

1957年10月1日创刊

未来一周高温雷雨继续相伴

羊城晚报讯 记者秦小辉报道：22日，东莞上空阴云遮日，最高气温达到35℃。此时台风“白鹿”还远在西太平洋面上，终将难解东莞之热。记者从东莞市气象台获悉，23-24日以多云为主，局部有雷阵雨，天气炎热；25-26日局部暴雨，气温略降；展望27-29日起天气再趋炎热。

“原以为三伏过后会降降温，结果还是一如既往地热。”22日，东莞市民在朋友圈吐槽连续的高温天气。据了解，今年为期40天的三伏天已于8月

20日结束，8月23日迎来二十四节气——处暑（炎热离开的意思）。然而，根据市气象台监测，22日，东莞市最高气温也达到35℃。东莞市高温黄色预警信号仍然生效。

高温持续，就连台风也远水不解渴。据了解，22日14时许，第11号台风“白鹿”（热带风暴级）中心位于菲律宾以东的西太平洋面上，将以每小时20公里左右的速度向西北方向移动，趋向于台湾省南部海域，强度逐渐加强。

“预计我市23-24日以多云为主，局部有雷阵雨，天气炎热。”市气象台称，25-26日受低槽影响，有中雷雨，局部暴雨，气温略降；展望27-29日起受副高控制，多云为主，有短时雷阵雨，天气再趋炎热。

东莞市气象部门提醒，天气炎热，请注意防暑防晒；同时，注意防御局地强降水及雷雨大风等强对流天气。另外，台风“白鹿”未来移动路径仍有不确定性，请留意市气象台最新消息。

2019年8月 23 星期五 < 己亥年七月廿三 >

A13



东莞新闻

东莞拟实施制造业质量变革战略

制造业将以智能制造为主导

羊城晚报记者 余宝珠

8月22日，由东莞市市场监管局牵头起草的《关于实施东莞制造业质量变革战略的意见（征求意见稿）》正式向社会各界公开征求意见。根据意见稿，到2021年，东莞质量环境将全面优化，质量技术领先，工业增加值率达30%左右，实现产品质量监督抽查合格率达94%以上，先进制造业增加值占比达60%以上，规模以上工业企业建设研发机构比例达50%以上，主要行业产品质量达到国际先进水平，进一步巩固全国质量强市示范城市地位。

莞企品牌效应将更显著

科技和质量创新将成为制造业发展的主要驱动力。根据意见稿，到2021年，东莞研发经费支出和国家质量基础设施（NQI）支出占比分别超过4%和1.5%。智能制造成为制造业的主导方式，数字化、网络化和智能化贯穿产品设计生产销售服务全过程。

意见稿指出，未来东莞企业的品

牌效应将更显著。接下来，东莞将加快推动传统制造业向研发设计、品牌营销等上下游产业延伸，全面推进国家知识产权示范城市建设。到2021年，东莞全市企业拥有自主商标将达36万件，每万人发明专利拥有量达35件，PCT国际专利年均增长10%以上，通过《企业知识产权管理规范》认证企业超过2000家，进入权威机构发布的中国品牌500强企业达8家，每年发布东莞品牌建设发展情况报告，在重点行业开展品牌价值评估，制造业品牌数量、价值、综合影响力位居全国同城城市前列。

根据意见稿的目标，东莞质量效益进一步提升：工业增加值率达30%左右，制造业全员劳动生产率超过25万元/人，全要素生产率达8%左右，质量竞争力指数达90以上。

将建立企业首负责任制

根据意见稿，东莞将进一步落实企业质量主体责任，让企业从源头上落实质量控制。东莞着力于建立企业

首负责任制，引导企业成为行业秩序、市场环境的监督者和维护者，切实履行社会责任。推动企业加强质量安全风险防范和控制，建立健全重大质量安全事故报告及应急处置制度，积极购买产品质量安全责任保险，履行缺陷产品召回、不合格商品下架等法定义务，依法承担质量损害赔偿责任。同时发挥协会、商会在质量变革工作中的作用，在质量管理、知识产权、品牌、标准化等领域成立专家咨询委员会，打造质量变革“民间智库”。

同时，加强质量信用体系建设。完善企业质量信用档案，实施质量信用分类和信用约束管理制度，实现监管部门间的企业质量信用信息共享互用，将企业质量信用状况作为行政许可、资质审核、表彰评优、政府采购、招投标、进出口的重要考量因素。对符合一定条件的诚信企业，实行“绿色通道”“容缺受理”等便利措施，优先提供公共服务和通关便利。对失信主体依法予以限制或禁止，对严重违法失信主体实施市场禁入，形成激励守信、惩戒失信的良好社会氛围。

