

800公里海底光缆 装船发运

文/图 吴国颂

9月4日上午,随着一声汽笛长鸣,一艘装载着800公里海底光缆的轮船从珠海高栏港正式启航。这800公里海底光缆,是烽火海洋网络设备有限公司承接的马来西亚到印度尼西亚的海缆总包工程项目。

海洋网络通信被称为通信领域的皇冠,该领域长期由欧美日企业垄断。近几年,经过国内企业的技术攻关和产业积极布局,已逐步打破了国外公司的垄断。中国信息通信科技集团就是国内首个具备海缆全产业链自主知识产权的国内企业。

2015年12月,中国信息通信科技集团在珠海高栏港设立全资子公司——烽火海洋网络设备有限公司(下称“烽火海洋”),主营业务包括海底光缆、中继器等产品的生产制造及海洋网络通信系统整体解决方案。该公司总投资20亿元人民币,分两期进行投资建设。全部达产后将具备年产10000公里海底光缆、100个中继器等能力,目前一期建设已

完工。相关负责人介绍,烽火海洋一直积极践行“海洋强国”战略,肩负使命扎根在珠海高栏港区,依托母公司强大的研发能力和国际化市场平台,致力于海洋通信系统开发,不断加大研发投入和自主创新,构建了“产品+工程+服务”的系统集成优势,掌握中继器制造的核心技术,打破了国外公司的技术壁垒,为世界各国“互联互通”提供新选项。

2018年初,烽火海洋承接了马来西亚到印度尼西亚的海缆总包工程项目,项目总投资3000多万美元。项目涉及海缆总长度800公里,连接两个国家。

经过努力,该项目全部生产完毕,9月4日上午正式装船发运。烽火海洋网络设备有限公司副总经理伍先州表示,烽火海洋马来西亚到印度尼西亚国际海缆项目顺利完成装运任务,标志着该项目再次取得了阶段性胜利。

据介绍,该项目包含全系列岸端和下水产品,以及产品施工

和服务。烽火海洋坚持核心自主知识产权,突破带中继超长距产品应用,为进入国际海洋网络通信打下坚实的基础。

该公司相关负责人表示,烽火海洋在全球海底光缆市场具有很强的竞争优势。作为目前全球唯一一家能够提供海底光缆系统全产业链服务系统供应商,该公司致力于为客户提供全方位海底光缆系统解决方案,从桌面研究和勘测、系统设计到海底湿端设备制造、光纤制造、海底光缆设计制造、岸端设备设计制造、项目实施及后期系统维护的一站式服务体验,构建企业在海底光缆系统技术领域核心竞争力。

据了解,烽火海洋拥有“海底光缆”“岸端传输设备”“湿端系统设备”“芯片”四位一体的完整产业链。尤其是具有完全自主知识产权的8纤海底中继器,打破了技术垄断,为中国海洋大开发提供强力支撑。“该公司相关负责人表示。

纤对海底中继器已实现量产和商用化,这是目前国内唯一具备完全自主知识产权的海底光缆通信系统核心设备产品,具备极高的应用可靠性及优异的光信号中继放大性能。该产品在研制过程中经历了极为严苛的测试及验证,从原材料测试、结构件测试、核心定制件测试到光电元器件可靠性测试、DPA分析、OAM模块及整机可靠性测试共计110多项验证项目。“我们在中继器内部大部分核心器件已经实现了国产化,后续我们将持续推进中继器核心器件国产化工作,将会达到整机完全国产化,实现自主知识产权及自主核心器件供应双重产品优势,为中国海洋大开发提供强力支撑。”

烽火海洋推出的8



▲装载800公里海底光缆的轮船正式启航 受访者供图



▲烽火海洋的生产车间

珠海市第五人民医院获评 广东省胸痛中心认证单位

文/图 吴国颂



胸痛中心提供优质服务

深夜,滂沱大雨,珠海高栏一名在鱼塘抓鱼的大叔突发心痛。珠海市第五人民医院的医护人员在现场判断其符合心肌梗死表现,于是一键启动远程会诊。48公里外的珠海市人民医院立即作出回应,并做好手术准备。

