



珠海成为中国帆船发展联盟城市

羊城晚报讯 记者钱瑜报道:8月28日,在河北秦皇岛举行的“远洋·蔚蓝海岸2019中国帆船城市发展研讨会”现场,进行了中国帆船发展联盟城市授牌仪式,国家体育总局水上运动管理中心副主任、中国帆船帆板运动协会主席张小冬向珠海市人民政府副市长周慧珍授牌,珠海成为中国帆船发展联盟城市。

授牌仪式上,秦皇岛、烟台、青岛、锦州、连云港、海口、日照、珠海、厦门、深圳、苏州等23个城市获得了授牌,中帆协此举旨在鼓励各城市进一步完善

城市帆船产业发展的各项规划和建设。珠海九洲控股集团有限公司相关负责人称,珠海成为中国帆船发展联盟城市,不仅是对珠海市近年来在发展帆船帆板上运动休闲产业取得成绩的肯定,还标志着珠海市已经以“后起之势”进入中国帆船产业发展的第一梯队。未来,珠海的帆船运动产业将要依托珠海特区城市综合优越条件发展,帆船运动产业也将继续助力珠海城市知名度、美誉度的不断提升。

据悉,从2016年开始,九洲控股集团有限公司就启动了帆船航海的推广计划,先后

建设了大型的帆船、游艇港池,组建了青少年航海俱乐部,开展了一系列针对珠海以及粤港澳大湾区乃至整个广东、华南地区的帆船、航海活动,成为大湾区一个重要的航海运动基地。2016年至2018年,九洲控股集团有限公司与中航协倾力合作,组织全国帆船锦标赛、亚洲帆板锦标赛和亚洲风筝板锦标赛,主办珠海本土品牌“九州杯”帆船赛,还引进了国际级的克利伯环球帆船赛。在九洲控股集团有限公司和其他社会力量的积极推动下,帆船、游艇产业已经成为珠海市未来城市发展一项重要工程。



深圳地铁6号线的健康管理系统可以与深圳地铁智慧运维平台无缝对接

深圳地铁江门造!

6号线首列车调试完毕并将在2019广东(江门)轨道交通装备产业发展大会上亮相

羊城晚报讯 记者彭纪宁,通讯员谭耀广、林文杰、周华东摄影报道:8月28日,记者从中车广东(江门)轨道交通车辆有限公司获悉,由该公司生产的深圳地铁6号线首列车已经调试完毕,并将在8月30日召开的2019广东(江门)轨道交通装备产业发展大会上亮相。

据了解,深圳地铁6号线车辆采用A型车体,6辆编组,最高运行速度100公里/小时,最大载客量2738人。每辆车设有10套双开电动电控塞拉门,车门尺寸1400mm,开度大,可满足乘客快速升降需求。旅客界面除正常报站广播娱乐功能外,新增了无线信标系统、站台监控和轨枕监控系统、障碍物检测、走行部监控系统等功能。

据了解,作为省重点项目、省产业转型升级代表、省首批战略性新兴产业基地,位于江门新会区经济开发区的广东轨道交通产业园创造出令人惊讶的发

展速度。从2010年龙头企业中车广东公司落户,到如今的占地6132亩,集合13家知名配套企业,已形成每年新造400辆生产能力的全链条轨道交通车辆生产基地。2019年,中车广东公司又成功竞得珠海城际轨道交通9列CRH6A型城际动车组等订单。

记者获悉,8月30日,由江门市人民政府、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、广东省铁路建设投资有限公司联合主办的“湾区新枢纽,轨道产业城”2019广东(江门)轨道交通装备产业发展大会将于江门富力万达嘉华酒店举行。届时,中国轨道交通装备制造行业骨干企业中车四方股份、中车浦镇公司和广东省主要城市轨道交通运营单位深圳地铁等巨头将相聚江门,深圳地铁6号线铝合金车体A型地铁将全新亮相,自新会出发到深圳。



