

练江汕头段综合整治 已投入近118亿元



去年下半年
三项主要污染
指标皆下降
超五成

羊城晚报记者 赵映光、
通讯员李梓毅摄影报道：汕头市生态环境局和汕头市水务局15日上午联合举行关于练江流域综合整治新闻发布会。记者从会上获悉，2018年7月份以来，练江流域汕头段的水质明显改善，三项主要污染指标皆下降超五成，并且已投入近118亿元开展综合整治。

据悉，练江全长约71公里，汕头市境内约41公里，海门湾是练江出海口。海门湾桥闸水质断面是国考断面，根

据考核目标，到2020年年底，该断面水质要基本消除劣V类，即化学需氧量、氨氮和总磷浓度分别不得超过40mg/L、2.0mg/L和0.4mg/L。

通过监测数据分析可知，2018年7至12月三项主要污染物浓度均值比2018年1至6月分别下降53%、55%和61.2%。

汕头市生态环境局的相关负责人称，上述阶段性成果是在推行多方面综合施策的情况下取得的。其中，2018年6

月中央环保督察“回头看”以来，汕头市高度重视练江污染防治工作，超常规推进环保基础设施建设，全面开展五大专项整治行动，严厉打击环境违法行为，流域环境得到有效改善，各类污染物排放得到有效控制和削减。此外，当地推动练江环保基础设施建设提速提效同样功不可没，如印染园区的推进建设、污水处理以及垃圾处理设施的不断完善等。

据悉，截至2018年12月25日，按工程量计算，练江流

域综合整治已累计完成投资117.94亿元，包括练江流域汕头段环保基础设施建设已累计完成投资64.04亿元；其他水环境建设和环境综合整治已累计完成投资53.9亿元，汕头市政府2018年已拨付潮阳潮南两区练江综合整治资金10亿元。

值得一提的是，备受关注的韩江、榕江、练江三江水系连通工程，目前正在有序推进。据汕头市水务局的相关负责人介绍，该项目与汕头有关的工程为榕江关埠引水工程和潮水

溪疏浚工程，其中榕江关埠引水工程引水线路长36.1公里，总投资20.5亿元，年引水量4.1亿立方米；潮水溪疏浚工程引水线路长70公里，工程总投资6亿元，年引水量0.49亿立方米。

目前，与汕头市相关的关埠引水工程已完成设计招标工作，可研报告已编制完成，经技术审查和修改完善后将报省审批；潮水溪引水工程已完成EPC招标，初步设计已完成并正在报省审批。



中铁二局：
当好梅汕高铁建设的
“开路先锋”

羊城晚报记者 危健峰 通讯员 胡杰

梅汕高铁是梅州补齐对外联通短板，改变交通区位位置的重要线路。第一个完成综合示范段打造，第一个完成车站建设，第一个提前进行预铺轨……这些成绩对于中铁二局梅汕项目指挥部来说，只不过是不断勇向前的动力，因为开路先锋一直就是这个团队的本色。

破难攻坚
穿山涉水建铁路

梅汕高铁全长约122.412公里，设计时速250公里，预计2019年10月通车，是梅州连接汕头、厦门，往深圳、广州的首条高铁。中铁二局作为邓小平、贺龙等老一辈革命家亲手缔造并授予“开路先锋”旗帜的新中国第一家铁路施工企业，承接了梅汕高铁3标段(丰顺)的线路施工。

“丰顺地属莲花山脉，地质结构复杂，又是地热集中地区，桥隧施工占据了全线的73.7%。其中，全长14.4公里的丰顺隧道，有20条地震带、埋深830米、隧洞温度高达45℃，还面临8万立方的涌水等问题。”中铁二局梅汕项目工程部长王俊说。

“丰顺地属莲花山脉，地质结构复杂，又是地热集中地区，桥隧施工占据了全线的73.7%。其中，全长14.4公里的丰顺隧道，有20条地震带、埋深830米、隧洞温度高达45℃，还面临8万立方的涌水等问题。”中铁二局梅汕项目工程部长王俊说。

通过反复勘探、研究和论证，工程技术部门制订详细的方案，在10个作业面同时施工，边开挖边抽水，在隧洞内和隧道口放置冰块进行送风降温，以保障正常安全的施工环境。2018年9月20日丰顺隧道贯通，解决了梅汕高铁丰顺段推进过程中的最大难题。