这名患者因为救治及时,最终脱离了生命危险。这是珠海市第五人民医院胸痛中心创建之后,处置众多胸痛病情中的其中一例。近日,珠海市第五人民医院顺利通过评审,成为2019年第三批广东省胸痛中心认证单位(基层版),并获推荐参加国家胸痛中心认证。据悉,目前珠海市共有6家医院正在创建省级胸痛中心,此次认证通过,标志着该院成为珠海市首家以二甲医院为平台成功获批的医院。

加大投入创建胸痛中心

珠海市第五人民医院急诊科主任韦晓晖介绍,目前胸痛涉及的范围比较广,但最危险的主要包括心肌梗死、动脉夹层等。据介绍,现在胸痛患者的人数不仅有上升趋势,而且还呈现年轻化特点。

2018年11月8日,该院胸痛中心创建工作启动,成立了胸痛中心委员会,由院长曹治担任主任委员、副院长陈楚纯担任副主任委员、医务科主任陆少范担任行政总监、急诊科主任韦晓晖担任医疗总监,整合院内相关的人力资源及后勤保障资源,并投入大量资金用于设备更新。例如:引进全新的床边肌钙蛋白检测仪、心电图机、西门子DSA,有效缩短了胸痛患者的检测时间;在院内及救护车安装网络时钟,实现了全院时间的统一,使胸痛中心建设更加规范化,让胸痛患者能够得到及时、有效的治疗。

据介绍,该院创建胸痛中心是一项自上而下、全院动员的民生工程,可为区域内人民群众的胸痛救治提供有力保障。在胸痛中心建设初具规模时,为保证创建质量,珠海市第五人民医院多次派出胸痛中心核心成员到佛山市南海区第六人民医院、珠海市人民医院等单位学习先进经验;派出数据员到中国人民解放军南部战区总医院学习数据管理;同时,还邀请中国人民解放军南部战区

总医院张金霞博士、易绍东博士来院指导创建工作。

诊治过程执行标准化流程

韦晓晖表示,胸痛患者的诊疗规范化十分重要。“这个规范化从哪里入手呢,首先是从流程上进行规范。”据介绍,胸痛患者抵达医院后无需挂号,护士、医生在每个时间段该做什么事情都是有相关规定的。

在时间节点管理方面,对医护人员也有严格的要求。“我们墙上有个钟,看上去很普通,但它是网络授时钟,全院统一时间管理。”胸痛患者抵达医院后,护士需要第一时间询问病史、量血压,根据病情进行分诊;医护人员需要在10分钟内完成患者的心电图检测,15分钟内完成肌钙蛋白检测,结合检查结果立即进行处置。韦晓晖说:“胸痛中心的成立,对心梗病人来说,真的是一个福音。”

该院急诊科副主任对此李也深有感触。“我们常说时间就是生命。但在过去传统的方式中,患者出现胸痛到医院需要挂号,然后排队等待医生诊治,往往可能错过了最佳治疗时间。”

但现在在该院的胸痛中心,door in and door out(患者进门至转出大门)处置时间最短为18分钟(国际标准为30分钟内),D to B(患者进医院大门至介入手术室球囊扩张)处置时间最短为52分钟(国际标准为120分钟内)。李伊说,

为了实现这18分钟,医院需要做大量的人力资源配置,每位医护人员在自己的岗位上做了大量工作。

为患者争取更多生存机会

自珠海市第五人民医院胸痛中心创建以来,共救治胸痛患者414例,其中急性心梗患者46例。

该院胸痛中心的创建不仅服务于本院的患者,还为区域群众提供服务。他们在处理类似病情时,可以与相关医院随时联动。“我们不断开展演练,应对各种突发状况,我们每个季度还会召开联合会诊。”

2018年12月13日21时,该院接收到120任务,一位正在鱼塘里捉鱼的大叔出现持续胸痛。当天夜里下着滂沱大雨,医护人员21时17分抵达现场后开展救治,21时24分完成心电图,判断患者符合心肌梗死表现。医护人员在现场一键启动远程会诊,21时26分上传患者相关资料后,珠海市人民医院迅速回复:“已做好准备。”