珠海567辆“僵尸车”进入黑名单

有货车因违法要扣168分;有汽车车头长出小树



珠海交警温馨提示:文明礼让,安全出行

567辆车进入黑名单!今年以来,珠海交警持续开展“僵尸车”整治行动,共清理各类“僵尸车”289辆,对567辆未达到报废期限却长期停放车辆的车主,及时进行电话督促,要求车主尽快将车辆移走。对未及时移走的车辆,交警将强制拖移。

8月23日8时35分,正值早高峰,路上车辆川流不息,金湾交警周路在青年路疏导交通。突然,一辆车身残旧的白色货车由西往东远远驶来。在距离交警两三百米的位置,货车突然停下不走了。周警官奇怪,走上去查看,发现这辆粤EX××47号牌的货车车身锈迹斑斑(见上图),车头保险杠摇摇欲坠,而且上空无一人,司机不知何时溜走了。周警官仔细检查车辆,发现货车车厢已被切割改装,变成了敞篷状态;车内载着几十根钢筋,也没有固定,一有颠簸钢筋就会滑落。周警官对车牌进行查询,发现车辆已报废标准,已被强制报废;而且货车还有56宗交通违法行为未处理,大部分是违反禁令标志,总共要罚款11200元,记168分。由于司机弃车逃跑,周警官将车辆暂扣开展调查,通过电子监

控排查,交警已经锁定嫌疑司机,对其进行全市布控。这名司机驾驶已报废标准的车辆上路行驶、弃车逃避检查,将面临吊销驾驶证、罚款3500元的处罚。

据介绍,今年以来,珠海交警马不停蹄地开展“僵尸车”清理整治行动。香洲、拱北交警大队根据粉丝在珠海交警微信、微博、今日头条的举报线索,每天开展清理整治行动,清理了一批长期占据公共资源的报废车辆,地点大多在三台石路、大镜山路、柠溪路、粤海路、昌盛路、桂花路、港昌路、侨光路等。

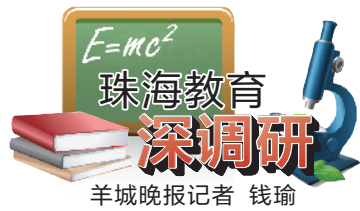
8月13日上午,拱北交警根据举报,到粤海国际花园周边道路核查一辆粤CA××04号牌黑色丰田皇冠小车。只见车身长满野草,车头还长出了一棵小树。由于该车超过三个检验周期未检验,达到报废标准,交警无法联系到车主,依法拖移车辆进行调查。金唐交警则结合辖区农村小径多的特点,开展“僵尸车”排查摸底,掌握“僵尸车”详细信息后,在唐淇路、淇澳白石街、东和街开展全面清理行动。斗门交警大队清理“僵尸车”方法独特,是由民警对报废车辆归档,追踪报废车辆处理,一旦发现违停占用公共资源,马上拖移调查。

珠海交警相关负责人表示,清理“僵尸车”的行动还在继续,市民凡是发现占用公共资源、公共停车场资源的“僵尸车”,都可向珠海交警微信、微博举报,交警部门将及时查处。

(文/图 何叶舟 郑达 杨小江)

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安/美编 张江/校对 何绮云

珠海横琴: 首试“公办民管”模式 教学水平逐年提升



羊城晚报记者 钱瑜

从基础薄弱到高起点发展,横琴教育发展走出了一条“独特”的道路。2015年,珠海横琴首创“公办民管”模式,学生在横琴读书可享受“公办价格上‘贵族’学校”。今年9月,备受关注的首都师范大学横琴伯牙小学即将开学,这是横琴新区首试与全国“双一流”建设高校“联姻”办学。另外,哈罗礼德、威雅公学等知名国际学校也将落户横琴。



横琴第一中学硬件设施一流 张婷 摄

创新性实施“公办民管”

横琴新区成立时,仅有一所九年一贯制的学校,局面几年后得到改观。2015年,横琴中心幼儿园、横琴新区第一小学投入使用,2016年,横琴一中启动原址重建,2018年,横琴一中投入使用。如何让教育与时俱进跟上自贸区的发展速度?横琴尝试采用委托管理的方式,从珠海市内优质教育资源寻找合作伙伴。2014年12月,珠海横琴新区管委会与华发教育产

