

1957年10月1日创刊

清明前后殡仪馆路段将实行交通管制

羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员李健斌报道：2019年清明节即将来临，届时佛山市殡仪馆将迎来大量祭拜先人的群众。为维持好清明节期间佛山市殡仪馆群众祭祀活动秩序，禅城公安将投入警力1800余人次，清明节前后在佛山市殡仪馆及周边开展安全保卫工作。届时，佛山殡仪馆周边路段将有交通管制。

4月5日、6日、7日、13日、14日、20日、21日，共7天，禅城交警将对殡仪馆附近路段实施临时交通管制。其中，对考场路实行单向通行管理，当车辆进入考场路口后，车辆从技工学校

门口右转，至殡仪馆路口再左转入检测站停车场，或直入垃圾场停车场。在殡仪馆侧门垃圾场停车场回程机动车左转经殡仪馆后五峰山旁小路分流到风林路，殡仪馆内停车场机动车右转经殡仪馆后五峰山旁小路分流至风林路出口。在园林处停车场和检测站停车场停放的机动车，回程时要沿旁边小路（马鞍街）试车道经交安厂，出江湾路。

前往殡仪馆的机动车只准由东鄱南路右转弯进入考场路口后从技工学校门口右转进入；从江湾跨线桥、雾岗路方向行驶过来的机动车要由江湾路南苑路口掉头，行至东鄱南路右转弯前往五峰四

路口掉头进入殡仪馆；从江湾立交桥方向行驶过来的机动车直行至东鄱南路右转弯前往五峰四路口掉头进入殡仪馆，同时，五峰四路五峰公园牌坊禁止机动车驶入。另外，禅城交警将根据车流、人流情况，在考场路口适时采取封路措施，限制车辆进入殡仪馆方向。

据悉，殡仪馆周边设置了4个汽车临时停放点，分别为殡仪馆停车场（视实际情况分时段开放）、园林处停车场、垃圾场停车场和检测站停车场（含试车道）。考场路口、检测站、殡仪馆正门、圣安街、垃圾中转站至清水坊五峰路沿线禁止一切车辆停放。

佛山新闻

2019年4月

3

星期三 < 己亥年二月廿八 >

A13

南沙大桥昨日正式通车 助佛企开拓珠江东岸市场

4月2日中午12点，南沙大桥正式通车，成为横跨珠江东西两岸的又一条过江通道。大桥虽然没有直接到佛山，但是大桥的开通却为佛山更快到达珠江东岸城市增加了一条重要的交通通道。记者采访发现，不少佛山企业对于大桥的开通充满期待。该桥将对佛山企业开拓珠江东岸市场，加强与珠江东岸城市的产业合作产生极大影响。



4月2日，南沙大桥正式通车 羊城晚报记者 周巍 摄

A 往返两地不再常被堵路上

南沙大桥路线起于广州市南沙区东涌镇，先后跨越珠江大沙水道、海鸿岛、坭洲水道后，穿越虎门港进入东莞市沙田镇，终点与广深沿江高速公路相接，并预留与规划中的河惠莞高速公路接口。随着南沙大桥的开通，佛山顺德紧挨着广州南沙，经过番禺路，很快便能到达广州南沙，再经过虎门大桥便能到达东莞、深圳。缩短的路程和时间之后，不少佛山人也能感受得到这份便利。

长期以来，虎门大桥几乎成为了顺德企业前往深圳、东莞的必经之路，不少企业家要长年过虎门大桥。港商叶中平便是其中之一，作为一名顺德乡亲，他早年从顺德前往香港经商，上世纪90年代便又回到顺德设立工厂。作为在香港、佛山顺德两地都有企业的老板，叶中平长年要往来于两地之间，自从虎门大桥实现通车之后，给他带来了不少便利，他每周都要过几次，节省了不少通勤时间。

“但是最近七八年来，虎门大桥确实是越来越堵了，耽误了不少的时间和事情。”叶中平说，近些年，珠江东西两岸城市的合作交往越来越多，交通需求也越来越大，虎门大桥的交通能力明显变得捉襟见肘。全长15公里多的虎门大桥，现在每次通过最快要半个小时，多数时间要近一个小时才能通过。最久的一次堵车，叶中平在虎门大桥上堵了近五个小时。

南沙大桥的建成通车，给叶中平往返两地多了一个选择。叶中平说，今后出行之前，他能够先通过导航软件选择一条更畅通的路往返两地，速度想必也会大大加快。“南沙大桥方便了珠江口东西岸居民的交通便利，除了距离之外，预计还可以分流虎门大桥三分之一的车流，缓解虎门大桥的堵车之痛。”广东省交通集团总经理刘晓华表示。

