



初夏到来，热情似火。在珠海东部城区的西翼，一派脱离钢筋水泥的乡野风光映入眼帘。仿佛是一场期待已久的相遇：沿着珠海大道一路向西，在高栏港平沙镇的平塘社区和前锋社区，大片紫薇花海和特色生态果园就在眼前。花果延绵，醉在心间。

近年来，高栏港着力实施乡村振兴

战略，春风吹向港区的每个角落。其中，乡村旅游也是高栏港区实施乡村振兴战略的重要一环。笔者日前走访高栏港平沙镇发现，“旅游+”形式的发展策略已带动当地村民走向全新发展，一改旧时传统农耕种植。当然，规模型的发展路线，确实吸引了不少周边游客的到访。

醉于百亩紫薇花海 甜在特色生态果园

文/图 杨雪薇

浪漫紫薇花海“品味期限”长达128天



平塘紫薇花党建示范基地紫薇花盛开

沿着平塘河分支海皮沟的深入，翠绿的田野之间忽现大片浪漫粉红的紫薇花海。原来这就是平塘社区的紫薇花党建示范基地。

笔者走入平塘紫薇花党建示范基地，一侧是清澈的河涌，不时可见戏水的鹅群、鸭群；一侧则是成片约1.5米高的紫薇树，粉红与大红相间的花海甚是诱人。走到基地中心，一条数十米长的栈道，让游客可以登临紫薇花顶近距离观赏。游客置身于花丛之间，俨然是妥妥的拍照胜地。

据了解，平塘紫薇花党建示

范基地发展于2014年，位于高栏港区平沙镇平塘社区。目前该地农业种植总面积253亩，是全

广东连片种植紫薇花面积最广的

基地，其中种植番石榴45亩，花

木种植基地总面积208亩，每亩

地种植300株果木，共种植

62400株。种植花木品种分别有

广东小叶红花紫薇、日本紫薇、

紫花风铃、萍婆（又称“冰糖”）、

串钱柳（又称“金钱柳”）。

平塘紫薇花党建示范基地相关

负责人向笔者告诉记者：“如今

我们看到大片粉红色花蕊的是本

地紫薇，大红色花蕊的是日本紫

薇，都是当季盛放的品种，也形

成了如今我们可见的紫薇花海。

而紫花风铃、萍婆、串钱柳等品

种多在冬春盛开，这样也让这个

赏花基地做到一年四季有花可

赏。”

该负责人特别指出：“紫薇花

开花期是每年6—10月，长达128

天，具有极高的观赏价值，并且耐

干旱耐高温，还可耐-23℃的低

温，病虫害较少，易栽培、易管理。此外，它的花、叶、皮、木都可入药，种子能驱杀害虫，同时它能净化空气，有极强的吸滞粉尘能力，能吸收有毒气体，因此被作为城市绿化的理想树种之一。”

在笔者走访的当天，就有一批来自斗门井岸的游客，她们身

穿旗袍款式的连衣裙游走在紫薇花丛间拍照留念。其中一位游客告诉笔者：“我们听说这里很久了，这是第一次过来，感觉非常震撼。我们一帮老同学特意穿着漂亮的衣服，要在这里与花合影。”据悉，紫薇花的种植，也带动当地居民的生活。平塘紫薇花党

建示范基地的前身是东宇庄花木专业合作社，于2016年12月成功创建为珠海市先进党建示范基地。

在党建的带动下，如今该合作社已经发展31名种植能手。

由于种植面积较大，务农人手不足，合作社还聘请了120人进行

种植工作，较好地解决平塘社区

“4050”人员就业难的问题。同时，通过该合作社的宣传教育，以及社员的示范种植，使得周边的农户主动要求参加科技种植培训班，积极与本社社员对农产品的种植技巧以及销售市场情况进行交流，带动了周边农户走共同致富的新型农业道路。

综合性的乡村特色观光园可观赏可摘果



前锋社区的壁画回忆旧时光

策，主要用于党员群众培训教育以及服务群众小站点，面向社会免费开放，推动社区党建阵地地标化、规范化建设。

在观光旅游休闲区，以“回到旧时光”为主题的乡村游项目，通过“微菜园”、“知青小径”、农耕文化展厅等体验活动，带领大家穿越时空，认知、感悟旧时农村生活的简单、朴实以及大自然的美好。其中知青小径以历史文化为底蕴，融入了大量“红色基因”和“知青印记”，见证岁月沧桑的变迁，传承开天辟地、百折不挠的民族精神。