“心脏病的救治,能快一分钟是一分钟。”患者抵达市人民医院后,直接进入手术室治疗。经过抢救,患者脱离了生命危险。李伊表示,在对该名心肌梗死患者的救治中,实现了三个“绕过”:绕过市五院的急诊科、绕过市人民医院的急诊科、绕过市人民医院的抢救室。在胸痛中心创建前,此类情况可能需要两三个小时,但现在,时间缩短在了一个小时内。

4项税务创新被纳入广东自贸试验区制度创新案例

横琴纳税便利化程度受高度认可

中国(广东)自由贸易试验区工作办公室此前公布了广东自贸试验区第三批制度创新案例共51项,供全省各地在深化改革和扩大开放过程中参考借鉴。其中横琴“税收遵从指数模式”“纳税便利化指数及服务体系”“税银信用‘e’贷”“创新税务诚信报告免责体系”等4项税务创新工作被纳入其中。截至目前,横琴税务部门创新举措在广东省一级复制推广的有16项,在珠海市一级复制推广的有8项。其中,1项获国务院办公厅通报表扬,1项纳入广东省自贸三周年最佳创新案例,1项获评国家税务总局“互联网+税务”最佳实践类项目。



横琴对以V-Tax远程可视自助办税平台为核心的网上办税技术进行了升级

便民办税走在前列

“横琴纳税便利化指数由第三方权威机构根据科学评分方法得出,被写入《国家税务总局关于进一步深化税务系统‘放管服’改革 优化税收环境的若干意见》,现在被纳入广东自贸试验区制度创新案例,说明横琴纳税便

利化程度受到高度认可。”横琴新区税务局有关负责人表示。

横琴税务部门对标澳大利亚、英国、新西兰、新加坡等发达国家及港澳地区,创新打造“纳税便利化指数及服务体系”,编制包括5个一级指标,及22个二级指标的纳税便利化指数,精准定位纳税人需求。建设“网上办税、微信办税、自助办税”为

主,办税服务厅兜底的新模式。根据普华永道咨询(深圳)有限公司研究报告显示,横琴纳税便利度得分90.84分,处于国际先进水平。

不断优化的税收营商环境,吸引了众多投资者来横琴发展,企业管户超过了5.6万户,并以平均每月近1000户的速度增长。智慧纳税体系100%覆盖税务

部门的日常涉税事项,电子办税率达到99%以上,V-Tax远程可视自助办税平台缩短办税时长29.73%;开业登记至领取发票的全流程从原本的3天压缩至2小时内办结。

可以预见,随着广东省税务局办税事项“一次不用跑”改革在横琴成功试点和推广,以V-Tax远程可视自助办税平台为核心的网上办税技术升级,“互联网+纳税服务”优势将充分发挥,通过涉税资料精简、办税流程优化,横琴办税便利化程度和纳税人获得感将实现“双提升”。

守诚信形成示范

“税务诚信报告免责体系帮了我们大忙,之前由于找不到现行税收法律法规中有关以人力资本出资是否存在有关义务的规定,让我们顾虑重重,担心中这种出资方式存在税收风险,现在横琴税务部门给我吃了一颗定心丸,很好地保障了企业的利益。”珠海铂华生物工程有限公司的财务负责人李先生表示。

横琴税务部门推出的税务诚信报告免责体系,高效处理一批新经济、新业态税收问题,对

税收政策未明确的涉税事项和重大的特定涉税事项,鼓励纳税人主动诚信报告,税务部门予以备案或给予明确的税务处理意见,日后按规定补缴税款的,税务部门不予处罚。从而减少纳税人因非主观故意导致的违法行为和罚款,最大限度保障纳税人利益,助力大众创业、万众创新。

同时,积极构建税收遵从评价体系,打造首个税收遵从可视平台,归集“规模+行业+涉税行为+税种+自然人”五大维度风险清单,精准推送,实现个性化风险提醒,并实行分类分级动态管理。根据普华永道咨询(深圳)有限公司研究报告显示,横琴整体税收遵从度得分84.99分,大企业税收遵从度得分93.29分,处于较高水平,遵从表现良好的纳税人占比超过八成,并逐年稳步增长。

