



深圳

去年交通运行大数据发布

日均千万人次乘公交出行

羊城晚报讯 记者李天军报道:机场吞吐量增幅居内地机场之首、获评国家公交都市建设示范城市……11日,深圳市交通局发布2018年深圳市交通运行大数据。

巡游出租车行业市场回暖

2018年深圳公共交通(包括常规公交、地铁、有轨电车、巡游出租车)客运总量为39亿人次,日均客运量为1069.4万人次,同比上升6.1%,成功获评国家公交都市建设示范城市,年常规公交日均客运量逐步趋稳。其中,地铁客运量比重持续增加,同比上升3.2个百分点。

据介绍,深圳全市地铁客运量达到18.8亿人次,日均客运量突破500万人次,达514.4万人次,日均客运量同比增长13.5%。有轨电车开通满一年,客运量呈稳定上升趋势。

受地铁、有轨电车和网约车分流等影响,常规公交在公共交通客运总量的比重同比下降3.2个百分点。

同时,巡游出租车行业日趋平稳,市场回暖,日均客运量有所回升。2018年全市巡游出租车日均客运量106.3万人次,同比上升4.6%。

小汽车保有量增量首达近10万辆

值得关注的是,受新能源汽车取消限购等因素影响,深圳机动车保有量增速有所提升。2018年年底,深圳市机动车保有量约为336.7万辆,比上年增长9.7万辆,增幅为3.0%。自2014年实施小汽车限购以来,深圳市机动车保有量增量首次达到近10万辆。

2018年全市工作日高峰时段交通运行速度较平稳,全市工作日早高峰平均车速为28.0公里/小时,晚高峰平均车速为25.1公里/小时。中心城区工作日早高峰平均车速为28.3公里/小时,工作日晚高峰平均车速为23.5公里/小时。

2018年,万车死亡率降至0.85人/万车,同比下降20.0%。

深圳市近十年来交通事故死亡人数首次低于300人、全市交通事故万车死亡率首次低于1。

机场客运增幅居内地机场之首

去年全年,深圳机场旅客吞吐量达到4934.9万人次,同比增长8.2%,增幅居内地机场之首。

2018年深圳机场新增15个国际客运通航城市,其中洲际客运通航城市9个,新开洲际航线数量为历年之最,也位列内地机场首位。机场国际旅客吞吐量进入快速增长期,近四年均保持着30%以上的增速发展。

此外,深圳市持续实施“深

水战略”,港口万吨级泊位持续增加,港口集装箱吞吐量保持增长势头。截至2018年,深圳港共有万吨级以上泊位75个,同比增加1个。深圳港集装箱吞吐量达2574万标准箱,同比增长2.1%,国内排名第3,国际排名第4。

2018年全年旅客发送量为8196.8万人次,同比增长16.4%。在深圳市主要铁路枢纽中,深圳北站日均旅客发送量最大,为12.7万人次/日。全市铁路货物发送量有所下降,年货物发送量为69.6万吨,同比下降1.5%。

大数据表明,海、陆、空、铁、口岸等对外交通设施建设全面优化升级,标志着深圳面向新时代的国际性综合交通枢纽总体框架初步完成。

佛山顺德 传统美食借力文创 打开年轻人的市场

文/图 羊城晚报记者 张轶远

近年来,不少地方推出的“网红”文创产品吸引了不少人的眼球。而在顺德,文创设计则为当地传统美食打开了一条新路。

记者近日走访作为“世界美食之都”的佛山顺德发现,当地的不少传统美食正主动往文创发展,通过与民俗文化、传统文化相结合,进行文创产品的设计,打开年轻人的市场,让传统美食焕发新的生机。

旧月饼盒还能变身 首饰盒

中秋越来越近了,各种月饼早已上市。在顺德工作的王先生,给老家的父母寄去了一盒月饼,今年他没有选择过去常买的大牌月饼,而是挑选了顺德一家本土传统饼店的月饼。之所以选择这款月饼,王先生说是因为颜值高。实际上,这款“高颜值”的月饼并没有奢华繁杂的包装,而是造型独特的首饰盒月饼。

记者在店里看到了这款首饰盒月饼,与大多数月饼盒不同,这款月饼盒是三层的首饰盒造型,上面还有岭南德耳屋顶、顺德白兰花等顺德本土元素。食用完月饼之后,盒子可作收纳储存之用。

