



医护人员对佩琪进行检查

文 / 图 羊城晚报记者 郑达

600 克有多重？大约是 5 个苹果、十个鸡蛋，或者是一瓶矿泉水的重量。这是珠海市妇幼保健院成功救治的一名早产女婴佩琪刚出生时的体重，身形仅有一个巴掌大小。昨天出院的时候，她的体重已经达到 2720 克，医生判断不会有严重的后遗症，而在这之前的 106 天时间里，佩琪在医生的悉心照料下，跨过了一道“鬼门关”。

她几乎患上所有并发症

“此患儿的成功救治刷新了珠海市可救治存活最小体重危重症早产儿的记录。”珠海市妇幼保健院副院长林广表示，“以目前的技术来说，早产儿体重在 800 克以下的基本上很难救治，即使救治成功也会有严重的后遗症，这个患儿的救治可以说是一个奇迹。”

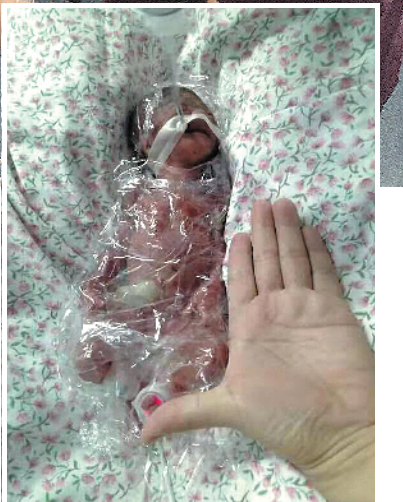
5 月 27 日，陈女士在该院产科进行三周的保胎治疗后，不得不提早分娩。而此时，陈女士怀孕仅 24 周，离孕产期还差 110 天。林广介绍，如此早产的

幼儿需要闯过“呼吸关”“体重关”以及营养、肺、脑、视网膜等重重关卡才能恢复成与正常婴儿相当的水平，“她几乎患上了所有的并发症，所幸我们一一克服了。”

“当时把她放在床上，跟我们的手掌差不多大，全身都是红紫色的，看着她就能感受到生命的脆弱。”姜文飞是患儿的主管医生，从佩琪一出生就开始接手治疗工作，“当时她的情况很不好，无法自主呼吸，由于皮肤很嫩，胶布只要固定就会弄破皮

肤。十多天后，她的皮肤又变得特别干燥，每天都要抹 3—4 次润肤油，而其他早产婴儿只要每天一次。”

面对如此脆弱的生命，任何一项操作都要慎之又慎。早期对暖箱温度、湿度的把控，预防感染，避免反复有创性操作，预防颅内出血，肺保护性通气策略的实施，对支气管肺发育不良的早期干预，肠外营养管理，床旁头颅 B 超的连续追踪等，每一个细节稍有差池都有可能危及宝宝的性命。



刚出生时的佩琪（受访者供图）

拯救“巴掌宝宝”

12 名护理人员轮班监护

自从佩琪出生后，一共 12 名护理人员参与到日常的监护中，仅每天早晨的护理时间就是普通幼儿的三倍。由于血小板过低，佩琪的经外周静脉中心静脉置管（以下简称 PICC）发生感染，情况十分危急，为了保证静脉输液通路，是救治的基础和必要条件。当值医生当机立断，立即在佩琪右手腋窝下置入第二根 PICC，最终化险为夷。

此外，为佩琪吸痰也是一件麻烦事，医院选用内径 2.5 毫米的导管，由于导管越小越难进入，且吸痰时间过久幼儿会产生不耐受的情况，医护人员在有效时间内抓紧操作，

“每次都保证在 10 秒内完成”。

医护人员三个半月的悉心呵护，终于打赢了这场生命的“战役”。目前佩琪各项生命体征平稳，神经发育监测正常，达到出院指征。9 月 10 日，陈女士从护士手里接过女儿，也为该院新生儿科的医护人员送上了鲜花和锦旗。“现在心情很高兴，真心感谢医生们！如果真的遇到这种不幸的情况，希望家长们不要輕易放弃。”陈女士动情地说，“刚开始我非常担心，也害怕孩子没有发育完全出现后遗症，但是现在感觉她与正常出生的孩子一样，很可爱。”