广深高速厚街段南向施工完成

目前有5车道可正常使用；北向施工也将于9月底完成

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：广深高速厚街段拥堵问题将得到改善。2019年8月22日，记者从广深珠高速公路有限公司获悉，广深高速厚街南立交至新联立交段南行方向施工路段已经完工，目前有5车道可正常使用，司机们经过该路段时不用为堵车而烦恼了。

据了解，自从4月2日南沙大桥、莞深高速（沿江高速公路至广深路段）开通以来，广深高速厚街南立交至新联立交段双向车流量剧增，断面车流量已达11.7万辆次。特别是8月份虎门大桥限行货车及40座以上客车之后，广深高速该路段货车入口车流量环比7月份增长约55%，货车出口车流量环比7月份增长约53%。

为缓解该路段拥堵压力，4

月22日广深公司便安排施工单位进场，多方配合进行24小时不停顿的三班倒施工，于7月底完成广深高速往深圳方向从莞深高速进入广深高速厚街段约1.4公里路段施工，疏导了部分车流。8月20日，广深公司在沿线地方政府的大力支持下，克服高铁高压线迁移以及小桥电缆临时迁改等实际困难，经过120天的连续奋战，顺利完成该路段南行方向剩余部分的开通使用。目前，该路段南行方向5车道全部正常投入使用，高速公路车流顺畅平稳。

据广深公司一名工作人员表示，目前该项目工程进入施工攻坚阶段，预计9月底，能完成该路段北行方向施工，为广大司乘人员创造一个更舒适的出行环境。

“9.9.9”“中秋节”好日子快到 想登记结婚的速来预约！

羊城晚报讯 记者谢颖报道：继“七夕”小高峰过后，今年下半年更热门的日子“2019.9.9”长长久久、“中秋节”团圆圆好日子将至，心动了吗？想领红本本的东莞青年们，可不要忘了提前2-30日预约（至少一方是东莞户籍），做好准备嫁给心仪的他或是将心爱的她娶回家！

记者从东莞市婚姻登记管

理中心获悉，如今预约方式各式各样，新人们可以通过网上预约，登录广东民政婚姻网上预约系统；或微信预约，关注东莞市婚姻登记管理中心微信公众号；还可拨打22220199工作热线。

记者了解到，准新人们准备好材料后，在登记日前一天，请留意该中心发送的温馨提示，届时会提前告知注意事项。

中秋做禾碌灯感受传统习俗

桥头镇将举办“我做灯笼”评选活动



羊城晚报讯 记者秦小辉、通讯员莫玲摄影报道：中秋将至，东莞各镇街纷纷举办丰富多彩的庆祝活动。22日，记者获悉，9月11日，东莞桥头镇将举办“我做灯笼”评选活动。为此，桥头镇近日还特地组织开展了灯笼制作培训活动，邀请了省级非遗项目“桥头凉帽”师傅邓佰稳亲自为参赛者讲解并演示灯笼制作技巧。

邓佰稳是桥头镇唯一一个做竹编工艺的本地人，他13岁开始就跟着父亲学习编制“桥头凉帽”。当天，邓佰稳带齐竹篾、白乳胶、接口带、封面纸等材料，开始教授小朋友制作简单的传统灯笼——禾碌灯。据悉，该活动一经发起，便得到不少家长的支持，纷纷送小朋友前来，与小朋友们一起学习制作灯笼。

小朋友们领到各种材料后，在邓佰稳的指导下，开始制作起来。“先用六条竹篾，每条折成八个角。”据邓佰稳介绍，然后，将各个角全部折起对折，就制成了禾碌灯。记者现场看到，经过邓佰稳耐心指点，在家长的帮助下，小朋友们基本上学会了制作禾碌灯，而且还做得有模有样，受到稳伯的好评。

据了解，中秋期间，“送灯”是东莞桥头一带的传统习俗之一，是做长辈的向后辈贺节的活动。“送灯”是礼品，包括月饼、禾碌（柚子）、灯彩等。过去，做父母的把外婆送来的禾碌（柚子）皮剥开，用竹篾在里面连接好，成了一个禾碌灯（要碌仔）。现在，随着时代的变迁，灯笼代替了禾碌皮做的灯，要碌仔再不用柚皮做了。



沙田父女同舟竞渡 龙舟精神代代相传

文/图 羊城晚报记者 余晓玲 通讯员 沙田宣

当地时间8月17日，在美国哈特福德市举办的滨江龙舟赛中，东莞沙田龙舟队以1分49秒40的成绩勇夺俱乐部组别500米冠军，并一举打破哈特福德市承办该项目20届以来的竞赛纪录。8月19日下午，东莞沙田龙舟队凯旋。

