

随着东莞首批12个、第二批34个交通拥堵节点改造项目的陆续完工，东莞300万名车主出行更顺畅，道路通行有了明显改善。自南沙大桥、莞番高速一期工程相继通车后，东莞到广州直接缩短半小时，通勤效率得到提升。目前东莞“五纵四横六连”的交通网络已基本成形，治堵工作正稳步推进，城市交通品质日渐提升。在当前粤港澳大湾区的建设背景下，东莞紧抓机遇交通先行，加快融入湾区一体化交通体系。

交通先行 “湾驱”东莞

东莞交通加快建设步伐 融入湾区一体化交通体系

文/羊城晚报记者 余宝珠 图/羊城晚报记者 王俊伟



南沙大桥通车



莞番高速一期通车

加快路网建设 区域对接添便利

今年4月，南沙大桥建成开通，这条横跨珠江两岸的“巨龙”直接拉近了东莞到广州南沙的距离，也有效分流了虎门大桥的交通压力，成为连通两岸的又一主要通道。随着莞番高速一期工程的通车，南沙大桥高速接驳便利性再提升，助力东莞更快融入湾区“1小时交通圈”。

目前，东莞“五纵四横六连”高速路网已基本成形，后续将进一步推进快速路的规划建设，实现湾区主要城市1小时通达。从各项目的最新情况看，深圳外环高速东莞段2019年计划完成总工程量的43%，2021年建成通车；莞番高速二期工程也如期推进中，计划2021年建成通车；备受关注的常虎高速延长线、常虎高速改扩建、莞深高速改扩建等项目也已经在做前期准备。

在区域交通对接上，通过深莞惠三市联席会议和穗莞合作平台，东莞市与周边项目共启动了39个道路对接项目，目前正有序推进中。据介绍，这39

发展公共交通 绿色出行更健康

提升交通品质，才能让通行更顺畅。针对当前的交通现状，东莞将大力推进交通综合治理，引导城市交通健康发展。按照“远近结合、标本兼治、精准治理、重点突出、整体推进”的工作思路，东莞交通的远期目标是：构筑绿色低碳的城市交通体系，通过优化出行结构，大力推进“公交+慢行”新模式，引导鼓励市民绿色出行。

大力发展战略公共交通是城市绿色健康发展的必由之路。当前，东莞公共交通发展任重道远，一方面，东莞城市轨道仅有轨道2号线一条线路在运营，短期内无

个对接项目已建成15条，通车里程达198公里，完成投资约363.5亿元。接下来，东莞加快轨道交通建设，打造连接广州、深圳、东莞中心城区的莞深城市轨道交通体系，构建大运量轨道交通为骨干、中小运量轨道交通+常规公交为主体的特色公共交通体系。继莞惠城轨通车后，穗莞深城际线也将于今年9月底通车，再加上后续的佛莞城际、广深第二高铁等，东莞与广州、深圳、佛山、惠州等周边城区的对接将更快捷。同时，在东莞地铁1号线一期、2号线三期、3号线一期的建设规划逐步落地后，东莞还可实现地铁与广州深圳地铁线网的接驳。

全方位加强与周边城市的路网、公交对接之余，东莞还积极推进莞惠港口合作，建设港澳客运码头，进一步融入大湾区一体化交通系统。接下来，东莞计划将港澳客运码头搬迁至滨海湾新区沙角片区，开通与香港、澳门的水路航线，将港澳客运码头建设成轨道、水、路联运的综合客运枢纽。

法形成有效规模；另一方面，常规公交对市民吸引力仍显不足。在这种情况下，东莞把公共交通发展放在城市交通发展的首要位置，通过制定系列政策措施，在规划、建设、投资、运行、服务等各环节充分体现出公交优先。目前，东莞正在逐步推行公交体制改革，以滨海湾片区为试点，全面整合公交资源，优化线路，提升市民对常规公交的认可度。接下来，东莞还将以需求为导向，充分利用互联网等手段，发展定制公交，满足市民个性化出行需求；同时选择适合的线路，探索试用新型公交，提供多样化的公交出行方式。

广发银行CGB

相知相伴 全心为您

广发E秒贷 说贷就贷

- 速度快：线上申请，即时审批
- 利息省：按天计息，随借随还
- 纯信用：无抵押无担保
- 随心还：一年期贷款可按月付息、到期还本



扫码立即申请



E秒贷
个人信用贷款

申请条件

- 我国25-55周岁公民
- 有至少3个月公积金/个税缴纳记录
- 有稳定工作收入的工薪人士
- 有良好的信用记录

申请流程

- 持有我行借记卡客户：请下载手机银行App，快速申请及提款。[登录] → [我要借钱] → [E秒贷激活额度]
- 未持我行借记卡客户：请扫描专属申请二维码，快速申请及提款。

• 个人信用贷款资金不可用于购买房产、股票、期货、理财产吕等其他权益性投资及法律规定禁止的用途；

• 个人信用贷款批核情况及贷款金额、利率和期限，以不行最终审批结果为准。

官方网站: www.cgbchina.com.cn

客服热线: 400-830-8003