

1957年10月1日创刊

五邑大学将建国际性大动物模型研究中心

羊城晚报讯 记者陈卓栋，通讯员江逸轩、谭耀广报道：27日，第四届（2019）国际小型猪学术论坛暨粤港澳动物实验平台建设研讨会在五邑大学举行。来自欧美、韩国、日本及港澳台等地的著名专家学者，以及全国各地从事动物实验研究的单位代表共250余人出席了此次研讨会。会上，五邑大学还与广州再生医学与健康广东省实验室签订共建“再生医学实验动物中心——大动物模型联合研究中心”框架协议。

主办单位介绍，长期以来，小型

猪以其与人类生理、病理及代谢等方面的高度相似性在大健康产业中的应用逐渐深入，是生物医学从基础研究到临床研究的重要模式动物。随着转基因技术、克隆技术、基因敲除技术以及干细胞和IPS技术的快速发展，许多基因编辑猪相继问世，为生命科学的研究做出了显著贡献。据悉，国际小型猪学术论坛先后在东莞松山湖、广州召开三届。本届论坛旨在探讨小型猪的资源开发及其在生物医药研究中应用的热点问题和最新进展，促进大湾区动物实验平台建设，为小型猪资源的开发利用和动物实验平台的建设提供了一个互相交流学术意见、研究成果和工作经验的机会。

此外，五邑大学与广州再生医学与健康广东省实验室就共建“再生医学实验动物中心——大动物模型联合研究中心”签订框架协议。据悉，双方旨在将大动物中心建设成为集基础研究、开发利用、技术服务于一体的生命医药研究基地，使之成为国际先进的生物医药原始创新的特种支撑平台，确立省实验室在此大动物模型领域的国际领先地位。

60后“老队长”李毅： 我用忠诚守国门

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 黄伦茂

一只手紧握方向盘，掌控的是船舶的方向，也是国门海域安全的方向。在祖国珠江口的外伶仃洋海域，珠海出入境边防检查总站万山站船艇队在队长李毅的带领下驰而不息地开展海上巡查监护，维护国门口岸安全稳定。

队伍里的定海神针

李毅今年53岁，1983年从警，1986年入党。他是珠海出入境边防检查总站万山站船艇队队长兼党支部书记，同时也是一名拥有36年船艇驾龄的老船长。

谈起李毅，队里的小年轻们纷纷表示，他就像定海神针一样，永远让队员们感到从容淡定。“只要船长在，海况再复杂都不怕，对讲机里都安排得妥妥的。”船艇队民警勇告诉记者，日积月累的船艇生涯，海上的各种情况李毅都是了然于心，针对海面的复杂情况，李毅经常组织民警开展演练。自打从李毅来到这里，船艇队大大小小的巡航和上百次救援从未出过事故。李毅告诉记者：“在海上行走，白浪、暗涌、漩涡、暗礁、甚至突发性极端气候都是我们要随时应对的挑战。船就是茫茫大海中的一叶浮萍，稍有不慎就会倾覆，可能连逃生的时间都不会有。安全航海既对兄弟们的负责，也是守好国门口岸的重要前提。”

作为一名老党员，要管好队伍只是其一，更重要的是发挥好党员的带头作用。36年的船上工作，船艇已经融入了李毅的生活。他大部分时间都奉献给了船艇，甚至在台风来临的时候，都没有陪伴家人，而是带头值守在船艇之上，吃喝拉撒睡，全在船上解决。

台风“天鸽”来临的时候，李毅在船上一待就是7天，由于岛上断水断电断网，李毅就整整7天没有与家人有任何联系。“我要确保船艇安全，随时能响应海上抢险救援任务，这份职责和使命比陪伴女儿更重要。”李毅说。

