这是日前举行的“少年中国说”2018粤港澳大湾区海外华裔青少年创客嘉年华之航空航模飞行表演活动的现场精彩情况。记者了解到，来自粤港澳大湾区以及海外的9名“顶级飞手”与冯如纪念馆的小飞手们，在中国航空之父冯如的故乡——江门恩平参加了这次活动。

据了解，参赛选手中不乏全国乃至世界级赛事的重量级选手。其中，新会选手冯锦成曾带领中国国

高难度动作让观众大饱眼福

家航模代表队征战国际大赛，香港选手郑浩贤是2017年世界赛喷大师13.5公斤级别亚洲排名第一，马来西亚的黄启城是该国国家代表队队员。比赛分单人航模飞行表演、编队航模飞行表演、编队空战三个环节，飞手们接连上演了“落叶飘”“吊机”“倒飞”“低空通场”等众多飞行特技，超乎想象的高难度动作让观众们大饱眼福，叫好声不断。表演期间，来自冯如纪念馆的小飞手们也拿出模型飞机加入“激战”。

中国航天科技集团公司总工程师、科技委副主任孙为钢、江门市科学技术协会主席吴森、香港慈善家马观通、恩平市委常委、宣传

部部长吴永芳等嘉宾，与来自智利、哥斯达黎加、马来西亚、香港、澳门，还有梁启超纪念馆和冯如纪念馆的200多位学生一同观看了表演。孙为钢代表雷达与电子技术专家张履谦院士向活动主办方代表赠送题词，盛赞这次航空航模飞行表演是非常好的一次科普活动。江门市科协主席吴森表示，在冯如故里举行航空航模飞行表演，既是对先贤的追忆，也是对后来者的激励，希望通过活动，能为粤港澳大湾区以及海外地区的青少年，培养科学、爱科学、用科学的意识，促进彼此的科技创新交流，碰撞出更多创新的火花。



参赛选手正在做飞行前检测

珠海横琴创新上线税务部门与建设部门智能联办平台

“数据流”代替“人跑腿” “政府办”代替“群众跑”

文/图 羊城晚报记者 钱瑜 通讯员 刘心宇

12月25日，珠海横琴税务部门与建设部门智能联办平台正式上线，将进一步推动横琴新区率先实现电子一体化政务服务，进一步提升自贸区政府服务效能，优化自贸国际化的营商环境。



联办平台正式上线

智能化联办，“我来办”无需“你来跑”

横琴新区税务局有关负责人称，横琴税务部门与建设部门智能联办平台是对电子票据应用平台的创新运用和延伸。该平台具有“智能联办、数据共享、可视交互、法定效力、安全加密”五大特点。随着平台上线，地方职能部门接通“税务云”数据，自贸区纳税人将实现办税“数据流”代替“人跑腿”，“政府办”代替“群众跑”。该负责人举例称，纳税人申请项目开工许可，只需登录电子办税厅缴交工伤保险，其缴费证明会通过平台实时共享给建设部门，纳税人直接到建设部门办理开工许可即可，整个过程“一次也不用跑”办税厅。

据了解，通过智能联办平台，税务部门把建设项目的税收缴款数据实时共享给新区建设环保局，建设环保局可实时查询工程合同是否有缴交印花

税和工程、房产预售的税费信息，并依据此确定是否对工程合同进行保证金退还以及退还比例。

联办平台的“智能性”还体现在，它不仅仅仅是一个数据信息传递通道，还能够提供远程可视化服务，也就是说，如果政府部门对实时查询的信息有疑问，可以通过平台与办税厅工作人员实时对话，面对面解决问题。另外，平台以涉税信息保密和使用授权为前提，应用了加密技术的电子签名，整个运作过程具有极高的安全性。

横琴新区税务局征管部门负责人介绍称：“目前，横琴在建设工程项目很多，以前需要纳税人在税务部门和建设部门两头跑，智能联办电子票据共享平台就是要让数据多跑路，群众少跑腿。”

多部门覆盖，“合作共享”打破“部门分隔”

“智能联办平台就像织了一张信息网，业务部门就像一个终端，通过这张网可以实现数据传递零障碍，群众办事‘零跑动’，办事效率大提升。”横琴新区税务局信息部门负责人介绍。

目前，“进驻”智能联办平台的政府部门包括横琴新区财政局、商务局、党群部、社会事务局和建设环保局，各部门能够在

线查询纳税人办理税务需

要用到的电子税票和缴费缴税信息，无需纳税人打印。

根据业务办理的需求不同，政府部门登录智能联办平台，平台会展示定制化的个性化业务办理页面和功能模块，比如党群部、社会事务局的“特殊人才奖励”，财政局的“港澳个税差额补贴”，建设环保局的“社保费缴费”“已缴税款”等。截至目前，已通过平台实现数据共享传输7800多笔。

个税专项附加扣除办法明年起实施

珠海纳税人应如何申报?

12月22日，国务院正式发布了《个人所得税专项附加扣除暂行办法》，自2019年1月1日起，子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或者住房租金、赡养老人等六项专项附加扣除政策正式实施。珠海纳税人该如何申报、要准备哪些资料?珠海市税务局为这些减税红利“落袋”的办理流程和方法，进行了解读。

首次申报时，纳税人需要填报《个人所得税专项附加扣除信息表》，可以填纸质表格，或者填电子表格，也可以通过“个人所得税”APP、网页端等远程办税端口填报。珠海市税务局介绍，纸质表格可以到就近的任何一个办税服务厅领取，也可以到单位负责办理专项附加扣除的部门领取，或者登录国家税务总局或各省、市税务机关网站，下载表格电子版并自行打印。员工将填好的电子表格报送单位后，单位将电子表格信息导入扣缴端软件，在次月办理扣缴申报时通过扣缴端软件提交给税务机关，同时将电子表格内容打印，经员工签字、单位盖章后留存备查。

向哪里申报专项附加扣除?珠海市税务局介绍，既可以向单位自行向税务机关申报。通过远程办税端直接向税务机关提交信息，也可选择向扣缴单位办理专项附加扣除，这时，税务机关将根据纳税人的选择，把



税务部门设置了个税申报辅导专区

专项附加扣除相关信息全量推送至单位，单位在使用扣缴端软件时，在“专项附加扣除信息采集”模块，选择需要同步的专项扣除项目，点击更新，即可以获取员工已经报送的专项附加扣除信息。通过远程办税端直接向税务机关提交信息，亦可以直接选择在税务机关办理专项附加扣除，税务机关会在汇算清缴期内，根据已提交的专项附加扣除信息及纳税申报信息，办理专项附加扣除。

若是员工未能及时将扣除信息提交给单位，可否补报?税务部门介绍，单位根据员工提交的专项附加扣除信息，按月计算应预扣预缴的税款，向税务机关办理全员全额纳税申报。如果未能及时报送，也可在以后月份补报，由单位在当年剩余月份发放工资时补扣，也可以在次年3月1日至6月30日内，向汇缴地主管税务机关进行汇算清缴申报时办理扣除。

(文/图 黄珏)