国内外先进技术助力康复

马海燕在佩琪出生第 24 天接手佩琪的治疗工作。她曾在加拿大温尼伯医疗中心工作，回国后带来了不少国外的新理念、新技术。

马海燕接手后，佩琪肺部感染很严重，孩子需要气管插管、呼吸机辅助呼吸，而要想保住孩子，则需尽早拔管、脱离呼吸机。但重症感染合并慢性支气管肺发育不良，撤机困难重重，希望渺茫。在马海燕使用了 DART 治疗方法（国外治疗支气管肺发育不良的方法）后，佩琪顺利拔管，结束了 46 天有创呼吸机的，改无创辅助呼吸 4 周后成功脱离呼吸机。“我这时才敢松一口气，孩子活下来的机会大了一些，孩子家长也看到了希望，探视孩子时，通过交谈，能感受到父母的焦虑少了很多。”

由于佩琪不能经口喂养，只能通过胃管把奶注射到胃内，她出现了不消化的现象。如果发展成新生儿坏死性小肠结肠炎，无疑是雪上加霜。马海燕使用输液泵匀速泵奶，少量多餐喂养，每日评估胃肠道情况，调整喂养量和静脉营养液体量精确到 ml，药量精确到 mg。“护士笑我是个算账的先生。”马海燕笑着说。精心的护理，合理的喂养计划，孩子体重开始以 15—20g/ 天的速度逐步增长。同时，马海燕还每周按照国外 feton 生长曲线评估孩子发育，调整营养计划。出院时佩琪已达到同胎龄体重标准。

在佩琪矫正胎龄 32 周时，做了第一次眼底照相检查，发现她出现了早产儿视网膜病变 1 期，一周后发展到 II 期，如果继续发展下去会影响视力，严重者致盲。林广副院长查房后，决定邀请广州市妇女儿童医疗中心眼科项道满主任前来会诊。项主任建议使用雷珠单抗注射液双眼球内注射治疗，短短两天，医院就采购到药品，项主任亲自对佩琪进行了眼球内注射雷珠单抗治疗。此后，每周两次眼科检查，项主任都会远程会诊追踪，佩琪眼睛目前恢复良好。这也是珠海第一次治疗早产儿视网膜病变。

珠海出租车投诉量下降四成

羊城晚报讯 记者黄珏报道：9 月 10 日上午，珠海市交通运输局、文明办、公安交警支队联合召开了出租汽车“文明服务九大提升”行动推进会。会议对珠海出租汽车行业专项整治行动作了总结，并研究部署推进文明服务九大提升行动开展工作。记者从会议上获悉，在多方努力下，珠海出租汽车行业整体服务质量较年初有所好转，有效投诉量从去年同期的近 1000 宗 / 月下降至近期的约 600 宗 / 月，下降幅度达 40 %。

珠海市交通管理部门相关负责人表示，经过持续深入的出租车违规经营行为执法整治工作，初步实现了“打击数量大幅上升，投诉数量稳步下降”的目标。未来将加强出租车日常执法监管，继续增强对机场、口岸、客运码头、汽车客运站、广珠城轨沿线站点等重点区域的监管力度，根据出租汽车营运实际状

况，科学制定勤务机制，对重点区域重点时段定岗定责，非重点时段加强流动巡查，确保各个重点部位管控到位。

数据显示，今年 1 至 6 月，珠海共查处出租车不遵守营运秩序、拒载、绕路、不按计价器收费等违规经营案件 1483 宗，查处小客车非法营运案件 643 宗，其中网约车小客车非法营运案件 401 宗。

据了解，对出租车未按规定使用车载卫星定位、视频监控等信息化监管设备的违法行为，按照《珠海经济特区出租车管理条例》规定，对出租车经营企业处以每车 1000 元的罚款。同时，珠海将采取常规性和针对性相结合的执法方式，联合相关职能部门对擅自改动或干扰计价器的行为进行联合执法，情节特别严重或有窝案嫌疑的，及时通过局扫黑办转公安、市场监督管理部门侦办。

珠海将推出“海上看湾区”全计划旅游航线

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：9 月 10 日，珠海市属国有企业、国内规模最大的高速客轮企业——珠海高速客轮有限公司粤港澳大湾区交通及旅游产品推介活动在广西南宁举行。广西是粤港澳大湾区的近邻，也是港澳旅游的重要客源地。珠海高速客轮公司此次活动主要面向南宁市场，推广其旗下交通、旅游航线产品。

据透露，为了凸显珠海在粤港澳大湾区的独特区位，丰富产品体验，珠海高速客轮公司将推出“海上看珠海·大桥游”航线全新的升级版——“海上看湾区”全计划旅游航线。

此外，珠海高速客轮公司还推出了“海上看珠海·大桥游”研学旅行项目，以蓝天碧海、港珠澳大桥为背景，宣扬红色主题，科普航海知识，开展中小学生的爱国主题教育、学科实践教育。通过对港珠澳大桥伟大工程的观赏与解读，学生们能够在研学旅行中感受到祖国的强大，增强综合运用知识分析问题的能力。项目启动至今不到 3 个月，已接待中小學生近万人次。