严韵键正是这款创意月饼盒的主要设计者。作为顺德传统饼店喜万年第四代传人,从海外留学归来之后,她便接手家里的制饼手艺。

“传统礼饼一直以来颇受街坊们喜爱。老一辈的人结婚之时,也常常要订一订礼饼。”严韵键对记者说,不过,这些鲜艳、喜庆的礼饼却不是年轻人的“菜”,在严韵键看来,过去的包装在年轻人看来确实有些“土气”。

如何让这些传统的老味道更加吸引年轻人的眼球,让年轻人也能主动接触这些顺德礼饼呢?严韵键便尝试用文创、设计的方式,对这些老味道进行一些改造,让这些老味道有了新活力。

形象一改,效果大不同。这些充满创意的款式月饼盒,让更多年轻人主动去尝试这些传统美食,也突破了传统礼饼因包装和设计的不足而无法走出本区域的缺陷。实践证明,中秋前后,这些独具个性的月饼设计也颇受当地年轻人的欢迎,一些外地消费者还通过网络平台购买这些特色的月饼。

美食文创让老字号 闯出新路

实际上,不仅仅是月饼,在顺



顺德本地饼店推出的创意十足的月饼包装

“大吨小标”伪造货车载重量上蓝牌 主犯获刑15年被罚700万

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道:在载货车业内,有一个说法叫“大吨小标”。简单来说,就是大吨位的货车,通过变更、改装等,降低标记载重质量,标注成小吨位上牌入户。然而,“大吨小标”货车的存在,不仅让道路减少了寿命,还加大了交通事故几率,损害了公共安全。9月10日,记者从深圳市人民检察院了解到,近日检察院依法起诉了一宗“大吨小标”案件,经法院判决,主犯最终获刑15年被罚700万元。

2017年1月17日清晨,一辆自卸货车在沿宝安区107国道北往南行驶中,与货车相撞,造成自卸货车驾驶员宁某死亡、车上另一名乘员受伤。经调查,肇事的自卸货车属于“大吨小标”车辆,进一步调查发现,由同一汽车销售公司销售的类似的“大吨小标”自卸货车,在深圳已引发多起交通事故。深挖后,2017年4月,犯罪嫌疑人石某等12人被抓获。

该12人中,有深圳某汽车销售公司实际控制人及多名员工、代理商机动车上牌中介、汽车检测公司工作人员等。经查,2016年2月至2017年4月,深圳某汽车销售公司实际控制人石某,与他人共谋,以该汽车销售公司名义,从内地一汽生产商订购总价值人民币1400余万元的115辆货

东莞午托学生午餐生产配送过程大揭秘

机器人烹饪热链配送 午餐饭菜保持在65℃



“全副武装”的配餐人员在分装餐食

机器人可做1000多道菜

“我们公司引进的是全自动生产加工设备,仅设备投入就达到1700万元。”据东莞增米中央厨房供应链有限公司执行董事杜志惠介绍,设备中的重头——烹饪机器人可通过自身的锅具运动机构、火候控制装置和其他必要辅助装置等,自动完成烹饪过程,“工人只需要把食材准备好放入锅中,什么时候放什么调料?各放多少?机器人都会自动完成。”杜志惠表示,引进

不同年龄段设不同菜谱

10日,记者在现场看到,当天的菜谱分为两种,低年段的是台湾卤肉、韭黄炒鸡蛋、咸香青瓜条,高年段的是红烧鱼块、啤酒鸭、蒜蓉菜心。记者现场品尝了高年段的菜式,发现味道不比家里做的差。该负责人表示,目前午餐菜式基

多“关卡”保食品安全

然后就是烹饪。上午9时30分至10时,所有餐食便准备完毕并分装到一个个食品级可回收的304不锈钢制成的餐盒中,再由配餐人员将餐盒分装至保温周转箱中,保证餐食在送到学生手中时温度达到65摄氏度。在核实了每一个保温周转箱中的餐盒数量后,配餐人员将餐盒和米饭的保温周转箱放入专用配餐运输车中,由配餐运输车运送至每一间学校。餐食装车后,工作人员在车门处贴上封条,从中央厨房到学校这段路,送餐车都不会再打开,以保证食物的绝对安全。到达学校后,配餐人员将保温周转箱配送至每间教室,同时学校负责人对营养餐以及样品进行签字验收。吃完饭后,工作人员会协助孩子们将餐盒收拾好,放回厨余回收处。厨余及使用后的餐盒,统一带回中央厨房进行处理、清洗及消毒。

海岛医生王桂湘: 坚守海岛32年 一心奉献为岛民

文/图 羊城晚报记者 郑达

王桂湘今年56岁,是珠海桂山岛上唯一一家卫生院桂山镇中心卫生院的院长,也是一名老党员,在海岛已经32年。32年时间,他没有被孤独和艰苦打败,反而用一名共产党员的坚守成为岛上居民可以托付生命的“守门人”。

