

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2019年8月

16

星期五 <己亥年七月十六>

A13

民生
热点

破解市民停车难问题

三水中心城区年内建成4个立体停车场，顺德大良推进路边智能停车收费



禅城区一停车场车位全部已出租出去 欧阳志强 摄

羊城晚报记者 张韬远

随着常住人口不断增长，辖区内的车辆保有量也随之呈现爆发式增长，佛山各区的中心城区均面临停车难的问题。日前，记者从佛山三水城管部门获悉，目前三水区立体停车场采购及安装项目（第一标段）已在广东省政府采购网公开招标公告（下称“招标公告”）已发布。根据该招标公告，三水区在今年年底前计划建设多处立体停车场，预计新增车位多达727个。

顺德
走进派出所
探秘智慧新警务系统

羊城晚报讯 记者张韬远、通讯员梁晓茵摄影报道：8月15日，佛山市顺德区公安局开展“解读平安顺德背后的智慧新警务”体验活动，20多名市民走进龙江派出所体验执勤民警日常工作、探秘智慧新警务系统如何为市民保驾护航。

15日上午，市民代表走进龙江派出所多功能综合指挥中心。一块13平方米的巨大LED全彩屏和32块55英寸LCD拼接屏展现在市民眼前，32处高清可见的道路交通画面令人大开眼界。据介绍，龙江镇多功能综合指挥中心于今年上半年落成并投入使用，打造融合数字城管指挥中心、社会基层治理创新中心、公安指挥中心以及全镇应急指挥中心于一体。

通过指挥中心的统一调度，科学设置防控点，机动设置卡哨和巡查警力，有效压缩了违法犯罪的空间，形成防范、打击违法犯罪的铁桶阵。据龙江派出所教导员游伟军介绍，龙江镇多功能综合指挥中心投入使用以来，龙江警情案件大幅下降，今年1—6月份，龙江镇刑事案件、治安案件同比分别大幅下降26.2%、20.6%，街面案件数量创近年来新低。



城市视角

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强

动工审批仅用9天；从动工到顺利封顶仅用90天……谈及顺德村级工业园改造，不得不提“龙江速度”，而体现“龙江速度”的代表便是万洋众创城项目。8月15日，佛山市顺德区龙江镇改千亩园区（首期）招商推介会在龙江镇政府举行，把优质的产业载体、优越的投资环境以及优惠的投资政策推介出去，吸引投资。据悉，今年龙江的改造目标是3066亩，目前已经完成了1836.49亩。

顶层规划
实行精准招商

会上，万洋众创城分别与



龙江派出所多功能综合指挥中心

“僵尸车”长期占用公共停车位

停车难的问题在佛山市各区的中心城区都有出现，如顺德区近年来停车难的问题越发突出。据悉，顺德中心城区机动车多，再加上“僵尸车”等情况普遍存在，加剧了停车难题。

作为顺德中心城区重要组成部分的大良，近年来常住人口不断增长，辖区内的车辆保有量也随之呈现爆发式增长。截至2018年8月，大良汽车保有量约13.5万辆，但是大良辖区各类停车位仅有约6万个，部分

路段在高峰期拥堵已成为常态，而且一些“僵尸车”长期占用公共停车位，加剧了停车难题。随着佛山地铁三号线、南国路道路交通升级改造等重点项目建设正在施工，为提升大型项目建设期间周边道路的通行能力，多条道路的路边公共停车位被取消，大良城区公共资源越发紧缺。

去年开始，顺德城区的大良开始推进路边的智能停车收费，率先利用大数据、云计算，打造

“智慧停车综合管理系统”，市民利用手机登录这个停车综合管理系统，就可以实现在线停车查询、缴费等服务。“智能停车收费项目实施的用意不在于收费，而在于促进车主快停快走，避免长时间占用路内车位，加快车辆流动和路内行车通畅，最大限度地提高道路临时停车位的周转率，同时规范停放秩序，缓解因为乱停放导致的交通拥堵。”大良街道城管部门相关负责人表示。

这次招标的核心产品为升降横移类机械式停车设备（包含三层及六层停车设备）。相比普通的路面停车场，这种机械式立体停车场能够在同样的面积空间提供更多的车位需求。

按照计划，三水区立体停车场采购及安装项目（第一标段）要求在今

年12月30日前完成所有系统、设备的交付、安装、调试并通过验收。运营后，停车管理收费数据将能上传至政府（管理部门）停车信息平台的对接接口，并可兼容ETC系统。同时，管理平台能与佛山市三水区大数据平台对接，用户可通过APP查询车位情况。

