



出品 佛山记者站 策划 谢红 李程

文 / 图 羊城晚报记者 欧阳志强
通讯员 吴醒万

近日，国家文化和旅游部公布第一批全国乡村旅游重点村，全国320个村居榜上有名，顺德杏坛镇逢简村成为佛山市唯一入选的乡村。未来5年，中国农行将向全国旅游重点村提供1000亿元意向性信用额度。

逢简村是著名的岭南水乡，以“小桥、流水、人家”的岭南水乡特色闻名遐迩，这也是佛山探索乡村振兴发展的一个缩影。漫步逢简水乡，都市的喧嚣悄然远去，走访水乡古桥、古祠、历史名人，将千年往事一一勾起。



逢简水乡风景如画

壹 逢简历史可追溯到西汉

据了解，逢简水乡地处杏坛镇北端，锦鲤江畔，水资源以及水环境极优，绕村居水道达十公里之余，辖区水道达28公里之多；作为顺德最早有人的聚居地之一，逢简的历史可追溯到西汉文化遗址的发掘。

根据有关文献记载，早在13世纪，逢简地域就有“逢村”存在，当时已有冯、简等族人在此繁衍生息。素有“岭南周庄”之称的水乡逢

简，以水道为界，其河流自南往北流过古村，汇入西江支流，把村落切割成若干小沙岛。水边桥旁古树婆娑，旧屋祠堂古韵依旧。

逢简有名的古桥要数巨济桥、明远桥和金鳌桥。巨济桥始建于宋代，雕花石栏、云海盘龙、精美秀气。据传，这座桥是宋代庆元年间进士李仕修在逢简安顿后，为方便村民往来斥资建造的。有人说他每建一座桥，便得一子；也

有人说他每得一子，便建一座桥。明远桥始建于宋代，是顺德现存记录中最早的三孔石拱桥。桥两边斜道不砌石级，行人来往如上下斜坡一般，古代车马过桥，亦可畅通无阻。金鳌桥建于清康熙年间，相传这是逢简人刘云汉中了进士后在翰林院从事修编工作兼任皇子老师时，想方设法想走一走皇宫里的金鳌桥，有一次他和皇子一起时谎称肚子痛，借故背起皇

子飞奔过金鳌桥。后来此事被康熙知道了，授权他可回乡建一座金鳌桥。

近年来，逢简古村在乡村振兴的大潮下，古老建筑也得到活化。始建于明永乐年间的刘氏大宗祠，距今已600多年。如今，刘氏大宗祠已被活化利用为顺德杏坛非遗展示馆，对人对龙舞、龙舟说唱、八音锣鼓、咏春拳、赛龙舟等各种非物质文化遗产项目作实物和图文介绍。



早期的进士牌坊建于明代

中共佛山市顺德区委十三届七次全会召开

建顺德港澳城 推进科创合作



顺德港

文 / 图 羊城晚报记者 张韬远

8月21日下午，中共佛山市顺德区委十三届七次全会召开。记者从会上获悉，顺德将建设面积100平方公里的“顺德港澳城”，既能够吸引港澳青年来此创业就业，让港澳科研成果来此转化，又能为港澳人士提供优质的生活空间。

近期，顺德推出了规划面积达到100平方公里，推进粤港澳大湾区建设重大平台“顺德港澳城”的建设构想。昨日会议上，佛山市委常委、顺德区委书记郭文海透露，顺德正在谋划将顺德中心城区东部20平方公里区域与均安镇80平方公里区域统一规划，利用顺德港“点对点”直通香港、顺港共同文化IP——李小龙功夫、港澳乡亲资源丰富等优势，与港澳科创、金融、养老等资源深度融合；为港澳青年在内地创新创业、学习生活提供机遇空间，打造世界级的功夫特色小镇，探索建设粤港澳协同发展先行示范区。

顺德区发展和改革局局长何翔威介绍港澳城的功能定位是“科创合作与湾区体验”。该平台将以推进顺德与港澳深度合作为出发点，以科创成果转化为主线，以顺德双创平台为港澳成果转

化、现代服务业培育人才，吸引港澳青年来顺德就业，以美食文旅、高端港式医养提升生活品质，为港澳人士提供优质生活空间。

“此地将有一个虚拟大学城，吸引香港高校中与顺德相关的产业的研究队伍过来，在顺德进行转化，优势产业的再工业化。”何翔威介绍，按计划，顺德港澳城也将聚集港澳、广深和顺德等地区的科技创新资源，促进湾区工程师、设计师、技能人才交流合作与优势互补，以顺德制造对接港澳科技，创造顺德港澳科创产业融合发展的新模式。

与此同时，该片区还将以顺德客运港为交通枢纽，融入大湾区一小时优质生活圈，发挥顺德美食文化、制造优势等逐步吸引港澳青年赴顺德创新创业、乐居生活。均安镇党委书记陈宇莹表示，均安有着优良生态环境，康养和文旅的资源很丰富，下一步

希望利用均安的山水林田湖等自然条件、乡村中的古建古祠堂古桥古树等历史资源以及李小龙、美食、龙舟等丰富文化，增强对于港澳人员的吸引力。

除了打造顺德港澳城之外，顺德还在积极连接深中通道片区，充分发挥容桂紧邻深中通道、快速通达深港的区位优势，整合细滘、马岗等产业平台，加速打造对接广深港科技创新走廊的产城融合新媒体；机器人谷片区，全面提升交通路网，依托片区产业优势，建设粤港澳青年创新创业基地，打造世界级的机器人产业中心；积极参与广州南站—三龙湾共建广佛高质量发展融合试验区，构建广佛港澳青年“双创”高地及湾区综合服务区；与南沙片区共同打造“南沙—顺德”高质量发展融合试验区，学习借鉴南沙自贸区试验区建设经验，打造广佛极点的顺德样本。