珠海高栏提前完成公安业务进驻政务中心工作

文 / 图 羊城晚报记者 吴国颂 通讯员 郭金海 赵灵华



珠海高栏港公安服务大厅为群众提供便捷服务

2019 年珠海政府工作报告提出，要办好十件民生实事，其中包括提升基层派出所服务环境，推动窗口服务进驻各级行政服务中心。羊城晚报记者 10 日获悉，珠海高栏港警方将落实民生实事摆在重要位置，提前完成公安业务进驻政务服务中心的工作。在工作落实中，高栏警方探索最合理模式、创造最佳进驻条件、打造一流服务环境、配备骨干力量，得到了当地群众认可。

探索最合理模式，创造最佳进驻条件

珠海高栏地处珠海西部地区，下辖平沙、南水两镇，陆地面积近 380 平方公里，高栏警方在推进公安窗口业务进驻各级政务中心时，从辖区地理条件、户籍人口和从业人员分布，以及区、镇两级政务服务大厅现状等方面综合考虑，制定了“1+N”模式：分别进驻高栏港区和平沙镇两级政务中心，设两处办事点。

这项民生实事的落实，得到了各方支持。高栏港区党委委员、公安分局局长谭胜就此项工作向港区主要领导做了专题汇报，得到全力支持，解决了进驻经费开支；高栏港区政务服务管理局和平沙镇政府提供了场地支持；珠海市公安局治安、出入境、交警、信通、网安等部门给予专业指导，在进驻业务规划、自助终端安装调试、接口审批以及进驻场地公安网络、视频监控建设等方面给予了全程指导，形成了上下齐心、部门协作、警种联动、紧密配合、全力推动的高效工作氛围。

与此同时，谭胜多次带队到高栏港区政务服务中心和平沙镇实地调研，部署公安业务进驻工作。为充分借鉴兄弟单位成功的经验做法，高栏警方按照“走出去，请进来”思路，一方面由分局党委副书记、副局长梁小雄会同区、镇政务部门先后到珠海高新区政务服务中心公安业务厅、佛山市禅城区“一门一网式”服务大厅调研学习；另一方面主动邀请珠海市公安局相关负责同志给予指导，听取相关意见和建议，制定具有高栏港区特点的进驻方案，确保各项进驻工作有序推进。

3 月 26 日，平沙派出所和温泉派出所的 6 个服务窗口，以及出入境、户籍、交警业务的 5 台自助终端进驻平沙镇党群服务中心；9 月 2 日，高栏港区政务服务中心公安服务大厅完成建设，南水派出所、高栏港派出所的 7 个服务窗口以及出入境、户籍、交警业务的 5 台自助终端正式进驻投入使用。

据介绍，“高栏港公安服务大厅”是在高栏港区政务服务中心一楼大

厅基础上改建而成。该中心共有两层办事大厅，考虑到公安业务种类多、数量大，政务服务中心把原来一楼 9 个窗口调整到楼上，腾空一楼大厅作为公安业务进驻的场地，政务中心和其他进驻单位为公安业务的进驻做出了最大努力，创造了最优的进驻条件。

平沙镇党群服务中心在统筹场地规划建设中，得知公安业务有进驻需求，当即表态全力满足窗口和配套场地的需求；场地改造中，因自助服务厅缺少后台维护通道，不符合公安自助终端和公安网建设要求，镇政府又牺牲其他区域的布局，增加维护通道建设满足公安网建设要求。

打造一流服务环境，配备骨干力量

据介绍，为了给群众提供更加优质的服务，高栏警方打造一流服务环境，配备骨干力量。

其中位于高栏港区政务服务中心的公安服务大厅建筑面积约 230 ㎡，按功能划分为窗口受理区、后台审核区、自助服务区、群众等候区，配备接待室、资料室、民警办公室，并为将来建设“出入境智慧办证厅”提前做好了场地、网络配套设施。相关负责人介绍，这里的窗口受理区设窗口 11 个，目前已开设窗口 7 个，其中户籍窗口 2 个、居住证窗口 3 个（含港澳台居住证）、交警准行证窗口 2 个。下一步计划新增出入境窗口业务、分局综合业务共 4 个窗口。

公安工作任务繁重，各警种各部门警力紧张，在此情况下，高栏警方通过对内调整挖潜，在保证窗口“原班人马”进驻，保证服务效能不下滑，通过整合警力资源、增派民警加强管理，让服务效能还有所提升。目前，高栏警方进驻警力共 18 人。加上 2016 年进驻的公安刻章备案窗口警力 3 人，实际进驻警力合计 21 人。

