

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2019年8月

7

星期三 < 己亥年七月初七 >

A13

中共佛山市委十二届八次全会6日召开

把广佛同城化发展作为推进大湾区建设的总牵引

羊城晚报讯 记者郑诚报道：“要把广佛同城化发展作为佛山推进大湾区建设的总牵引。”6日，中共佛山市第十二届八次全会召开。粤港澳大湾区建设成为关键词。市委书记鲁毅在报告中指出，佛山要全力推进粤港澳大湾区建设，奋力争当全省地级市高质量发展领头羊。

上半年全市地区生产总值增长6.9%

鲁毅指出，上半年全市地区生产总值增长6.9%。各区比学赶超，求实务实抓落实，重点项目按时有序推进。禅城区坚持龙头项目带动，围绕汽车及新能源、泛家居、生命医药及大健康等产业，打造经济新增长极；南海区在资金投入保障机制、加快项目落地联动机制等方面积极探索，以机制创新促进重点项目高效建设；顺德区聚力村级工业园改造，多措并举推进重点项目落实，闯出一条高质量发展之路；高明区坚持生态优先，配合推进云勇林场扩容提质；三水区发挥好产业平台的“乘法效应”，有效激活发展新动能。

佛山市委把粤港澳大湾区建设作为落实省委“1+1+9”工作部署的首要任务，与广州签署备忘录，共建“1+4”广佛高质量发展融合试验区。与港澳高校共建科研创新机构，在影视制作、医学科研、青创就业平台等方面开展积极合作。佛山西站至香港西九龙高铁开通运营。坚持“项目为王”，111个重大项目集中开工，季华实验室建设进程加快，博智林机器人谷超时序进度推进，美的库卡智能制造产业基地一期成功试产，广佛跨界河涌整治有新成效。

但是，目前的工作还面临不少问题和挑战。比如推进粤港澳大湾区建设的氛围还不够浓厚，部分干部敏锐把握机遇的意识不够强，围绕大湾区建设谋划的重大平台、产业项目不多，纳入省盘子里的事项偏少；结构性问题依然突出，新动能转换进入胶着期，工业投资有所下滑，引领性、震撼性的大项目不多，重大交通基础设施工程滞后等。

深化与广州、香港和澳门全方位合作

记者注意到，区域合作成为报告的重点之一。其中，广佛合作成为重中之重。鲁毅表示，要充分发挥广佛极点引领带动作用，把广佛同城化发展作为佛山推进大湾区建设的总牵引。“以共建广佛高质量发展融合试验区为突破口，深化两市交通基础、产业协作、科技创新、环境保护、社会民生领域务实合作，全力打造全国同城化发展典范。”鲁毅指出，要加快广佛交通基础设施互联互通，进一步强化与广州三大交通枢纽连接，共同打造一批具有全球影响力的枢纽型基础设施，不断提升广佛快速通达国内国际能力；实施新一轮广佛两市道路衔接规划修编工作，加快推进广佛轨道交通、高速公路、市政道路的建设，构建对接顺畅、便捷高效的同城化交通综合网络。另外，要抓紧推进粤港澳国际交流中心等项目建设，以重大项目支撑同城化发展。深化科技创新合作，支持鼓励佛山企业与广州高校、科研院所开展多元化创新合作，搭建科技成果转移转化渠道，打造面向大湾区开展科技成果转化的重要平台。要坚持产业协同、错位发展原则，加强与广州在先进装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药与健康等产业的配套协作、融合发展，共同打造世界级产业集群。要以提升广佛群众的获得感和幸福感为根本落脚点，推动基本公共服务领域深度合作与共享，打造全国高品质社会事业共建共享示范区。

另外，佛山还要深化与港澳全方位合作，携手开创全面开放新格局。充分发挥港澳开放平台和独特市场优势，全面落实“香港+佛山”“澳门+佛山”机制，推动与港澳合作向更深层次、更高水平发展。“高水平建设与港澳合作的三个平台。要把建设粤港澳服务贸易自由化省级示范基地机遇，以推动港澳市场互联、人才信息技术等经济要素互通为目标，建设一批与港澳高水平合作平台。加快粤港澳合作高端服务区建设，引进港澳产业金融、工业设计、离岸贸易、信息服务、专业服务等方面产业，建设区域性高端服务业总部基地。