记者了解到，在这支龙舟队中有一对父女，父亲梁金水是在沙田执教几十年的龙舟教练，担任此次赴美龙舟队的助教及舵手，女儿梁桂兰从小受父亲的影响爱上龙舟这项水乡传统运动，为此次赴美龙舟队的队员之一。父女俩都与龙舟结下不了情。



赴美参赛归来的父女俩



父女俩正在进行训练

小跟着父亲，看龙舟、划龙舟，对龙舟是骨子里的爱。与父亲出道的年龄相仿，梁桂兰也是18岁的时候首次接触划龙舟，之后就对这项运动产生了浓厚的兴趣。

“我划过一次龙舟之后，每年到沙田龙舟比赛前，我就会‘心思思’想去划。”梁桂兰说，虽然到了她们80后这代人，已经有更多有趣的运动可以选择，但她对龙舟这项运动却情有独钟。“我喜欢龙舟运动的团队精神，20把船桨，要练到整齐划一，需要很强的团队合作精神。另外，我喜欢这种集体归属感，大家训练完之后，在一条船上上有说有笑，感觉非常开心”。

梁桂兰告诉记者，划龙舟需要有吃苦耐劳的精神和强大的意志力，划龙舟最辛苦是训练的时候。这次去美国参加比赛是她参加过的所有训练当中最辛苦的一次，因为除了常规的水上训练，还加上了很多体能方面的训练。但面对体能和生理上的挑战，她和队友们都咬牙坚持了下来。“我爸爸50多岁了还在坚持，我这么年轻为什么坚持不来”。

梁桂兰表示，老一辈的沙田人，保持着吃苦耐劳的品质，划龙舟对她们来说，是兴趣和爱好。而现在的年轻人很多没有吃过苦，对龙舟运动提不起兴趣。对于女儿参加龙舟队，梁金水抱以支持的态度：“划龙舟日晒雨淋的，非常辛苦，但对年轻人来说也是很好的历练机会。我觉得，辛苦一点没问题，人就是要拼搏。”梁金水也希望更多年轻人能够参与龙舟运动，把龙舟文化传承下去。



龙舟训练非常辛苦

常兴奋。”梁金水介绍，他大概18岁左右的时候，从村民中被挑选出来，第一次代表自己所在的村参加镇龙舟赛。因为对龙舟运动的热爱，从那一次开始，梁金水正式开启了划龙舟生涯。之后，沙田镇大大小小的龙舟比赛，都能看到梁金水的身影。

“当时的沙田，特别是立沙岛的龙舟队代表着很高的水准，很多地方都来请沙田龙舟队员做教练或者做外援运动员。”梁金水回忆。1993年，东莞宏远队组建龙舟队并招聘教练，作为沙田龙舟强队老将的梁金水成功应聘，从龙舟队员转型为教练员，并在传授龙舟技能的路上坚持了20多年。1996年，沙田镇

组建了龙舟队，梁金水回到了沙田，担任男、女龙舟队的教练。执教多年，他带领着沙田龙舟队员一路披荆斩棘，多次在全国甚至国际上收获了重要的奖项。从龙舟运动员到教练的转型，梁金水慢慢摸索出一套自己的心得和方法，“教练就是把自己的技能传授给学员，面对性格不一的学员，要摸清每个人的特点进行施教，要像教自己的孩子一样，讲究方法”。

80后女儿热爱划龙舟
在梁金水的影响下，他的一对子女从小对龙舟就有着特殊的感情。32岁的梁桂兰坦言，从

父亲与龙舟结缘数十载

龙舟运动在沙田有广泛的群众基础，在上世纪80年代，沙田老老少少都爱划龙舟、看龙舟。今年55岁的梁金水出生在沙田镇立沙岛围村，从小生活在河涌纵横交错的水乡环境中，与龙舟结下了不解之缘。

“我们都非常喜欢龙舟比赛。早年沙田组建龙舟队时，整个镇就几条龙舟，很多村都要到附近的麻涌等地借龙舟来划。我们这一代人对龙舟都非常喜爱，无论有没有资格参加，只要龙舟鼓一响，大家都会丢下手上的活，冲到最前面去看‘大龙’，非



小选手正在制作航海模型

手机报料：18520686633

广告热线：0769-21668886

发行热线：0769-22493412

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 田恩祥 / 美编 何晓晨 / 校对 郑伊莎