借轨道交通网与湾区城市互通

改善交通方便与湾区城市加强联系，是积极融入大湾区的首要工作。在此次会议上，顺德也提出要从公路、轨道、港口等方面着手加强与广深港的交通对接，积极融入大湾区“1小时”交通圈，推动资源和要素高速流动。

在快速路网建设方面，顺德正加快推进内、中、外环等快速环线建设，构建“10分钟、20分钟、30分钟交通圈”，力争做到全程主线无交通信号灯，辅道与周边地块道路互通，实现10个镇街快速通达、融合发展。加快与大湾区中心城市道路连接，加快推进海华大桥完工通车，积极协调南顺大桥尽快启动建设，推动区内高速公路快速接入深中通道和港珠澳大桥等跨江通道。

在轨道建设方面，顺德将继续加快推进佛山2号线、3号线，广州7号线西延线顺德段等建设。积极推动肇顺南城

际轨道升级为国家铁路，并在顺德设立站点，强化与深圳宝安机场、珠三角新干线机场的联系。将顺德学院站打造为门户型综合交通枢纽，进一步加强与珠江东岸城市的直达联系。

另外，据顺德区区长彭恩恩介绍，顺德正在积极争取省里支持，将广州地铁17号线和26号线、南沙2号线和4号线等区域轨道交通快线延伸到顺德中心城区。此外值得注意的是，顺德还在积极推进港铁联运，引进相关建筑规划设计团队，对顺德客运港进行整体改造提升，推动客运港与佛山地铁3号线顺德港站“港铁联运”，实现零距离换乘、无缝衔接目标。记者了解到，顺德还在积极申请开通港澳游艇自由行、顺德内河游船和夜游航线。开展顺德客运港到香港机场航线可行性研究，推动开设顺德港到南沙港、香港机场的航线。

记者了解到，目前顺德正在对标国际最高最好，主动复制推广港澳领先、国际通行的规则，推出更具针对性、更便于操作的改革措施，将顺德打造大湾区一流营商环境高地。“顺德将实现政府投资项目全流程审批时间不超过45个工作日、社会投资项目平均审批时间不超过25个工作日。全面推行全程电子化商事登记，进一步压缩企业开办审批时间。升级24小时综合性企业服务平台，组建区工程建设项目代办中心，实行一对一贴身全程跟踪服务。”彭恩恩表示，顺德还将实施市场准入负面清单和外商投资负面清单，取消或者放宽对海外投资者的限制，吸引更多优质项目落户顺德。推进标准体系对接和资格资质互认，重点推进在旅游、卫生、教育、会计、建筑工程等领域对港澳职业资格资格的认可，为港澳专业人士在顺德就业创造更为便利的条件。

此外，顺德还在推动区科学

馆、德胜体育中心、顺通大桥等一批重点项目年内动工建设，规划打造顺德观光塔，确保顺德华侨城欢乐海岸项目、中轴线改造项目、德胜河一河两岸改造项目等尽早对外开放。积极推进智慧城市，确保智慧顺德一期第一阶段顺利竣工，大力发展智慧交通、智慧市政、智慧社区等。

在教育卫生上，顺德正深入推进初中“壮腰”工程，区里重点打造一中国语学校、京师励耘实验学校，各镇街分别打造1—2所品牌初中学校。启动职业教育改革，鼓励企业和社会资本参与职业教育，推动大良玉成小学、龙江外国语学校按期交付使用。积极对接大湾区教育资源，引导区内中小学与港澳中小学缔结为姊妹学校，支持顺职院与香港公开大学开展人才联合培养。加快广州中医药大学顺德医院易地新建和广东医科大学顺德妇女儿童医院搬迁工作。

顺德联合广东股交中心

共建“顺德科创板”

羊城晚报讯 记者谢红报道：21日，顺德区科学技术局举办桂畔海产融生态小镇系列活动的广东股交顺德科创板揭牌仪式暨企业高质量发展推进大会。顺德区联合广东股交中心共建“顺德科创板”，作为多层次资本市场孵化平台，对接上交所“科创板”，探索“粤港澳大湾区科技创新专板”新路径。

据了解，顺德区联合广东股交交易中心共建“顺德科创板”，将对对接上交所“科创板”，探索“粤港澳大湾区科技创新专板”新路径。会上，广东股交交易中心与顺德农商银行、中国建设银行佛山分行、广东顺德科创集团进行了签约仪式，为“顺德科创板”提供培育孵化、路演宣传、政策解读、产业对接等一揽子服务，为顺德企业高质量发展提供金融支撑。随后，12家顺德企业进行了广东股交中心挂牌仪式。会上，新三板挂牌企业广东绿之彩印刷科技股份有限公司、广东股交挂牌企业佛山市顺德区蓝贝电器设备有限公司与广东股交中心进行可转债签约仪式。

下一步，顺德区将发挥桂畔海产融生态小镇和供应链金融基地优势，联合政府部门、金融机构、社会资本等多方资源，加大金融对实体经济的支持力度，破解中小企业融资难题，推进顺德加快建设高质量体制机制改革创新试验区。