业投资有限公司(以下简称华发教育)正式签署教育合作协议,将区内的横琴中心幼儿园、横琴新区第一小学、横琴新区第一中学3所公办学校委托华发教育公司管理,合同期限15年。这在广东省乃至全国范围内都属“尝鲜”。

据悉,华发教育旗下的容闳学校一直被珠海当地人认为是贵族学校。双方合作的模式为,三所学校运作成本由政府财政

支付,横琴新区根据人口、师生比确定教师薪酬成本,并核定办公费用等日常管理费用,向华发教育拨款,同时给华发教育团队支付委托管理费。华发教育需要按照公立学校的课程标准和与政府约定的目标,自主进行学校的日常运作。政府按照公立学校方法进行考核。对于教师队伍,原来有事业单位编制的公办教师待遇不变,新增的教师由华发教育招聘。

虽然委托华发教育管理,但横琴3所学校的公办性质不

变,学前教育的普惠性和九年义务教育的公益性原则不变,政府购买服务,教学成本依旧由政府承担。横琴3所学校招生与珠海市其他公办学校的招生相同,都依照珠海市招生政策执行,学前教育则满足横琴户籍幼儿就读需求,收费标准严格按照珠海市公办幼儿园标准。

横琴新区管理委员会社会事务局副局长许凤梅称,“公办民管”模式下,横琴办学质量逐年提高,教学水平逐年提升,呈现可喜变化。同时,公办学校已实现校内托管服务全覆盖。



外卖小哥王建超

外卖小哥王建超: 一年送近两万份外卖

奔走大街小巷“快稳准”

黄色的头盔、工作服,一辆自行车,一个保温箱,身上还挂着一个手机包,这是每一位“外卖小哥”的“标配”。而快、稳、准,及时送

达,是他们的必备技能。王建超和他的2000多位“战友”,就这样每天穿梭在珠海的大街小巷,成为一道特别的风景线。

多为90后,是一群到城市打拼追梦的年轻人。在珠海,从事配送的美团小哥已经超过了2000人,“他们虽然从事着普通的服务工作,却一直自强不息,通过努力工作融入城市。”

辛苦工作期待认可

长期的户外工作,即使全面防晒,王建超的皮肤也被晒得黝黑。“以前不太懂外卖工作,现在算是干一行爱一行”,因为对于王建超来说,外卖的工作为其提供了“养家”的能力,也锻炼了他的意志力。

别人叫一声“外卖小哥”,王建超会以此为荣,他说通过外卖的工作,更全面地认识到餐饮行业,以后如果不送外卖了,也可能在餐饮行业继续探索,“感谢这份工作让我学习了更多东西”。

卖力地工作,王建超多次获得平台授予的“优秀骑手”称号,这说明他得到了大多数用户的认可。“客户的评分关系到工资和奖惩,但因为各种原因,也会有遇到被差评的时候。”王建超说,如天气突变、自行车出问题或者客户心情不好,都有可能造成被差评,“对于外卖员来说,更希望得到理解。”王建超说,外卖的工作为其提供了养家的能力,而获得客户的认可,是对辛苦工作的回报。

乐于助人责任感并重

从小担负养家重任的王建超,不但自律,也有很强的责任感。“虽然只是外卖员,但也是社会的一分子。”经常走街串巷的他,遵守交通规则,不闯红灯不逆行是对自己最基本的要求。但有需要时,他也一定会出手相助。今年8月11日中午,王建超在送餐路上,正在唐家客运站附近等红灯。此时的马路对面,突然一辆白色的共享汽车撞上前面一辆小车,车头保险杠瞬间爆开,车子逆时针翻转180度,四脚朝天翻倒在中间绿化带上,前面小车受到撞击后,又撞上了更前面的一辆小车。