为加快高铁建设，指挥部的3个分部，16支队伍、330名职工和1000多位高铁建设者，通过百日奋战、创先争优等劳动竞赛，比质量、比安全。目前，建桥站、丰顺站的站点建设、电气化工程、基础附属设施建设等都在全线率先完成。

旗领所向、聚力而往。中铁二局梅汕项目指挥部明确了以党政领导牵头，各项目部、各科室、各架子队共同参与的管理体制，制定了《党建品牌创建方案》，充分利用“党团活动日”、道德讲堂、“走进丰顺红色苏区”等党建主题活动，夯实党建、形成共识、锻造队伍，进一步弘扬了“开路先锋”开拓进取的精神。

里，汇入溪流，用乡愁与身体筑起桥台……逢山开路，遇水架桥，铺筑起穿山越岭的梅汕铁路。”这是梅汕项目办公室胡杰发表在企业内刊《梅汕拾萃》上的诗歌。

据了解，为营造良好的工作生活环境，中铁二局实施了“十个一”工程、工会组织了“四季送”工作，并落实“三让三不让”系列关怀措施，从生活环境、扶助困难、医疗卫生、安全保障等各方面给予员工温暖和关爱。中铁二局梅汕项目战线长、队伍大、问题复杂，却实现了高速度推进，更重要的是至今没有发生一起安全事故。

凝心聚力
严管善任强队伍

在丰顺开发区工业园的中铁二局梅汕项目工程指挥部，随处可见“听党的指挥，打赢攻坚战”、“弘扬开路先锋精神、建设一流梅汕专”等标语和党建展板。

“工程要推进得快，班子队伍战斗力就要强，怎样强？靠的就是党建引领！我们的党员干部在工作中带头示范，增强团队的凝聚力、执行力和战斗力。”中铁二局梅汕项目党委副书记曾伯林如是说。

党旗所向、聚力而往。中铁二局梅汕项目工程指挥部明确了以党政领导牵头，各项目部、各科室、各架子队共同参与的管理体制，制定了《党建品牌创建方案》，充分利用“党团活动日”、道德讲堂、“走进丰顺红色苏区”等党建主题活动，夯实党建、形成共识、锻造队伍，进一步弘扬了“开路先锋”开拓进取的精神。

中铁二局梅汕项目工程指挥部明确了以党政领导牵头，各项目部、各科室、各架子队共同参与的管理体制，制定了《党建品牌创建方案》，充分利用“党团活动日”、道德讲堂、“走进丰顺红色苏区”等党建主题活动，夯实党建、形成共识、锻造队伍，进一步弘扬了“开路先锋”开拓进取的精神。



能够集聚高端优秀人才，另一方面有利于整合资源，打通基础研究和产业发展，在化学化工领域做出在广东省乃至全国都有特色、有影响的成果。

省实验室核心团队之一的广东以色列理工学院绿色环境化学及制造学术团队，目前已吸收了20名具有国际影响力的专家学者，其研究工作集中在环境保护、废水处理技术、绿色化学及制造、食品安全和能源等相关领域。

助力建设综合性、全链条、高水平的化学化工省实验室。

据汕头大学理学院副院长黄晓春介绍，汕头大学目前已经组成一支20人左右的化学与材料学科研团队，将重点围绕晶态配位超分子材料、低维功能材料和光电显示材料等三个课题方向，

通过项目建设、共同培养研究生等方式与省实验室开展全面合作。她认为，通过搭建省实验室这样一个大的科创平台，一方面

能够集聚高端优秀人才，另一方面有利于整合资源，打通基础研究和产业发展，在化学化工领域做出在广东省乃至全国都有特色、有影响的成果。

省实验室核心团队之一的广东以色列理工学院绿色环境化学及制造学术团队，目前已吸收了20名具有国际影响力的专家学者，其研究工作集中在环境

保护、废水处理技术、绿色化学及制造、食品安全和能源等相关领域。

“我的工友们同样在雨夜

奋斗在自己的岗位上，为建设梅汕高铁贡献自己的力量。”

“我的工友们同样在雨夜

奋斗在自己的岗位上，为建设梅汕高铁贡献自己的力量。”