

羊城晚报

1957年10月1日创刊

珠海再印发两个文件 致力打造最强技能人才政策体系

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：日前，珠海市印发《珠海市企业新型学徒制实施办法》及《珠海乡村工匠培训和评价暂行办法》，大力推进技术技能人才培养工作，大力培养乡村技能人才。羊城晚报记者了解到，珠海已密集出台了八个相关文件，致力于打造最强的技能人才政策体系。

《珠海市企业新型学徒制实施办法》提及，按照政府引导、企业为主、院校参与的原则，以“招工即招生、入企即入校、企校双师联合培养”为主要内容，通过企业合作、工学交替的方式，组织企业技能岗位新招用和转岗等人员开展企业新型学徒（以下简称“学徒”）培养。到

2020年，珠海全市培养学徒300名左右；从2021年起，每年培养学徒200名左右。

据悉，企业新型学徒制培养内容由企业会同培训机构根据岗位需求，结合国家职业标准共同确定，主要包括专业知识、操作技能、安全生产规范、职业素养和工匠精神等，技术技能操作课时占比不低于50%。没有国家职业标准的，双方共同确定培养内容。学徒培养以中、高级技术工人为主，培养期限为一至两年，特殊情况可延长到三年。

企业开展新型学徒制培养，根据培养期限给予每人每年5000元职业培训补贴。

《珠海乡村工匠培训和评价暂行办法》称，珠海乡村工匠指熟练掌握某一专门技术技能，具有工匠精神、精湛技能，在珠海市内从事生产制造、服务经营等工作，为农村经济发展作出积极贡献，起到示范带动作用的技能型劳动者。通过财政补贴和政府扶持，评价认定一批珠海乡村工匠，培养一批乡村技能人才，促进本地传统产业、特色产业和现代产业发展，带动更多村民脱贫致富。

被认定的珠海乡村工匠，一次性给予5000元奖励；被认定的珠海乡村工匠工作室，一次性给予30000元建设支持经费；被认定的珠海乡村工匠，在各区乡村创业的，享受珠海市创业补贴政策。



珠中江新闻

2019年1月

17

星期四 < 戊戌年十二月十二 >

A17



聚焦

2019

江门两会

珠西枢纽 江海门户

数读政府工作报告

加快珠西综合交通枢纽建设

目前，江门市委书记林应武提出，过去几年江门在深化改革、交通基建、招商引资等方面做了大量的工作，打好发展基础，在2019年，相关的工作要见到成效。16日上午，江门市第十五届人大第五次会议开幕，江门市市长刘毅宣读了政府工作报告。报告显示，今年政府工作在以稳为主的基调上，部分工作进行提速、投入加大，如珠西综合交通枢纽江门站等项目即将投入使用，均朝着见成效的方向努力。

交通投资：
投入175亿元
江门站明年春节前使用

工作报告显示，去年江门交通大会战完成投资170亿元，主要项目如江湛铁路、江门北站一期扩建、佛开高速南段昆东至共和立交段扩建、江门大道茶坑隧道至三江段、银鹭大桥等，均实现通车或完工。

而在今年，将安排交通投资175亿元，投入持续提升。其中最为瞩目的两个项目是江门站及深茂铁路深江段。工作报告提出，珠西综合交通枢纽江门站将加快建设、争取在明年春节前投入使用，积极争取深茂铁路深江段年内动工。

商事改革：
企业开办时限“5变3”
工作报告提出，去年江门持续推进

推进“放管服”改革，商事登记实现“同城通办、境外可办、网上能办”，开办企业从13.9个工作日压缩至5个工作日内。

而在今年的工作中，将深化“证照分离”改革，开展企业开办全程网上办试点工作，推行商事登记智能审批，确保开办时间压缩至三个工作日内，力争开办企业便利度进入全省最前列。

招商目标：
力争引进超百亿元特大项目

去年，江门三区四市均完成了实现至少一个超10亿元产业项目动工建设的目标。工作报告显示，去年江门签约产业项目数量创新年来最高，成功引进超亿元产业项目145个、总投资649亿元。其中超10亿元产业项目21个、总投资341亿元。

而在今年，相关的目标有所“加码”。工作报告显示，今年将聚焦五大新兴产业，深入推进“招商引资突破年”工作，争取各市（区）年内均引进投资额20亿元以上的项目并动工建设，力争引进超50亿元、超百亿元的特大项目。