话虽如此，据李毅爱人李冰介绍，只要休息在家，他做饭前一定会问女儿想吃什么，小时候女儿不舒服，他总会打电话给她唠叨叮嘱半天，李毅多爱女儿，她心里清楚得很。

船艇上的技术高手

船艇是李毅的执勤伴侣，李毅将它们视作亲人般呵护。他经常检查船上设备，带头清理船底的海蛎壳，亲自维修船艇……凭借一手“望闻问切”的绝活，他把执勤队船艇修理得服服帖帖，周边单位也要向他求助，是珠海总站数一数二的修船高手。

“机器的声音比较沉重听起来有力，属于正常，声音比较断续，啪、啪、啪地响，是没力，是故障，这时就要看机器喷烟颜色来寻找故障原因，不管是主机、辅机，还是海水泵叶轮都可以这样检修。”李毅说。水手朱永聪的修船技术源自李毅，现在也开始带徒弟。说起缘由，就是因为当年李毅救了整条船——当时他在44229艇准备执勤，幸好李毅在出艇时听出了船艇的问题，排查出机轮的故障，否则在茫茫大海中抛锚，后果不堪设想。

“李队常常告诉我们，要带头学，带头做，带头教，好的东西需要一代代人去传承。”朱永聪说。在李毅守护珠海海域的36年里，他守护过珠海每一片海域，湾仔、斗门、金湾、高栏、万山，珠海有海的地方就有他的航迹。他还曾率队驾船远赴广州、深圳、东莞甚至广西梧州完成各项执勤任务，行程近21.8万海里，足够绕地球赤道近10圈，却未发生一起行船事故。36年来，荣立个人三等功5次，获评局级优秀共产党员1次，总站优秀共产党员2次。

万山一海通港澳。在李毅的带领下，2019年以来，万山边检站船艇队核查登记候泊锚地船舶近900艘次，出海巡查约140航次，海上救助17航次，5000余海里安全无事故，有效维护了粤港澳大湾区海上核心位置的国门口岸安全稳定。李毅表示，他将用忠诚和担当为祖国和人民交上一份满意的答卷。

▲ 李毅春节期间在船上值守
▼ 船艇队海上巡查监护

A13



珠中江新闻

2019年6月

28

星期五 < 己亥年五月廿六 >

●关注

珠海横琴大昌行物流中心启用

将借助自贸区创新的通关模式，为澳门和珠海地区提供一站式物流仓储解决方案



珠海横琴大昌行物流中心正式启用

网络订餐安全吗？

珠海突击检查餐饮名店食品安全

文/图 羊城晚报记者 黄珏

线上线下结合降低食安风险

珠海市市场监督管理局有关负责人介绍，为规范网络订餐服务活动，强化供餐单位责任意识，提升网络订餐食品安全水平，该局自2017年起在全省率先引入网络订餐大数据监控系统和“网络爬虫”技术，运用“以网治网”监管思路较好地解决网络订餐食品安全存在的突出问题。该负责人表示，“我们针对平台管理、餐厅备餐、外卖送递这三个环节，分别采取了不同措施。对订餐平台，我们用爬虫技术进行数据抓取、图片识别和定位监控，通过与我们的基础数据库比对，没有亮证亮照或许可证异常的入网食品经营单位由平台先行下架，经核实缺证照的，监管人员将进行实地排查和整治。这种线上和线下相结合的方式，有效降低了食品安全风险隐患，保障了公众饮食健康。”

截至2019年6月，珠海市各区市场监管部门共抽查了1500余家网络订餐平台食品经营单位，其中涉嫌违规商家197家，下线商家73家，查处商家2家，现已全部整改完毕。此外，爬虫技术引入前后的数据对比显示，这一技术切实提高了入网食品经营单位持证照率，以移动端为例，2017年，平台上商家的营业执照缺失率为5.3%，许可证缺失率为53.1%，2019年上述数据分别降至0.48%和4.95%。