B 方便企业打开珠东市场

南沙大桥的开通不仅仅为居民通勤带来积极影响，还将促进珠江东西两岸之间的产业联动，珠江东岸的电子信息产业与西岸的制造业建立联系更加的方便。对于佛山企业前往珠江东岸城市开拓市场也将带来显著影响。

佛山金华智信科技有限公司是一家位于顺德容桂的科技型企业，主要生产伺服驱动器、伺服电机。公司创立之初便与深圳、东莞联系较深。据公司总经理卓国熙介绍，该企业专注生产伺服驱动器和伺服电机。现在公司在深圳、东莞、惠州有很多客户，双方的交流也很频繁，几乎每周都有人员的来往。“公司在以上三地要开展各种售后服务，每次派人过去都要经过虎门大桥，但经常性的堵车严重影响了工作效率，去一次差不多要一天的时间，而一半工夫要花在路上，也正是因为这原因，大大延缓了公司在深莞等

地开拓业务的步伐。”为此，一些顺德企业为了提升效率，只能在东莞等地设立售后服务中心，这也无形中增加了企业的负担。“虎门二桥开通，提升了粤港澳大湾区内部城市的融合速度，优化了营商环境。无论从哪个角度来讲，对企业都是利好，我们公司也将加快在珠三角相关地区的布局。”卓国熙说。

虎门大桥的拥堵也给企业的物流运输造成了很大的不便。叶中平在顺德勒流的工厂以外贸为主，每天都有不少的货物要从勒流运输到深圳的盐田港，再通过海运出口到国外。虎门大桥也是工厂的货车长期要走的必经之地。“之所以走货车运输，目的就是为了快，不过货车却又常常堵在路上，让人很焦急。”叶中平说，随着南沙大桥的开通，今后，顺德工厂出口货物的速度大大加快，对企业外贸的发展将有明显的帮助。

今年将新增义务教育阶段学位3.1万个

文/图 羊城晚报记者 景瑾瑾 通讯员 林建娜

4月1日，佛山全市教育局长工作会议在市华英学校召开。据会上透露的计划显示，今年，佛山要完成新改扩建幼儿园44所，新增学位1.8万个；完成新改扩建义务教育学校30所，新增学位3.1万个。



佛山一所学校的学生正在进行书法创作

优质教育资源进一步扩大

佛山市副市长谭萍在会上指出，全市教育系统要在打造南方高等教育名城、提升现代职业教育水平，构建以普惠性资源为主体的学前教育公共服务体系，促进义务教育优质均衡发展和普通高中优质特色多样发展、促进学生身心健康等环节上狠下功夫。佛山市教育局党组书记、局长商学兵传达了2019年全省教育工作会议精神，简要回顾2018年工作，并对2019年的工作进行了全面深入的部署。

据介绍，2018年，佛山优质教育资源进一步扩大，新改扩建幼儿园43所，新增学位1.7万个，普惠性幼儿园占比达76%。新改扩建义务教育阶段学校41所，新增学位4.2万个，不断满足群众对优质特色多样教育的需求。推进省现代职业教育综合改革示范区建设取得重大进展，现代学徒制试点顺利通过教育部验收。素质教育深入推进，共有国家级青少年校园足球特色学校85所，位居全省首位。

全力扩大普惠性幼儿园占比

按计划，2019年，佛山在学前教育方面，将完成新改扩建幼儿园44所，新增学位1.8万个。全力扩大普惠性幼儿园占比，达到普惠性幼儿园及在园幼儿占比均为78%、公办幼儿园及在园幼儿占比均为38%的年度目标。加快推进普惠性幼儿园星级分类认定工作，落实分类扶持财政经费。落实好普惠性幼儿园教职工从教津贴人均不少于1000元的发放工作。

在义务教育方面，将加快实施义务教育阶段学校五年提升计划，大力推进学区化和集团化办学，推动义务教育优质均衡发展。完成新改扩建义务教育学校30所，新增学位3.1万个。大力推进城乡教育一体化发展。

手机报料:18520686633 | 报料热线:83399153 15820644001 | 18928858657 | 18520686355



3家顺德企业携新科技



参加德国汉诺威工业博览会

给机器人植入“心脏”

喷涂补漆汽修企业年内将完成整治

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员杨嘉烨报道：4月2日，佛山市环境委员会正式印发《佛山市机动车维修行业挥发性有机物整治工作方案》（以下简称《方案》），汽修行业的挥发性气体整治终于有了规范要求。