珠西综合交通枢纽江门站路轨建设现场 肖开刚 胡涛 摄

民生投入：
增长9% 重点做好七项工作

记者了解到，去年江门在民生投入259.05亿元，年初江门市政府制定的十件民生实事全部完成，其中17所“三二一”义务教育工程学校全部建成并投入使用，提供优质学位2.7万个；16家紧密型

医联体试点分院建设基本完成；完成了一批城市基础设施建设，城市面貌焕然一新。

而在今年，相关投入增加到282.36亿元，增长9%，工作报告提出，将优先发展教育事业、积极建设“健康江门”，提高就业和社会保障水平、推动生态环境质量改善、打赢精准脱贫攻坚战、深入建设“平安江门”等工作。

代表声音

呼吁建设江港直通高铁

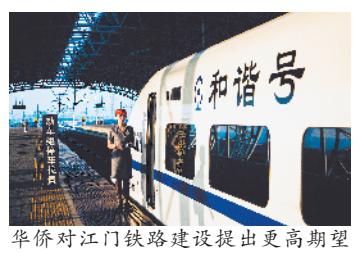
羊城晚报讯 记者陈卓栋，通讯员杨小燕、杨双云、谭耀广摄影报道：对于2019年江门市政府的工作，部分列席的华侨委员、代表分别从交通、港口建设、产业、平台建设等方面进行解读。有列席代表建议，江门应该建设一条直通香港的高速铁路，便于全球华侨通过香港前往江门。

政府工作报告提出，2019年度安排交通大会战项目94项，投资175亿元。积极融入大湾区轨道交通网络，力争珠西综合交通枢纽江门站2020年春节前投入使用，争取深茂铁路深江段动工，推进珠江肇高铁、南深高铁、广佛江珠城际等项目前期工作。

列席华侨代表、江门侨界青年联合会名誉会长吴锦良建议，江门应打造一条从香港直达江门、不用中转广州南站的高铁线路，“全程300公里时速，一个多小时就可以从香港到达江门。到时候全球江门华侨飞到香港后，都可以便利地回到江门，这样很多华侨都愿意回乡”。

政府工作报告提出，江门将积极参与粤港澳大湾区港口群建设，积极引入广州港等战略合作伙伴，整合和提升港口规划建设水平；推进广海湾深水港、崖门出海航道二期工程等前期工作。

澳门政协委员黎荣添认为，



华侨对江门铁路建设提出更高期望

港口是大湾区的核心资源之一，不重视港口将制约江门在大湾区未来的发展。江门应学习国际大湾区发展经验和国内先进的港口资源整合经验，结合湾区港口特点，谋划打造一到两个优良的枢纽港，提升江门在粤港澳大湾区经济发展中的竞争力和影响力。

政府工作报告提出，全方位深化港澳澳在科技、教育、金融、旅游、高端服务业等优势和特色领域的合作，积极推进澳门与江门跨境合作实验区，深化银湖湾滨海新城规划，积极引进港澳优质公共服务。

澳门政协委员邝健中对于江门跨境合作实验区有独特意见，他认为应该在银湖湾滨海新城划出一块50平方公里的跨境合作实验区，首期开放30平方公里，其中有10平方公里的区域可以实施由澳门完全自主管理的跨境合作“飞地”模式，打造一个吸引国际金融、人才、产业发展平台。

珠海金湾

争当“二次创业”先行军排头兵 迎接粤港澳大湾区建设新机遇

文/图 黄珏

港珠澳大桥开通运营，珠航展成功举办，珠海航空产业园开园十周年……刚刚过去的2018年，一系列大事要事喜事与珠海市金湾区息息相关，金湾区再次书写下难忘的奋斗篇章。1月16日，金湾区召开四届四次党代会，总结过去一年金湾各项工作的成效，并提出今年工作的总体要求，为接下来全区发展进一步明晰方向。金湾区委书记阳化冰代表区委向大会作报告，区委副书记、区长赵伟媛就经济工作专题讲话。



经济 规模以上工业增加值贡献 67.3%

报告指出，预计2018年金湾区实现本地生产总值305.17亿元，同比增长9.0%。数据显示，去年金湾区加快发展航空、生物医药、新能源和传统优势产业，以珠海航空产业园开园十周年为契机，提升园区影响力和知名度。全