“针对餐馆备餐的环节，我们持续‘互联网+明厨亮灶’建设，让餐馆的加工环境、操作过程公开在阳光下，发现问题还可以一键投诉。”该名负责人表示，“监管人员的力量是有限的，但是群众的力量是无限的，特别是背后有无数双眼睛监督的情况下，商家会更加负责。”截至2019年6月底，珠海市“互联网+明厨亮灶”上线商家达到965家，年底前将争取达到2000家。



张金金入选全国“人民满意的公务员”

一条短信攻破贪官防线

中山市纪委监委第七审查调查室纪检监察员张金金入选全国“人民满意的公务员”

文/图 羊城晚报记者 林翎 通讯员 钟继宣

可能性，做我们这份工作其实跟缉毒民警一样，要做好随时可能会牺牲的准备。”

攻破贪官“心理防线”

2018年，从中山市检察院转隶到中山市纪委监委后，张金金直接参与查处了多起腐败大案要案，挽回经济损失4300多万元，包括查办了中山市委政法委原常务副书记林某、石岐中心小学原校长刘某等贪污受贿分子，张金金用敏锐的洞察力，一次次撕开对方的心理防线。

最让他难忘的，莫过于攻克大涌镇原党委书记黄某的那个晚上：“他就提了个要求，今天是我外孙女一岁的生日，我能不能给我老婆发个短信，让她转发给我女儿，祝我外孙女生日快乐。”张金金意识到，这可能是案件突破的关键点，于是就帮黄某把那句话发完，把手机屏幕拿给他看，黄某的眼泪就哗啦啦地流。哭完以后，张金金就问，你还有什么要说的？黄某说：“行了，我知道你想问什么东西。”

张金金的同事万先生说：“去年下半年我们在办一个专案，当时他家里老人生病，加上老婆生二孩，当时家里的压力非常大，但是张金金同志一直在参与审讯。”

奋战在反腐肃纪一线

张金金2006年研究生毕业后，就进入检察系统负责反贪反渎工作，像电视剧《破冰行动》里执法人员与死神擦身而过的情景，他也经历过。2013年年底，张金金带队配合上级部门，对汕尾某毒品案件背后保护伞进行深挖，抓捕了当地一个黑恶势力的头目。

张金金说：“他手下的两个‘马仔’包里是有枪的，我就站在抓捕对象的两三米的地方，我估计当时真的有牺牲的

打尖插队减少 通行效率提升

珠海交警打尖插队专项整治成效显著

其中，早晚高峰期的车辆通行速度为26.4公里/小时，与去年同期相比(25.3公里/小时)上升4.35%。

据介绍，整治期间，交警部门主要采取了三个方面措施：一是加强路面查处。交警部门每天集中优势警力，结合早晚高峰期交通疏导，在打尖插队违法突出的路口路段设置整治卡点，并利用鹰眼、移动摄像机、无人机抓拍等技术手段，实现精准打击，严查严处机动车打尖插队违法行为。二是加强非现场执法。交警部门利用高清“电子警察”系统，以前期排查的10个隐患路口为重点监控对象，加大对高峰时段机动车打尖插队违法行为的抓拍力度；同时不定期利用无人机抓拍等方式，在珠海大桥、井岸大桥、尖峰大桥等违法较多的路段进行抓拍，大大提高了非现场执法震慑力。此外，珠海交警部门还在整治期间通过多种渠道加强宣传，为开展集中整治行动营造声势和良好的社会舆论氛围。

下一步，珠海交警部门将会把打尖插队整治行动作为一项常态化工作，长期开展下去，通过严查打尖插队，提升珠海道路交通秩序和文明交通形象。（文/图 何叶舟）



市场监管人员对餐饮名店进行突击检查

无人机飞过头顶，打尖插队无处遁形……经过一个半月的打尖插队专项整治，珠海交通秩序明显好转，涉及打尖插队的交通事故明显减少，全市主要路口通行效率明显提升。据介绍，为了规范道路交通秩序，提高道路通行效率，缓解交通拥堵和压降事故，创建文明交通形象，自5月15日以来，珠海交警部门在



区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安
美编 夏学群/校对 何绮云