鲁毅指出，要为来佛山发展的港澳同胞提供追梦圆梦的良好环境。要把握好佛山与港澳政策文化差异，平衡好各方利益，打造宜居宜业宜游的优质生活圈，让三地群众直接享受到大湾区建设的成果。

举全市之力加快建设两大战略平台

鲁毅表示，三龙湾和佛山高新区是佛山参与粤港澳大湾区建设的重大战略平台、推动高质量发展的主战场、引领产业转型升级的示范区。其中，三龙湾要瞄准世界科技前沿，立足佛山产业共性关键技术需求，大力培育和引进国家重点实验室、国家技术创新中心等高端科研机构，加快建设季华实验室、华南高等研究院、中国电科大湾区创新中心，推动高端人才、核心技术、重大科技基础设施等创新要素向三龙湾聚集，不断强化三龙湾创新极核作用，引领带动“一环创新圈”建设发展，加快形成“1+5+N”创新平台体系，对接广深港澳科技创新走廊，有力支撑大湾区建设国际科技创新中心。

要充分利用三龙湾48分钟直达香港、45分钟直达澳门的区位优势，大力开展招商引资，吸引港澳高端人才、重大科技专项和高端服务资源集聚。佛山高新区要立足大湾区进一步优化提升自身定位，积极对标国际国内一流高新区，做实做好“高”和“新”两篇大文章。要加快建设“百千万”高端创新载体，积极打造孵化链条和孵化器集群，有效提升创新孵化能力和科技成果产业化能力；要推动高新技术企业规模化，优选一批创新能力强、成长性的高新技术企业，给予政策倾斜，鼓励做大做强，担当全市高企培育的“主力军”；要加快建设促进高科技企业、“瞪羚企业”和“独角兽企业”成长培育体系，努力把高新区建设成为孕育孵化科创型企业的摇篮。

佛山交警重点整治四类交通违法

羊城晚报讯 记者郑诚、通讯员佛公宣报道：记者6日从佛山交警部门了解到，未来60天内，交警部门将在全市范围内重点整治四类交通违法行为：逆行、飙车、失驾毒驾和隐患车辆上路。

记者了解到，重点交通违法整治统一行动期间，佛山交警对近年来查获的超速50%以上、驾驶机动车追逐竞驶等违法行为，以及容易发生飙车的区域、路段、时段等进行摸查，有针对性地开展打击整治行动。同时，在重点道路增加流动测速设备，加大电子测速的覆盖面，对超速50%以上、情节严重的

违法行为人，严格依法吊销机动车驾驶证；并加强视频巡查，及时发布电子警察拍摄的超速违法信息，及时通知车主接受处罚，提高处罚的及时性。

市公安局交警支队相关负责人介绍，接下来将每周三定为全市整治逆向行驶统一行动日，对汽车、摩托车、电动自行车逆向行驶以及扰乱通行秩序的违法行为，发现一起、查处一起，并加强电子警察和“隐形战车”的应用，全面加大对逆向行驶违法行为的查处力度。针对失驾、酒驾、毒驾等违法行为，佛山交警部门将携手治安、特警、禁毒等多警种，加强路面打击的联合执

严查逆行违法行为

法行动，严抓夜间8时至凌晨1时等重点时段的路面查控，增加警力，严查涉酒等餐饮、娱乐场所周边道路和城市主干道的车辆。另外，依托三色预警平台，佛山公安交警部门将重点运输企业、隐患车辆和驾驶人录入重点对象监管平台，每月定期对全市重点运输企业名下车辆的交通违法、交通事故情况进阶梳理，推出重点运输企业交通安全月度“红黑榜”。名下车辆零违法、零事故，且安全管理制度健全的企业将登上“红榜”；名下车辆多违法、交通安全管理不到位的企业将会登上“黑榜”，被通报批评、责令整改。

南海有轨电车里水示范段建设再次推进

未来将与广佛4条地铁线交汇

羊城晚报讯 记者张闻报道：8月5日，“南海区有轨电车里水示范段工程”及相关配套市政道路工程设计咨询服务项目”在广东省招标投标监管网上挂出招标。根据信息，全长约9.9公里的里水有轨电车未来将设置3座地铁换乘站。