坚守海岛32年

“跟我同批来的一共11个人,分别去了6个点,只有我自己在桂山。”王桂湘说,“有同学刚来不久就走了,但是我不怕闷就留了下来。”王桂湘是广西人,1987年医科大专业毕业后就来到了珠海,上岛之前虽然做好了心理准备,但看到岛上的情况还是让他很触动:岛上一共5个医生,没有护士;交通不便,每周回市区只有一两班船;水电不足,男医生还要上山砍柴拿回单位……“这些其实都好,最怕的就是打台风遇到急症,连船都找不到,病人送不出去,我们心里也着急。”

海岛的生活让王桂湘收获了很多也错过了很多。“母亲去世我收到了哥哥的电报,花了4天时间转了好几班船才回到镇子上,此时母亲已经入土为安了。”

除了母亲,王桂湘感觉对不起的人还有妻儿。1997年妻子在海南老家分娩的时候,王桂湘忙于工作没有请假,见到儿子的第一眼已经是45天以后,孩子第一声“爸爸”也是他在电话里听到的。

按照当时的政策,在海岛工作满5年就可以申请调离,王桂湘虽有犹豫但还是留在了岛上:“我是一名党员,要听党的安排,在哪里都要为人民服务。”

卫生院里的“守门人”

王桂湘随身带着一个手机,村民几乎人人都有他的手机号码,这个号码还是跟医院电话捆绑在一起的,“我现在听到这个电话响就紧张,肯定是有患者来了。”王桂湘说,“我这个手机24小时不关机。”

虽然有院长办公室,但是他很少在里面对公。“几乎每天都在村子里串门。”岛上居民吴奎对记者说。谁得了高血压,谁有了糖尿病,王桂湘心里清清楚楚。只要有哪个老人好几天没有见到,王桂湘总会背着他的出诊箱去他家里看一看。

2017年台风肆虐,医院的大门被台风吹走。“台风天,一般的小病村民都不会来卫生院,来的都是受伤的急诊患者。”忙了将近36个小时的王桂湘看着医院大门迟迟无法入睡,“白天有医生可以值守,晚上怎么办?”王桂湘索性把床搬到了医院门口,一连值守三天,从此他就多了一个外号:“守门医生”。

在王桂湘的带领和坚持下,不少医护人员也甘愿留在海岛,柯培森医生坚守了25年,郭荣伟医生也来了18年,他们和王桂湘一起守护着岛上居民的健康,成了居民们的“守门人”。如今的卫生院麻雀虽小,但五脏俱全,里面有12名医护人员。B超、X光、产房、手术室都有了,卫生院还成为珠海市人民医院的海岛分院,设立了5G远程医疗点,可以得到大医院专家的远程指导。“在岛上和市区一样都是为人民服务,更何况我与这里每一个人都很熟悉。”王桂湘说。



王桂湘与护士在去为村民治疗的路上

新闻最前线 深猛调查

文/图 羊城晚报记者 余晓玲

根据东莞市教育局的安排,至2019年年底,东莞50%以上的义务教育阶段学校要为有需要的学生提供校内午餐午托服务。从9月开始,东莞南城街道开始为小一新生提供校内午餐午托服务。据记者了解,因为南城大部分小学没有配建学生食堂,目前一年级学生的午餐午托服务均由同一家第三方公司提供,费用由家长全额承担。

大量的餐食如何在短时间内制作完成?配送的午餐食材怎样?生产、包装车间环境如何?带着这些家长普遍关心的问题,9月10日,记者实地探访了东莞南城等镇街小学生提供午餐的东莞增米中央厨房供应链有限公司发现,其生产效率大大高于传统食堂,食材搭配较为科学。

学校

家长学生对目前的服务满意

南城阳光第八小学今年与第九小学暂时联合办学,两所学校有近60名学生在校内午托。其中,午餐的费用是17元,午休的费用8元,一学期预收2500元(含托管理费)。学期结束按校历计算,多退少补,均由提供服务的第三方机构来收取。南城阳光第八小学校长李敏表示,在选择供餐单位前,学校与家委会通过实地考察,了解服务条件、经营资质等,最终选择好企业,实行一学期一签合同,师生、家长不满意可申请换企业。

从目前的情况来看,家长和学生对于午餐服务质量都挺满意。李敏表示,学校安排了老师陪同孩子们一起吃饭,一起午休,每30名学生就配备两名教师。家长在饭菜制作和味道方面有什么建议,学校会及时向第三方公司提出。