三水城管部门表示，选址建

新建停车场将在年底验收

立体停车场主要会综合考虑停车需求、交通状况、建设成本、周边环境等因素。譬如康乐路税局旁人流密集、需求大、康乐路沿线又有很多开放小区，加上妇幼保健院在附近，平时有不少市民过来看医生，在建设条件允许的情况下，选择在此处建设停车场更有利于满足市民的需求。

立体停车场主要会综合考虑停

车需求、交通状况、建设成本、周边环境等因素。譬如康乐路税局旁人流密集、需求大、康乐路沿线又有很多开放小区，加上妇幼保健院在附近，平时有不少市民过来看医生，在建设条件允许的情况下，选择在此处建设停车场更有利于满足市民的需求。

泊位4171个，不仅无法满足市民需求，而且较多设置在中心城区主要路段，存在占用非机动车道、人行道位置，挤压车辆通行空间等问题。

今年年初，最新编制的《三水区中心城区交通拥堵治理规划》通过了专家评审。根据该规划，到2022年，三水中心城区有望改造及新增8500个路外公共停车泊位，并挖掘开放

式小区内部道路潜力，缓解停

车供需矛盾。

三水区城市管理综合执法局相关负责人表示，解决停车难问题是综合性问题，一方面要从供给入手，一方面也要从需求入手。建设立体停车场只是手段之一。三水区还将加强停车管理，优化路内泊位，对开放小区进行停车位挖潜，进一步解决中心城区拥堵问题。

将缓解中心城区停车难

泊位4171个，不仅无法满足市民需求，而且较多设置在中心城区主要路段，存在占用非机动车道、人行道位置，挤压车辆通行空间等问题。

今年年初，最新编制的《三水区中心城区交通拥堵治理规划》通过了专家评审。根据该规划，到2022年，三水中心城区有望改造及新增8500个路外公共停车泊位，并挖掘开放

式小区内部道路潜力，缓解停

车供需矛盾。

三水区城市管理综合执法局相关负责人表示，解决停车难问题是综合性问题，一方面要从供给入手，一方面也要从需求入手。建设立体停车场只是手段之一。三水区还将加强停车管理，优化路内泊位，对开放小区进行停车位挖潜，进一步解决中心城区拥堵问题。

顺德村改“龙江速度” 首期千亩园区对外招商

成集生产制造、科技研发、物流仓库、生活配套为一体的新一代绿色生态智造产业园。

龙江镇政府与万洋集团共同研究，明确整个万洋众创城的功能布局规划，根据园区厂房建筑设计特点做顶层规划，实行精准招商，紧紧围绕打造“家具U谷园”、“科技智造园”，积极践行高质量发展，打造顺德龙江万洋众创城品牌。

“为了让这个园区更好地服务实体经济和助推产业转型升级，我们在推出地块的时候，明确约定了建好的厂房不能卖给社会资本，只能卖给企业。使得这样一个地理位置优越的现代化园区，比周边地区的同品质商品厂房的价格明显低。”龙江镇党委副书记、镇长孙春刚表示。

据悉，龙江镇宝涌千亩工业园总规划用地约1518.28亩，分三期开发，总建筑面积约200万m²。其中万洋众创城项目位于园区内，是龙江村改千亩园区（首期）项目，首期规划用地153.72亩，建筑面积约28万m²，项目将规划建设

3781万元稳岗补贴已发放

羊城晚报讯 记者景瑾瑾报道：记者15日从佛山市社保部门获悉，近日，对符合条件的1674家企业，陆续发放今年申报通过的稳定岗位补贴，发放金额达3781万元。发放金额将划入企业的社保费征缴账户中。还没申报的企业，可继续抓紧申报。

据介绍，失业保险基金稳定岗位补贴（下称“稳岗补贴”）是佛山市切实减轻企业负担，激励企业承担稳定就业的社会责任，推动经济社会健康发展的一项重要举措。近日，已对1674家企业陆续发放今年申报通过的稳定岗位补贴，发放金额达3781万元。目前，稳岗补贴还在继续申报中，还没申报的企业可抓紧申报。企业在本月底前申报稳岗补贴的，经初审、

审核、公示通过后，社保部门就可以在本年10月31日前拨付给企业。

哪些企业可以申报？参加并缴足失业保险，且上年度裁员率低于该年度佛山城镇登记失业率的企业，可以上网申请2014、2015、2016、2017和2018年度的稳岗补贴。佛山市2014年失业率为2.35%，2015年失业率为2.36%，2016年失业率为2.36%，2017年失业率为2.35%，2018年失业率为2.36%。