突如其来的事故让身边的路人吓了一跳,“我当时没有多想,就想过去帮一下忙。”王建超很快停好自行车,转身直接横跨三道车,径直朝共享汽车奔去,想将司机救出来,周边车辆的司机看到后也纷纷下车帮忙,将司机救出,并报了警。见司机没事了,王建超又赶紧再出发送餐。事后,珠海交警对王建超进行了表扬,也通过官方呼吁“外卖慢几分不要催,小哥也在拯救世界”。

因为这次的见义勇为,王建超获得了“模范骑手”称号。其所在的平台美团相关负责人表示,美团的骑手大

每天至少送50单外卖

29日14时许,羊城晚报记者在唐家山房路附近看到了忙碌的王建超,在一糖水店取餐后,一分钟不到,他收拾好保温箱,骑自行车飞速出发,这已是他当天送出的第40单,“每天至少得送到50单,还要尽量保证在十几分钟内送达。”王建超说。

一年多前,王建超成为了一位“外卖小哥”,唐家片区5公里范围内,就是他每天要跑的区域,学校、企业、酒店、小区,如何最快到达,是他每日考虑最多的问题。“从海南来到珠海已经7年多了,对珠海还算熟悉,”王建超说,成为外卖员后,对唐家片区的各种路线才真正“了然于心”。

每天早8时至晚8时是上班时间,但最繁忙的是上午10时多至中午1点,有时一个小时内有七八个订单。此时最考验骑手的“稳”。王建超骑自行车后,平稳地穿梭在大街小巷,房前屋后,甚至拥挤的人群,如织的车流。保温箱的餐点,却不会因为一路骑行受到影响。

“您好,您的外卖来了!”每次送达时,王建超都会礼貌地敲门。客户的笑容和一声“谢谢”,或者给个好评,是王建超最有成就感的时刻。

珠海高新区禁毒工作动态

市领导调研禁毒工作

近日,珠海市委副书记、市禁毒委主任张锐带领有关单位负责人到高新区,调研珠海创建全国禁毒示范城市工作。张锐提出四点要求:一是要加快“淇澳抗英禁烟胜利战广场”的建设进度;二是要加强市、区两级禁毒宣传部门的沟通与协作;三是要将“淇澳抗英禁烟胜利战广场”与“红色景点”——苏兆征故居相联,使爱国主义教育、毒品预防教育和党员先进性教育形成叠加效应;四是要不断完善淇澳岛旅游配套设施建设,面向全国打造“淇澳禁毒、红色旅游”一线品牌。

号召大学生成为禁毒志愿者

8月25日上午,高新区禁毒办联合高新公安分局、相友社会工作服务中心在北师大香港浸会联合国际学院为近1500名大一新生开展了以“创无毒高新,享健康生活”为主题的禁毒宣传讲座。此次讲座号召大学生行动起来,加入禁毒志愿者队伍,为禁毒代言。

迎新现场普及禁毒知识

目前,珠海高校已经开始迎新工作。高新公安分局组织民警走进高校,在迎新现场开展禁毒宣传,为大学生讲解禁毒知识,帮助他们扣好大学第一粒扣子。

社区戒毒社区康复教案获奖

近日,由珠海市禁毒办、市禁毒基金会主办,市社会工作协会承办的“2019年珠海市社区戒毒社区康复优秀教案评比决赛活动”顺利举办,高新区推荐的“从瘾君子到禁毒宣传先锋的案例——禁毒个案社会工作实务”被评为三等奖。

提高新入户群众禁毒意识

珠海高新区政务服务中心公安业务大厅已投入使用,为办理入户的群众提供便捷。珠海高新区警方利用这个平台,为前来办理入户手续的群众开展禁毒宣传服务,提高群众禁毒意识。

社区禁毒宣传活动多样化

为提升群众对禁毒工作的认识,高新民警走进社区,开展形式多样的禁毒宣传活动。据介绍,这些宣传活动贴近群众,包括仿真毒品展示、知识讲座、文体活动等,受到群众欢迎。

(郑达)