区规模以上工业增加值对GDP总量的贡献达到67.3%，实体经济拉动作用凸显。

为深入实施创新驱动发展战略，金湾出台支持科技创新“金十条”等系列政策，预计全区研发经费占地区生产总值比重达3.7%。

民生 财政用于民生比例达到 62.5%

都取得了新进步，其中，金湾一中建成投入使用，金湾中心医院重点专科建设取得成效，林伟民纪念小学等一批中小学建设启动，教育优质均衡发展进一步推动。另外，金湾中心医院开放一级临床科室14个、病床243张，全年门诊近20万人次。区内医(健)联体基本搭建

完成，慢性疾病等重点人群家庭医生签约服务覆盖率60%，残疾人覆盖率100%，区残疾人综合服务中心完成封顶。居家养老服务信息平台上线运营，新增6家养老服务点和5家长者饭堂，极大地提升了人民群众的获得感。

金湾区再迎改革发展新机遇 打造粤港澳大湾区重要节点

“展望新时代改革开放光明前景，我们豪情满怀。”阳化冰指出，过去的一年，金湾区在实体经济、创新驱动、交通建设、城市建设等方面加温提速，今年将继续统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，结合贯彻落实省委“1+1+9”工作部署，争当珠海经济特区“二次创业”先行军排头兵。

加快补齐民生社会短板

“今年改革发展稳定任务十分繁重，可能面临更加复杂严峻的挑战。”对此，阳化冰提出了今年工作的总体要求，主要包括坚持稳中求进工作总基调，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作，着力提高发展平衡性和协调性，引领质量效益提升、引领产业发展方向、引领社会社会治理创新等九项内容，为全面建成小康社会打下决定性基础。

在今年的工作中，金湾区将加快补齐民生社会短板。针对群众最关心最直接最现实的利益问题，精准施策、长短结合，加快推进学校新建和改扩建，切实解决教育供给短缺、优质教育资源不足的问题，并大力推进健康城市建设和社会慢病防控示范区创建工作。还要以更大力度推进乡村振兴，高标准建设现代农业产业园，重点做好垃圾分类、管网建设、养护、厕所革命、村容村貌提升，建设望得见山、看得见水、记得住乡愁的美丽乡村。

港珠澳大桥通车运营、粤港澳大湾区建设、珠海西部生态新区和西部综合交通枢纽建设，都是金湾区正面临的历史性机遇。如何做到“敏于行”，增强捕捉机遇、抢抓机遇、驾驭机遇的睿智，找准牵一发动全身切入口，是新时代抛给金湾区思考的题目。按照市委八届六次全会部署，珠海正奋力推动“二次创业”加快发展，以建设粤港澳大湾区重要一极为总目标，建设珠江西岸区域综合交通枢纽、粤港澳大湾区再迎改革发展新机遇。

澳大湾区经济新引擎和大湾区魅力之城。作为珠海西部生态新区核心片区和建设中的交通枢纽，金湾区将依托港珠澳大桥及其延长线，发挥空港枢纽和航展对外窗口作用，利用海洋、交通、产业等方面优势条件，加强与港澳两地资源的互补合作，努力将珠海航空产业园打造成粤港澳大湾区航空产业的合作开放平台，加速打造珠海西部生态新区和港珠澳大桥经济拓展区、港澳大湾区重要节点。

重点抓好六大经济工作

在经济工作讲话中，金湾区区长赵伟媛指出，2019年金湾区将重点抓好六大工作。首先就是高标准建设珠海西部生态新区，努力打造粤港澳大湾区重要节点，要把粤港澳大湾区建设作为金湾改革开放的大机遇、大文章抓紧做实，对标大湾区魅力之城建设要求，切实担当起珠海西部生态新区建设的重要职责。记者获悉，在新城建设方面，金湾区今年计划投资79.2亿元，同比增长40.69%，其中安排西部生态新城起步区金湾片区建设项目40个，计划投资32.84亿元。基本建成市民及产业服务中心、祥祺商业大厦，完成珠海大道以北新增道路、航空城公共绿地景观工程、机场东路行人天桥及南段美化绿化提升等工程建设。

金湾区今年将集中力量攻坚克难，打好防范化解重大风险、脱贫攻坚战、污染防治三大攻坚战；持续优化营商环境，推动实体经济高质量发展，激发企业和企业家主观能动性；狠抓消费和投资，推动现代服务业上新台阶，加快推进重点项目建设，预计全社会固定资产投资213.46亿元，同比增长11%；大力实施乡村振兴战略，提高发展平衡性和协调性，大力推进省级新农村示范片和都市农业示范园建设，深入推“三清三拆三整治”行动，对全区21个村（居）实施“三线”整治改造工程。

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 黄铁安 / 美编 陈炜 / 校对 何绮云