



珠中江新闻

2019年4月

3

星期三

A13

己亥年二月廿八



“东方13-2 CEPB”平台准备“登船”

2日上午，在中海福陆重工有限公司码头，重达17247吨的平台在四套900吨液压装置牵引下，缓缓装船作业。这个命名为“东方13-2 CEPB”的大物件，是中国第二大海洋石油生产处理平台。

经过数日的航行，它将抵达目的地，完成“东方13-2气田群开发工程”的关键一步。该工程投产后，最高可年产26亿方天然气，将为粤港澳大湾区提供源源不断的清洁能源。

B 装船作业持续12个小时

“东方13-2 CEPB”平台经过两年多的建设，已经正式完工。它的下一步骤，便是“登船”前往海上安置点。但这样一个“大物件”如何稳稳登上船，又如何精准安装在接驳点上？

羊城晚报记者获悉，在建造过程中，这个近18000吨的平台是由8根直径为2.2米的主立柱支撑在地面基础上。由于装船和海上安装需要，在陆地建造完工后，需要将整个组块的重由8根主立柱转移到DSF（组块支撑结构）上。项目负责人表示，他们使用72套400吨顶升能力的液压装置，通过7次抬

升、下放循环过程，最终将组块整体高度下降约300mm，完美地将近18000吨的重量转移成功，整个作业一气呵成。

对于装船作业，同样是一次重大挑战。羊城晚报记者在现场看到，“东方13-2 CEPB”平台缓缓移向驳船。它的进度看似有点慢，一小时向前只移动了15米左右，折射的却是背后的高难度。

“我们使用四套900吨液压装置牵引DSF装置，克服2700吨的滑道摩擦力，将这个近18000吨建筑物进行装船，整个作业预计会持续12个小时左

右。”而运输它出航的驳船“海洋石油229”是世界上最大的驳船之一，船舶总长234.7米，型宽65米，型深14.25米，相当于一个中型航空母舰，设计吃水6.5米，最大运载能力8万余吨。

该平台装船时间预计需要12个小时，计划4月10日离港，它的目的地是莺歌海海域安置点，抵达时间预计为本月15日。但平台抵达安置点后，如何成功安装，依然是一个巨大挑战。形象地说，在风力、海浪等因素的影响下，需要将平台精准对接海面设施。据介绍，这种作业误差要控制在10毫米之内。

海葬补贴提高至2000元

关于“死不起”问题，珠海市民政局相关负责人称，这在珠海并不存在。据了解，2014年，珠海市政府公布了《珠海市免除户籍居民殡葬基本服务费用实施办法》（以下简称《办法》），遗体实施火化的珠海本市户籍居民，可免除5项殡葬基本服务费用。2015年，珠海市政府在《办法》基础上，增加“遗体消毒、骨

万吨“大物件”如何稳稳“登船”

文/图 羊城晚报记者 吴国颂

A 重量相当于1万辆小轿车

珠海中海福陆重工有限公司承建的“东方13-2 CEPB”平台是一座综合型油气处理平台，整个平台浮托重量为17247吨，总体建造尺寸为115m×46m×96m，是中国第二大海洋石油生产处理平台。它的重量，相当于1万辆普通轿车的重量。它的占地面积，有一个足球场之大。

羊城晚报记者了解到，这个平台集成化程度非常高，涉及11个专业、24个工艺系统、303台机械及电气设备。其中，平台上装备的3台22.5Mw的天然气发电机组，是国内海洋平台装备的最大燃气发电机组之一。

作为名副其实的海洋超级工程，施工难度及管理难度都很大：整个平台涉及几万种不同的材料，各专业交互进行，项目高峰期投入人力达到800多人。项目负责人告诉记者，在陆地建造一座这样规模的海洋平台，首先对地基承载力的要求非常高，国内只有1-2个场地可以满足要求。同时，建造这样庞大的结构物，

对尺寸控制的要求非常高。例如，该平台主要生产管线均采用高磅级双相钢或超级双相钢管线材料，这是一种大管径大壁厚的特殊材料，施工难度也非常大。

同时由于结构强度的要求，在关键受力点上，平台均采用高强度厚板构成，最厚的达到了100mm，其对焊接的技术要求非常高，稍微控制不好就会出现大面积焊接缺陷，甚至焊接裂纹等质量问题。“我们通过提前进行焊接试验制定评估可靠的焊接方案，并通过严格的质量控制体系及大量的质量过程控制，最终实现了一次性焊接合格率达到99.7%，没有出现第二次返修及焊接裂纹等质量缺陷。”

据了解，目前对于海洋石油平台的建设，国内一直在倡导“三新三化”的管理理念，大力推进自主研发、国产化。目前，该平台的全部设计工作及建造工作完全由国内自主设计研究完成。主要工艺设备，自主程度也已达到95%以上。