本次方案从源头、过程、收集、治理、管理等方面对汽车维修行业挥发性有机化合物污染防治进行规范化，鼓励机动车维修企业采用水性（低挥发性）原辅材料进行汽车维修的喷涂及补漆等工序。

根据《方案》要求，今年起佛山要对全市范围内从事喷涂、补漆等产生挥发性有机物的机动车维修行业开展防控治理工作。现有的汽修企业于2019年年底前完成整治要求，逾期未完成整治任务的汽修企业，须停止开展喷涂、补漆等产生挥发性有机物污染的作业。

根据《方案》，佛山全市不再受理使用油性涂料开展喷涂作业的新建、改建、扩建汽修企业申请备案，区域集中喷涂中心除外。2019年6月底前，各区完成辖区内汽修企业排查；9月底前完成清理淘汰工商、安全生产、环境保护、维修资质等手续不齐全的汽修企业。

《方案》鼓励倡导汽修企业全面开展水性涂料的改造和使用，从源头上减少挥发性有机物排放。对全部使用水性（低挥发性）有机物含量料从事底、中、

面漆喷涂、补漆作业的汽修企业，喷漆废气监测达标的，可以不安装废气治理设施和在线监测监控设备；对拟保留的汽修企业，不愿开展水性涂料改造的，必须深化治理，并安装VOCs在线监测（监控）设施，与生态环境部门联网；推广汽修行业绿色涂装中心建设，全市五区在去年开展汽修集中喷涂试点建设工作的基础上，2019年底前，各区至少完成建成一个以上汽修共享喷漆中心，鼓励使用油性涂料涂装作业工序进入集中喷涂中心进行；坚决取缔露天和敞开式汽修喷涂作业。

《方案》还要求加强汽修企业各类型涂料、有机溶剂、清洗剂等原辅材料在运输、转移、储存、调配的管理，规范汽修企业内部管理，强化固体废物的管理，完善申报登记制度，建立台账管理制度。



佛山环保

南庄镇委书记陈辅明：

南庄有条件做与众不同的中心城区



羊城晚报讯 记者张闻、通讯员任国升摄影报道：作为占了禅城区国土面积一半的镇街，南庄是禅城未来发展的最大空间。粤港澳大湾区背景下，南庄将如何承接动能？4月2日，在禅城区“问政禅城”栏目现场，南庄镇委书记陈辅明直言：南庄有条件做一个与众不同的中心城区。

进入2019年，南庄可以说是“喜事连连”。就在3月25日，南庄推出千亩产业载体，更签约百亿产业项目，一大批广、深、港先进制造业来到南庄落户。从长远看，南庄区位正发生着翻天覆地的变化，广佛环线一期工程（广州南站—佛山西站）预计今年6月完成施工，10月1日通车；地铁2号线（南庄段）预计2020年底完成主线施工并试运行；同济路西延线工程（季华二桥）项目最快预计在今年6月开工建设等。

“南庄要真正融入粤港澳大湾区，不能只是指望一条路、一座桥能解决问题。”陈辅明表示，今年南庄要围绕“实镇兴村”4个字，抓千亩村级工业园区改造提升、抓百亿签约项目落地、抓农村竞合式发展、抓城市品质提升、抓文化融合提升5个方面。在上述工作中，

老百姓最关注的莫过于城市品质提升问题，特别是地铁2号线通车之后，南庄的城镇化道路会怎么走？陈辅明表示，南庄是中心城区唯一的镇，镇内有18个村，这种形态将在较长一段时间内继续存在，“既享受到中心城区便利的配套和服务，又享受到岭南水乡优美环境和低密度空间，所以南庄的城市化过程应该是一个城乡融合的过程。”

为此，南庄要全力实施乡村振兴工作，通过农村“两帮扶”三年行动计划，使得帮扶村在基层治理、党的建设、产业经济、村容村貌等得到全面提升，也推进农村竞合式发展。在城乡面貌提升上，南庄今年将投入约1亿元对城区以及村级道路进行提升，同时做好水环境整治，将污水管网工程覆盖城区及18个村；完成上元涌、上元市场涌、利南涌等7条黑臭河涌整治等。他表示，南庄有条件做一个与众不同的中心城区。

举旗帜 聚民心 同心筑梦 共创辉煌
2019禅城高质量发展研讨



陈辅明在接受采访

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 李程 / 美编 关彩玉 / 校对 黄文波