在农耕文化展厅区，有一座由原有旧仓库基础上改造而来的“思源”展厅。馆内陈列着各类由居民无偿奉献的旧农具和生活用具。馆外“回甘园”，还原了真实的甘蔗林，并通过耕牛犁田、东方红拖拉机、知青图片展墙等景观，生动记载了平沙农场前锋分场的历史场景，再现前锋人民艰苦奋斗的时代经典。

在党建教育示范区，前锋生态园坚持党建引领，致力建设产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的美丽乡村。园内设有以党建元素为主题的固定场所，宣传党的路线、方针、政

值得一看的是，走在前锋社区，你会不经意间看到朴实的村屋墙壁上绘画着一幅又一幅旧时光的壁画，仿佛是旧时的记忆随着游客的寻觅而被不断翻阅。

除此以外，为打造“一村一品”特色产业，生态园与相邻而立的悦峰果园、裕丰果园，打造

成前锋特色水果产业的主战场。过百亩连片的葡萄园，如今就在成熟之季，大量的巨峰葡萄、夏黑葡萄、百香果等时令水果等待游客来采摘。平日里，果园还提供各类有机蔬菜、走地鸡、土鸡蛋的预订选购，非常适合家庭模式的亲子游以及团体模式的乡村体验游。

前锋社区书记刘剑平称，前锋生态园作为前锋社区近两年重点打造的综合性乡村特色观光园，秉承了前锋社区绿色、生态、环保的理念，以当地自然田园风光为依托，以现代特色农业为支撑，为前锋社区新农村建设创新引擎，开创创新局面，构建新发展。



市民游客在前锋生态园摘葡萄

平塘社区海皮沟

让游客“Happy Go”

为进一步发展乡村旅游，高栏港平沙镇决定将平塘社区的海皮沟规划设计成为一个全新旅游目的地，同时也寓意让游客“Happy Go”。

海皮沟是高栏港平沙镇平塘河的一条分支河涌。本项目主要位于海皮沟北岸，规划用地面积为35143平方米，一期工程以4米宽的机耕道为主，东起东凤桥、西至前进桥，全长约3.5公里，将打造成为富含现代农业文明和滨海田园气息，集农业耕作、农业休闲、寓乐于游、艺术创意等一体的农业结合示范田园。

平沙镇相关负责人告诉笔者，海皮沟项目是结合平沙本地气候和自然条件特点以及平沙历史文化开展的一些提升景观品质的工程。海皮沟的发音与英文happy（快乐）go（出发）发音完美匹配，将主题定位“happy go”，寓意向快乐出发——在快乐的路上向快乐的田野出发，奔向快乐的生活。

据其介绍，海皮沟项目安排六大主题游线：快乐亲子游、快乐考察游、快乐夜景游、快乐浪漫游、快乐运动游、生态观光游。尽量把节事活动做到月月有活动、季季有节目。

据悉，项目的景观结构采用“一路两期三区十景”的景观格局。其中，“一路”指一期机耕路，它将整个园区串联在一起，但不仅是机耕路，结合周边农业业态，融入缓步道、自行车道、健身体道，也是休闲道。“二期”是指一期和二期，一期包括海皮沟北侧主要机耕道和道路左右的景观，二期是海皮沟北侧100米范围内一期以外的部分区域，主要以田间休闲道和休闲景观节点为主。开发时序上，一期先满足基本的农业生产机耕道需求以及基本的游赏路线需求，满足一些基本的景观节点；二期将农业

与休闲旅游系统结合，形成相对完整、高品质的农业示范园，从而最大限度发挥本项目的资源优势和农业潜力。“三段”指的是项目从东风桥至前进桥总共分为三个主题分区，即快乐花海区、快乐丛林区和快乐果园区。

平均一公里多为一段，结合大地交响曲的概念，分为三大乐章，一章一个主题，每个主题下又有多个子项支撑。“十景”是以快乐为核心主题，分为快乐启航、快乐时光、快乐鱼庄、快乐木场、快乐海船、快乐骑行、快乐荷塘、快乐花桥、快乐果园、快乐街角等。

在功能分区方面，第一分区为快乐花海区，结合平塘河的花海景区和本案的紫薇花海，打造成为快乐的花海；第二分区为快乐丛林区，结合场地内的苗木区、荷塘，打造成为水上丛林区、水下森林区；第三分区为快乐果园区，结合场内的果林、茶油油茶园、开心农场、快乐果园。