横琴税务部门还联合商业银行推出“税银信用‘e’贷”,把纳税信用评价结果与银行信贷服务挂钩,为诚信自然人纳税人量身定制的便捷信贷服务,让纳税人可以“零跑动”办理在线申请、秒速获批、在线提款、随借随还,目前已为超过2000户纳税人办理了贷款服务。(文/图 何叶舟 钱瑜 黄婷)

汇聚交银资源 共享科创红利

交银科创基金研讨会暨首期合作签约仪式在沪举行

9月3日,交银科创基金研讨会暨首期合作签约仪式在上海举行,交通银行行长任德奇出席签约仪式并致辞。会上,交银科创基金与首期10家投资机构签署合作协议。

为更好地服务长三角一体化发展和科创板建设,交通银行旗下控股子公司交银国际控股有限公司(简称“交银国际”)和交银国际信托有限公司(简称“交银国际信”)于今年4月在上海发起设立“交银科创股权投资基金”(简称“交银科创基金”),该基金由交银国际(上海)股权投资管理有限公司担任基金管理人。目前,交银科创基金已完成阶段性募集,预计年底管理规模达到10亿元;并与江苏分行、苏州分行、重庆分行、深圳分行联合发起4支区域子基金,总规模4亿元。在投资方面,科创基金已审批4个投资项目,涵盖云计算、数据库、生物医药、芯片设计等科创板重点领域,募资与设计工作取得了良好开局。

任德奇指出,作为中国首支由银行发起设立、聚焦支持科创板上市企业的私募股权投资基金,交银科创基金的设立是交银集团落实习近平总书记交给上海“三项重大任务”,更好对接长三角一体化发展战略、对接科创板建设的重要举措,也是交银

集团发挥牌照优势,推进财富管理银行建设,为广大客户“创造共同价值、提供最好服务”的最新实践。任德奇表示,交行将继续秉持新发展理念,更好地发挥总行在沪的区位优势,责无旁贷地担当起“金融旗帜”的重大使命,为上海国际金融中心建设“6+1”格局积极贡献力量。特别是将以交银科创基金为平台,汇聚全集团资源,全方位服务上海科创中心建设,着力为科创企业提供跨境跨市场、一体化、全生命周期的综合金融服务,在以创新驱动“中国制造”向“中国创造”高质量发展的过程中,与各位投资者共同分享创新红利,全力服务长三角更高质量一体化发展。

交银国际董事长谭岳衡介绍,作为交银科创基金的管理方和交银集团跨境财富管理综合平台,交银国际充分发挥全方位跨境金融综合服务能力,凭借出色的研究能力和丰富的海内外投资经验,为基金提供优质的国际化市场化服务,并通过“投贷联动”策略,汇聚交银集团丰富的境内外资源,为被投资企业提供“投资+贷款+上市+并购融资+研究+财富管理”的综合金融赋能,依托稳健成熟的投研体系和“稳健、审慎、合规”的风险偏好,努力成为投资者创造长期可靠的投资回报。

能涨抗跌排名靠前

招商先锋、招商行业精选获评五星基金

8月行情结束,2019年的A股走出了先涨后跌的鲜明反转行情。由招商基金“十倍股”基金经理付斌管理的招商先锋基金和明星基金经理贾成东管理的招商行业精选股票基金经受住了复杂的过山车行情,

今年前8个月涨幅分别达到51.64%、47.82%,为投资者带来了丰厚回报。凭借出色的业绩表现,招商证券披露的最新一期公募基金评级榜单显示,招商先锋、招商行业精选强势上榜,均获评五星基金评级。

第二代CX-5联合《声入人心》第二季 共同“唤醒感官”

《声入人心》第二季中颜值逆天,实力出众的“梅溪湖36子”可谓凭借“有颜、有料”的硬核魅力一路折服了众人,而作为栏目官方指定座驾,第二代

Mazda CX-5也在节目中惊艳亮相,一展“唤醒感官”的超高颜值和无可比拟的卓越品质。第二代CX-5定位“新感官驾控SUV”,不断进化的“魂动”

设计哲学赋予其凛然惊艳的灵动质感。与此同时,第二代CX-5以“精致的强悍感”为设计语言,呈现出“力与美”完美交融的SUV造型。