力争2年内建成轨道

本次挂出的招标信息显示，南海区有轨电车里水示范段工程起于里湖新城规划中轴线（环镇北路），经工业路、里广路，止于里横路站，线路全长约9.9km，共设14座车站，均为地面敷设，其中与地铁换乘站3座，工程总投资估算190905.13万元，建安费（含设备购置费）约101681.03万元，车辆购置费约30400万元。据今年3月召开的里水第十三届人民代表大会第六次会议透露的信息，南海区有轨电车里水示范段工程将预留衔接佛山地铁8号线及10号线、广州地铁6号线及12号线的条件。工程于年内动工，力争2年内建成。

除了轨道建设，本次招标文件还挂出相关4个配套道路建设工程信息，包括里水镇环镇北路工程（里官路至佛山一环段）、里水镇环镇北路工程（佛山一环-东秀路）项目、里水镇草场工业大道改造项目、里水镇里广路改造项目。这之中，里水镇环镇北路工程（佛山一环-东秀路）项目将衔接碧江大桥延伸至广州，项目路线全长1.87km，其中新建跨线桥一座，桥梁长度约4.47m，主线桥梁为双向六车道，两侧辅路为双向四车道。项目建成后将是南海区连接广州的重要交通干道之一。

列车拟使用“佛山造”

据佛山市交通部门相关负责人透露，佛山的有轨电车车辆不排除都将使用“佛山制造”。

记者了解到，根据此前消息，落户于高明的佛山中车四方轨道车辆公司早在2017年就生产出了佛山首列有轨电车。据中车四方相关部门总经理张军龙此前表态，该公已拿下南海新交通（有轨电车）、高明现代有轨电车示范线等市场订单。佛山市市长朱伟也曾表态，希望佛山中车加快发展，实现“佛山车、佛山造、佛山配套”的目标。而据佛山市交通部门相关负责人透露，南海新交通里水有轨电车示范段项目方也曾到高明实地进行过调研，有望使用中车制造的“佛山造”列车。

此外，随着南海有轨电车里水示范段的推进，佛山三条有轨电车线路最近都有好消息传来。其中，佛山高明氢能源有轨电车示范线项目已正式上轨，预计年底进入初期运营；南海新交通首通段（岗站-林岳北站区间），计划于2020年6月具备联调联试和试运行条件，年后年底前具备初期运营条件，后段林岳北-林西站区间，则计划与佛山地铁2号线同步初期运营。据了解，南海区新交通有轨电车项目全线订造了16列列车，其中14列列车已经完成生产和调试，另外2列在青岛生产。此外，高明有轨示范电车、南海新交通都将以佛山地铁2号线对接。

除了有轨电车，未来广佛交通将在地铁的连接下串联成网。根据《广州市国土空间总体规划（2018—2035年）》（征求意见稿），广佛之间将建17条轨道交通相互衔接。其中，预计2021年试运营的佛山地铁2号线将与广州地铁2号线对接，未来规划将广州南站与位于高明的珠三角枢纽（广州新）机场相连；广州7号线西端将从广州南站引出，跨境延长至佛山市顺德区陈村镇及北滘镇范围内，与佛山3号线对接；规划中的佛山地铁4号线二期将连接广州番禺大石段；佛山5号线在里水将与广州5号线相连；佛山地铁6号线通过大沥组团和广州滘口、石围塘等区域，与广州5号线、11号线等多条轨道交通线路接驳；广州地铁28号线初步规划由广州增城新塘出发，经海珠琶洲到芳村白鹅潭，并延伸至黄岐、大沥，最后接入佛山西站；广州19号线起于三山新城，连接天河跟海珠区，止于广州黄埔姬堂村；佛山地铁11号线计划连接鹤洞东；佛山10号线则与广州7号线相接；佛山9号线与广州17号线相接。

区域新闻全媒体编辑部主编
责编 李程 / 美编 陈炜 / 校对 杜文杰



会议现场 戴嘉信 摄

紧抓大湾区建设机遇 打造先进制造业技术创新中心

羊城晚报记者周哲
报道：8月6日，中共佛山市第十二届八次全会召开，佛山市委副书记、市长

朱伟在会上就推进粤港澳大湾区建设作专题讲话。他表示，随着粤港澳大湾区建设进入全面实施、加紧推进的新阶段，接下来，佛山将要聚焦大湾区五大战略定位和重点任务，紧抓大湾区建设机遇，加快