C 将为大湾区提供清洁能源

羊城晚报记者了解到，“东方13-2气田群”位于中国南海莺歌海海域，距海南省莺歌海镇约100km。“东方13-2气田群开发工程”主要包括对东方13-2气田、东方29-1气田、东方1-4气田进行开发，并对东方1-1气田进行二期调整。

“东方13-2 CEPB”平台是该工程的核心部分，是气田区域的中心平台。羊城晚报记者获悉，东方13-2气体群投产后，高峰期计划每年生产26亿方天然气。生产的天然气除供海南使用外，还将进入崖城海

底管线，为香港、珠海等地供气，为大湾区提供清洁能源。

中海福陆重工有限公司相关负责人表示，公司致力于打造全球高端深水海洋工程装备制造基地，有着丰富的相关产品的陆地建造项目管理经验，“东方13-2 CEPB”平台这一超级工程的竣工，标志着中海福陆重工有限公司已跨越迈入国内先进制造场地位行列。伴随国家对南海油气田的大力发展，中海福陆重工有限公司将助力粤港澳大湾区建设，为国内海洋工程制造行业大力促进国际市场的开拓。

新一轮增值税改革正式实施

珠海已开发票超5万份

羊城晚报讯 记者黄珏摄影报道：4月1日起，新一轮增值税改革正式实施，珠海不少企业已顺利开票（见右图），体验到真金白银的改革红利。珠海企业加速领跑、转型升级全面提速，“减税引擎”正驱动珠海企业形成新一轮发展浪潮。

4月1日上午9时30分，珠海税务干部正辅导丽珠集团财务人员进行开票操作，并帮助其了解软件升级后的应用情况。财务人员顺利开出13%新税率的增值税专用发票，过程非常顺利，开票金额254612.39元，税额33099.61元，这张发票的增值税额比之前减少了7638.37元，税额较采用16%税率时下降18.7%。该公司财务负责人感慨道，税率降低三个点，企业预计全年将减少增值税7000万元，减轻了资金流压力，“我们将在原创药研究和布局抗体药等前沿生物制药领域研究方面投入更多资源，更有信心提升企业竞争力。”

同样成功开票的还有珠海九洲能源有限公司，在税务部门人员辅导下，公司财务人员开出增值税专用发票票面金额（含税）8034116.85元，税额924278.93元。“刚刚计算了，享受税率下调政策后，少缴纳税值税款183875.12元。”财务人员激动不已。

截至4月2日，珠海共有6644户纳税人开具各类发票52855份，金额15.68亿元，税额1.21亿元，增值税税率调整在珠海实现平稳过渡。记者从珠海税务部门了解到，在4月1日起实施的新一轮增值税改革中，最受关注的是制造业等行业增值税税率将由现行16%的税率降至13%；交通运



输业和建筑业等行业增值税税率将由10%降至9%。此外，扩大进项税抵扣范围和所有行业试行增值税期末新增留抵税额退税制度等也被各方关注。

珠海市税务局负责人表示，此轮更大规模减税降费，对于竞争充分而利润率较低的制造业来说，可以增厚企业利润，显著降低企业融资成本，又使企业有更多的资金可以投入到创新研发、市场开拓等方面，提升产品的核心技术，提高企业的核心竞争力。同时，全市制造行业全产业链也将发生衍生效果，全面提升经济发展质量和竞争力，进一步推动制造业发展实现新突破。

珠海碧辟化工有限公司是一家大型中外合资制造业企业，主要从事生产和销售精对苯二甲酸（简称PTA），其中产品的90%左右为内销，10%左右为出口。“增值税税率下调，能够有效盘活公司资金，进一步促进我们加大对产品创新的投入，对我公司降低出口产品成本起到一定帮助，在国际市场中更加具有竞争优势。”该公司财务人员表示，2018年度全年销售额为140.56亿元，缴纳税值2.67亿元，按现有的市场行情估计，2019年度预计减少增值税约8000万元。

港珠澳大桥边检站通关再提速

清明节将新增37条查验通道



新增通道将在清明假期投入使用

羊城晚报讯 港珠澳大桥边检站将有37条新增旅检查验通道在清明节投入使用。其中，珠港大厅新增自助查验通道20条，人工查验通道12条，随车厅新增自助查验通道5条。

边检部门预计，今年清明小长假期间，日均查验客流将达9万人次，港珠澳大桥站疏导压力骤增。为应对客流高峰，在珠海边检总站及港珠澳大桥边检站的推动

下，口岸37条旅检查验通道的增建项目于3月6日正式启动。

据了解，通道建成后，口岸旅检查验通道数从140条增加至177条，口岸疏导能力将明显增强。客流高峰时段，珠海出境大厅每小时最大疏导能力将从现在的4800人次增加至9600人次，自助通道使用率将由现在的75%提升至80%左右。