公安业务先后进驻平沙镇、高栏港政务中心以来，平均每日业务量 489 宗。窗口警力资源整合后，各类业务办理顺畅，群众等候时间大幅减少，新增业务的便捷办理得到了周边企业和群众的好评。除正常的工作时间外，每周三中午还提供党员志愿服务，方便群众错峰办理公安业务。同时，政府政务服务的高度集中，为群众带来“一门一站式”服务，避免了以往群众办事多处奔走的不便，政府政务服务效能明显提升。

据介绍，下一步高栏警方将继续加快推进治安、国安、禁毒等警种的综合业务、出入境“智慧办证厅”业务进驻，不断完善“全城通办”，持续优化营商环境，同时加大宣传力度，让公安大厅的服务辐射周边更多地区，积极服务粤港澳大湾区建设。

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 黄铁安 / 美编 温亮 / 校对 黄文波

江门两教师获“全国模范教师”称号

羊城晚报讯 记者陈卓栋、通讯员谭耀广报道：第 35 个教师节，江门两位老师迎来了荣誉。记者 10 日从江门市教育局获悉，近日教育部公示了 2019 年全国教育系统先进集体、全国模范教师和全国教育系统先进工作者名单，江门市紫茶小学教师周丽娜、台山市川岛镇中心小学教师梁伟忠获评“全国模范教师”称号。

据了解，周丽娜是紫茶小学的班主任兼语文和思政课老师，平日里乐教善教，注重学生的表达，讲授思政课程能够从浅入深，结合信息化的手段，利用多媒体激发学生学习的兴趣，让学生们全

副身心投入到课堂中。“周老师的课堂总是很有趣、好玩，一些难的知识点老师还会让我们提出来交流，每节课下课来我都受益良多。”学生唐果说。

而扎根海岛教育默默耕耘 32 年的梁伟忠，现任川岛镇中心小学校长。32 年来，梁伟忠从一位初出茅庐的教师起航，先后担任过班主任、教研组长、副校长，逐步成长为一名教学经验丰富、管理能力突出的校长。他不避海岛条件艰苦、气候恶劣，始终用德育抓好教学，用爱心和耐心牵系学生，把学生当成自己的孩子一样对待。



梁伟忠给学生上课图 / 江门市教育局



课堂上的周丽娜老师图 / 江门市教育局

珠海礼让救护车比例达90%以上



在珠海斑马线礼让行人已成习惯，珠海车辆礼让救护车也随处可见。9 月 10 日，珠海市公安局交警支队和市卫生健康局联合举办新闻发布会，双方联合签署了《珠海市急危重症患者交通医疗救治绿色通道协议书》，目的是为了在全社会倡导“敬佑生命，请礼让救护车”的行为。记者从会上获悉，珠海礼让救护车比率高达 90 % 以上，且大部分司机能够做到正确礼让，不造成交通隐患。

今年 6 月 23 日 22 时，一辆白色小车在人民东路紫荆路路口等红灯，准备左转进入柠溪路，后面刚好来了一辆救护车闪着警灯，司机将车开进路口，让出一条车道给救护车通过。7 月 10 日 11 时，一辆银白色小车在人民东路过胡湾湾路口行驶时，突然后面有一辆执行任务的救护车驶来，银白色小车司机立即压实线向左侧车道变道，给救护车让出一条路。上述两位司机在礼让救护车后，将当时情况发送给珠海交警微信后台，交警部门调取



珠海司机礼让救护车的方式越来越专业

监控视频核实后，直接撤销了这两宗违法罚单。据统计，2019 年以来，珠海交警共撤销因礼让救护车而产生的罚单 176 宗。“如果因为礼让救护车而冲红灯或压线变道，只要给珠海交警微信公众号后台留言，交警核实情况后会自动撤销罚单，司机不用到交警部门窗口申请办理。”

近年来，珠海交警在全市倡导“两让一开”文明交通理念。早在 2016 年起，珠海交警就通过微信公众号，在全市倡导礼让救护车，并向社会作出承诺，只要车辆在路口行驶不礼让执行任务的救护车，要处 200 元的处罚。但珠海交警没有开一张罚单，就达到了全社会主动礼让的效果。

珠海交警部门相关负责人表示，现在珠海司机礼让救护车的方式也越来越专业。他们会将车向左（右）前方稍稍移动，越过停车线后，给救护车让出一条通道。在确保安全的情况下，把车停在路口不影响交通的位置，然后等信号灯转绿后再行驶。通过这些举措，既提高了礼让率，又没有增加交通事故隐患，取得了良好的社会效果。（何叶舟）