推进的新阶段，接下来，佛山将要聚焦大湾区五大战略定位和重点任务，紧抓大湾区建设机遇，加快

广佛同城化建设，把佛山打造成为具有全球影响力先进制造业技术创新中心。

朱伟强调，要抓住大湾区建设国际科技创新中心机遇，建设一批与港澳高水平合作平台。要把建设粤港澳服务贸易自由化省级示范基地机遇，以推动港澳市场互联、人才信息技术等经济要素互通为目标，建设一批与港澳高水平合作平台。加快粤港澳合作高端服务区建设，引进港澳产业金融、工业设计、离岸贸易、信息服务、专业服务等方面产业，建设区域性高端服务业总部基地。

台，力争到2020年累计引进100家国际大院大所组建新型研发机构，加快把佛山打造成为具有全球影响力的先进制造业技术创新中心，提高佛山制造的创新能力。积极对广深港澳科技创新走廊，携手湾区城市共同建设国际科技合作中心。积极推进广佛快速通道建设，以重大项目支撑同城化发展。深化科技创新合作，支持鼓励佛山企业与广州高校、科研院所开展多元化创新合作，搭建科技成果转化渠道，打造面向大湾区开展科技成果转化的重要平台。要坚持产业协同、错位发展原则，加强与广州在先进装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药与健康等产业的配套协作、融合发展，共同打造世界级产业集群。要以提升广佛群众的获得感和幸福感为根本落脚点，推动基本公共服务领域深度合作与共享，打造全国高品质社会事业共建共享示范区。

“牢牢把握制造业是佛山参与粤港澳大湾区建设的根基。”朱伟表示，要加快

核心竞争力所在。”朱伟表示，要加快打造“2+2+4”先进制造业产业集群，推动佛山制造业高质量发展。着力引进一批投资金额大、带动能力强的重大产业项目，力争全年引进投资额超10亿元的内资项目、超1亿美元的外资项目60个，总投资额900亿元以上。促进重要产业链迈向全球价值链中高端，

围绕佛山具有一定研发基础和优势的战略性新兴产业，加强关键核心技术攻关，加快融入全球高端制造供应链。要集中力量突破一批制约产业高端化发展的“卡脖子”技术，重点在高端装备产业领域开展智能制造、电子专用装备、轨道交通装备、氢燃料电池设备等技术开发和产业化示范。

打造中国制造最高品质

广佛极点建设在大湾区三大极点中基础更扎实、条件更完备。”朱伟表示，要创新广佛同城化合作体制机制，推动基础设施互联互通，深化产业协同创新发展，推进基本公共服务共享。围绕广佛197公里边界线，推动形成广州南站—佛山三龙湾—荔湾海龙片区—南海三山新城组团、顺德良桂组团；继续推进广州地铁7号线西延顺德段、佛

山地铁2号线引入广州南站等项目建设。发挥佛山西站作为广佛地区铁路“五主三辅”中的主枢纽站地位作用，积极推动广州地铁28号线西延至佛山西站。加快推进珠三角枢纽（广州新）机场规划建设，共同构建国际航空枢纽。加快构建广佛公共交通一体化服务体系。

产业方面，佛山将以建设

加快广佛同城化建设

“广佛极点建设在大湾区三大极点中基础更扎实、条件更完备。”朱伟表示，要创新广佛同城化合作体制机制，推动基础设施互联互通，深化产业协同创新发展，推进基本公共服务共享。围绕广佛197公里边界线，推动形成广州南站—佛山三龙湾—荔湾海龙片区—南海三山新城组团、顺德良桂组团；继续推进广州地铁7号线西延顺德段、佛

山地铁2号线引入广州南站等项目建设。发挥佛山西站作为广佛地区铁路“五主三辅”中的主枢纽站地位作用，积极推动广州地铁28号线西延至佛山西站。加快推进珠三角枢纽（广州新）机场规划建设，共同构建国际航空枢纽。加快构建广佛公共交通一体化服务体系。

建湾区岭南水乡之城

“城市是经济发展的载体、人民生活的乐园。”朱伟表示，要加快解决城市建设与经济发展不平衡不匹配的问题，努力打造宜居宜业宜游的现代化大都市。他指出，佛山要提高城市建设管理水平。学习借鉴广州、深圳、香港、澳门等城市建设和社会管理的先进经验。

乡村方面，要推进美丽乡村建设，大力实施乡村振兴战略，启动建设首批20个乡村振兴示范村。加快打造三水“三江汇流、湾区之源”岭南水乡、里水“梦里水乡”风情游、丹灶“有水为道”等13个美丽乡村示范村，点面结合，展现独具佛山特色的水乡之美。