（文/图 何叶舟 王相国）

珠海金湾区禁毒工作动态

禁毒社工外出考察

近日，珠海金湾区禁毒办组织禁毒社工到斗门区井岸镇社区戒毒康复服务中心参观交流禁毒工作情况。

慰问禁毒社工

4月2日，珠海市禁毒支队政委梁德忠一行到三板社区慰问禁毒社工彭燕花。

禁毒宣传进农村

近日，金湾区禁毒办工作人员深入小林村开展了以“不让毒品进村落、不让毒品进我家”为主题的禁毒宣传活动。

检查易制毒化学品企业

近日，金湾公安分局对茅田村周边易制毒化学品企业开展检查督导，坚决杜绝易制毒化学品在重大节日漏管失控，严防其流入非法渠道。

禁毒宣传进娱乐场所

近日，金湾公安分局民警走访辖区KTV、酒店等娱乐场所，加强对从业人员的禁毒教育，提高娱乐场所从业人员的防毒意识。

禁毒宣传进社区

近日，金湾公安分局组织民警在红旗镇三板社区开展禁毒宣传进社区活动，加强社区群众识毒防毒能力。（金轩）

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 黄铁安 / 美编 陈健怡 / 校对 杜文杰



珠海市民“死不起”？

官方回应：只要不大操大办，不会“死不起”

文 / 羊城晚报记者 钱瑜 图 / 受访者供

临近清明，殡葬价格备受关注。珠海网友“yushin2019”爆料称，自己妻子近日去世，光墓地的费用为30888元，但是附加的各种费用接近2万元，“像我们这种外来珠海落户的，费用是一笔不小的负担。各种费用加起来几乎相当于一个普通珠海市民一年的收入了。”

收费项目“公布上墙”

殡葬费用对市民而言是否过高？相关费用是否合理？记者随机采访了11位市民，其中3位市民称对殡葬价格不了解，2位市民称不愿意谈这个话题，4位市民称希望殡葬价格能够降低，还有2位市民称未感觉到目前价格不合理。市民王女士在接受采访时称，自己能接受海葬等方式，“觉得比较绿色。其实死不死得起还是和观念有关，如果选择海葬，不用花钱，还有补贴。”但也有市民称还是希望能给亲人更体面的葬礼，“算是后人缅怀先人的仪式感吧。虽然亲人离世

了，但不能当作其没来过吧，该有的仪式还是得有。”珠海市殡葬服务中心的数据显示，亲人死亡后，市民付出的费用大约为每具8500元（不含墓地等费用）。

珠海市殡葬服务中心相关负责人表示，所有收费项目均公布上墙，实际价格均经物价部门的审核，最低档全套殡仪服务收费为488元，低档为688元，中档为988元；墓穴封顶价为1.51万元/平方米。珠海市殡葬服务中心相关负责人表示，原来珠海墓穴封顶价为1.38万元/平方米，“当时物价部门批复时允许有10%的浮动，所以现在这个价格是在允许范围之内。”该负责人称，墓穴价格基本十年未动，“随着社会的发展，居民收入增加，人工费用、材料费用等各项费用水涨船高，所以我们上浮了10%。与周边城市价格相比，珠海的丧葬价格偏低。”

来自珠海市殡葬服务中心的数据显示，珠海市区20年前每年售卖300穴左右墓地，均价约4000元左右；10年前每年售卖

500穴左右墓地，均价约8000元；近5年每年售卖600穴墓地，均价约12000元。珠海市民政局相关负责人表示，由于购买墓地须出示死亡证明和骨灰证明，因而，珠海市不存在“炒墓”的情况。该负责人直言，其实，政府一直在“死不起”和“葬不下”之间做两难选择，“市民对这一块的价格十分敏感，如果提高墓地价格，市民就会担心‘死不起’。但如果墓地价格低，市民都去买墓地，那么，珠海很快就会‘葬不下’。”于是多年间，珠海一直在这两者间“走钢丝寻平衡”。



2018年珠海市建立海葬纪念广场

灰盒（盅）”两个免除项目，即“普通殡葬专用车遗体接运、3日内普通冷藏柜遗体防腐存放、使用两小时的一间小型告别室、普通火化设备遗体火化、骨灰寄存3年、遗体消毒、骨灰盒（盅）（简易标准型）”等七项纳入殡葬基本服务免除项目，最高免除项目超过1600元。对珠海市户籍特困人员（特指对无劳动能力、无生活来源且无法定赡养、抚养、扶养义务人，或者其法定赡养、抚养、扶养义务人无赡养、抚养、扶养能力的老年人、残疾人以及未满18周岁的未成年人），珠海称《办法》，遗体实施火化的珠海本市户籍居民，可免除5项殡葬基本服务费用。2015年，珠海市政府在《办法》基础上，增加“遗体消毒、骨