此外，交通布局由一条明线（一期机耕道）、一条暗线（二期围网间道）、一条水线（海皮沟平塘河的水上流线及码头等）及东西两大入口结构组成。其中，明线是项目的重点，八大节点，连点成线，营造参与度高、人气高的滨海慢生活的田园之道；暗线是一条隐含在农田、林下的多样化的休闲农业田园道路，将配套栈道、小桥、服务驿站连接起来，形成丰富的步行旅游体验等；水线则结合平沙华侨农场的水网发达的特点，通过水系交通的打造，能便捷联系镇、台创园、社区、花海果林的区域，开辟一条绿色经济、水乡特点、引人入胜的游线；东西入口则是通过花溪、植物挡墙围合、分割空间，不仅营造安静的滨海田园之道景观效果，而且沿县道形成了两大开放式入口，满足城市居民休闲游憩需要。

高栏港构建

“二纵四横”交通新格局



以项目建设为抓手，强力突破交通发展瓶颈，着力推动交通和城市发展上新水平是高栏港目前推动交通基础设施建设的重点工作。

笔者日前获悉，高栏港区重点工作加快黄茅海大桥、高栏港高速北沿线、香海路西延线等省重大基础设施建设前期工作，开展高栏港第二通道和东大堤—飞沙滩滨海景观大道工程前期工作，完成平东大道工程建设，实施县道X763升平大道（以下简称升平大道）、省道S270线高栏港大道（以下简称高栏港大道）提升工程，配合鹤港高速二期年内动工建设，全力构建该区“二纵四横”交通新格局。

目前，鹤港高速一期工程第2合同段首片预应力梁架设成功，鹤港高速全面进入上部结构施工，该区升平大道、高栏港大道提升工程也将于年内完工。

高栏港大道：全长9公里 预计11月完工

日前，笔者从高栏港大厦望去，不远处的高栏港大道一片繁忙景象，施工人员正热火朝天铺设沥青，完善路面排水设施，部分区域已经完成沥青铺设施工，在蓝天白云下格外醒目。

一辆辆集装箱货车正源源不断地沿着高栏港大道驶向高栏港高速，正在施工改造的高栏港大道并没有给来往车辆造成太大的影响。笔者了解到，高栏港大道改造工程起点位于南水桥与高栏港高速衔接处，终点位于环岛西路交叉口，道路等级为一级公路，全长约9.14km，红线宽度60m，改造宽度约50m，主要是对现状道路进行升级改造，不涉及新增建设用地。

建设内容包括道路工程（现状机动车道、非机动车道加铺沥青砼路面、更换路缘石、完善路面排水设施等）、交通工程（完善沿线及交叉口交通标志、标线、交通设施等）、管涵工程（更换、改造行车道的井盖、雨水篦，增设过路排水和热力管线过路箱涵等附属设施）、绿化景观工程、安防工程、照明工程等。项目目

建单位为珠海城建市政建设有限公司，由中交公路规划设计院有限公司设计勘察，广东省建筑工程机械施工有限公司施工。

该工程于2018年12月25日完成施工招标，今年1月5日开工，计划竣工时间为今年11月。截至目前，工程进度完成52.6%。

升平大道：将提升区域交通综合通行能力

升平大道改造工程位于高栏港区平沙镇中心城区，是平沙镇区内部交流的重要通道，同时也是珠海著名景点海泉湾对外交通的主要通道之一，路网功能定位十分重要。

升平大道改造工程项目为旧路改造工程，是利用原有公路进行改建，工程起点位于与平东大道相交处，往西经平沙工业区、美平社区、迪山实业、前进村及大虎村，终点位于与Y420平虎线相交处，路线全长8.755km，施工合同2.57亿元，施工期为540天。设计速度为每小时60公里，道路为双向六车道，改造完成后，将对改善平沙镇道路运行状况，提升区域道路综合通行能力，促进周边产业发展具有重要作用。

笔者了解到，该项目改造的主要内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程、电力电信工程、交通工程、照明工程及绿道工程等建设内容。目前累计完成产值约1.98亿元，占总造价77.04%。该路段格宾石笼、绿道基、雨水污水及给水管道施工、路灯基础设施已基本完成，目前正在施工人行道及非机动车道的平整及垫层，路段通讯管道本周内可完成，整个项目预计年内可完工。

四横：香海路西延线、港珠澳大桥西延线、珠海大道、金海快速路（港珠澳大桥西延线和金海快速路、黄茅海通道主要承担港区向西向东的疏港交通）
二纵：高栏港高速、高栏港二通道（高栏港高速和高栏港二通道，主要承担港区向北的疏港交通，并承担珠海西站与临港装备制造产业区的联系）