符合条件的企业可登录市人社局“佛山市人力资源和社会保障局公共服务平台”进行办理，补贴标准为企业实际缴纳失业保险费总额的50%。

城事观察

南海

汽车消费投诉增长明显

羊城晚报讯 记者景瑾瑾报道：记者15日获悉，南海区消委会公布了南海2019年上半年消费投诉分析报告。报告显示，上半年南海共受理消费者投诉13631件，比去年同期下降8.02%，为消费者挽回经济损失约1820.70万元。其中，汽车消费领域投诉增长明显。

据了解，在13631件消费投诉中，商品类消费投诉占比呈下降趋势，但服务类消费投诉呈上升趋势。分具体领域看，汽车消费领域投诉增长明显。2019年上半年全区受理家用汽车销售及售后相关投诉1000多件，消费者主要反映退订困难、多收金融服务费、出现质量问题商家不履行三包责任、商家以“粗代购”方式欺骗消费者等问题。

南海区消委会提醒，在汽车消费时，首先，消费者要加强维权意识，注意留存购车、维修等相关凭证。万一发生消费纠纷，要依法进行维权。其次，质量不合格，规定时间内可以要求退货。一些经营者向消费者交付不合格车辆，却以汽车三包规定为由拒绝承担退货责任或相应赔偿责任，是不符合法律规定的。交付合格产品是经营者的合同义务，三包责任是后合同义务，两者不应混同。如遇质量不合格汽车，消费者可以依据《产品质量法》、《消费者权益保护法》、《家用汽车产品修理更换退货责任规定》的相关规定要求退货。第三，发生消费纠纷若双方协商不成，消费者应及时向相关部门投诉举报。

近距离感受舌尖上的安全



活动现场

羊城晚报讯 记者吴丽雪摄影报道：由南海区食安办、区市场监管局主办的第五届“南海食品企业体验游”活动在8月14日正式启动。当天有50位市民参与体验，启动仪式在桂城食品药品监分局举行，在随后的进入企业体验环节中，市民们参与了货物拣选大比拼，参观了酒楼厨房、桂城食品药品安全科普基地等。

活动第一站，在工作人员的带领下，市民参观了一家食品企业的恒温区和冷藏区，也体验了一把冷冻区“冰天雪地”的感觉。企业的食品分区、控温控湿存放、严格的果蔬挑选和24小时冷链物流配送等设置，给市民留下了深刻的印象。

而最激动人心的环节莫过于选货大比拼了。在比拼中，市民们一

个个睛火眼，仔细核对订单信息，从仓库的数十个货架中逐一挑选出货品。

随后，搭乘食品体验游的科普列车，市民们还参观了一家酒楼的厨房，并体验亲手制作芋泥包。活动最后，参与者们到达桂城食品药品安全科普基地，有趣好玩的互动游戏、通俗易懂的科普知识讲解，为这次体验游活动画上了一个圆满句号。

桂城食品药品监分局方面表示，接下来，还将邀请市民深入食品药品企业进行参观体验，全方位体验桂城品牌的独特魅力，零距离感受舌尖上的安全，让街坊们在大饱眼福的同时还能尽享亲自动手的乐趣，感受桂城食品药品安全建设的成果。

顺德

19家金融机构齐推新产品 破解企业融资难题



顺德
融资

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员余娜摄影报道：8月15日，顺德区经济促进局举办“精准服务顺企行——顺德区中小微企业·金融机构对接会”，成立了“顺德区中小微企业金融服务联盟”。全区19家金融机构将推出针对性金融产品，并与企业进行现场对接。

据了解，当前企业融资和流动资金景气指数不理想，不少企业的资金链绷得很紧。面临这样的困境，顺德想方设法为企业排忧解难。顺德区政府相关领导表示，要积极开发更多更好的金融产品，以

满足不同行业、不同层次企业的金融服务需求。同时用足、用好、用活现有的贷款政策，简化办事手续，减少审批环节，最大限度地为企业提供资金支持。

顺德区经济促进局相关负责人表示，一直以来，融资难、融资贵是制约企业发展的重要因素。“希望通过这场对接会为顺德企业和金融机构搭建对接平台，实施精准金融服务，破解企业融资难题，促进更多的小微企业健康发展成为规上企业并实现高成长。”

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 李程 / 美编 温亮 / 校对 黄小慧