

14位南侨机工后裔梅州“寻根”

文/图 羊城晚报记者 危健峰

纪念南侨机工回国抗战80周年暨梅州市归国华侨联合会成立30周年摄影图片展9月8日在梅州市华侨博物馆举行。熙熙攘攘的人群中,14位身穿统一红色上衣、手拿五星红旗的银发老人引人注目,他们走近南侨机工照片墙时,脚步缓缓地慢下来,停留驻足间热泪夺眶而出……

这14位从云南昆明、芒市或者东南亚国家回到梅州的老人都是梅州籍南侨机工的后裔,他们中年龄最高的将近80岁,其中还有一些是闻讯自费赶来,带着父亲或者母亲的遗愿回到心心念念的家乡,可谓是一次“寻根”之行。

一场特殊展览 一段隐藏的历史

战争的硝烟散去,爱国之情不变。南侨机工是指1939年—1942年抗日战争期间,由东南亚各国华人子弟组成的“南洋华侨机工回国服务团”。共3000多人分9批回到中国支援抗战,在崎岖险要的滇缅公路上运送物资、抢修公路,作出了特殊的贡献,被称为抗日战争史上的“赤子功勋”。

“据统计,南侨机工回国途中注明梅州籍的有124人。其中梅州7人;梅县(含梅江区)70人;大埔32人;蕉岭6人;丰顺4人;兴宁3人;五华2人。他们分别来自马来西亚、新加坡、印度、泰国、越南、印度尼西亚。”梅州市客家文化研究会会长李国泰介绍,2019年,致公党梅州市委会将“南侨机工”内容列为调研课题。4月20日—28日,由南侨机工课题调研组赴云南德宏芒市、瑞丽、畹町、腾冲、昆明进行深入调研,并收集相关的文字和图片资料,而举办这次图片展的目的就是希望搭建一个南侨机工后裔交流寻根的平台,将南侨机工的爱国主义精神在客家文化和梅州华侨历史中得到彰显,对青少年进行一次爱国主义教育。

一句归家遗愿 一生无数字的寻找

“没想到,经过60多年的寻找,我能来到父亲的家乡,踏上这片他养他的土地。”南侨机工后裔汤耶碧激动得热泪盈眶。汤耶碧是云南民族大学艺术学院的教授,她说自己记事起就没有见过父亲,但母亲经常拿着一张照片给她讲述父亲汤仁文的抗战故事。

记者了解到,照片上的汤仁文身穿白色衬衣、打条纹领带,头发后梳,一丝不苟,斯文、白净,典型的客家人气质。据汤耶碧介绍,父亲汤仁文籍贯梅州蕉岭,原本在马来西亚学做裁缝,国内抗战爆发后参加了南侨机工回国服务团,在滇缅公路上运输战略物资,后来在云南与傣族的母亲结了婚,并且生下了自己。抗战胜利后,汤仁文被派到广东工作,路途遥远一家人聚少离多,在汤耶碧半岁的时候,由于时局混乱,父亲从此杳无音信。

“其实,我在十二三岁青春期的时候,非常怨恨我的父亲,常常想为什么父亲那么狠心地抛弃我?但我的妈妈却常说那是一个脾气很好的人,经常向我描述离别时父亲的不舍与无奈。”汤耶碧说,父亲的形象

在她生命中有清晰有时又非常朦胧,直到大学毕业工作以后,慢慢地她开始了解“南侨机工”的历史,才逐渐理解父亲的不容易。此外,汤耶碧还凭着是一张旧照片辗转云南、重庆、广州等地历经重重困难寻找父亲的下落均无果,直到2012年在马来西亚华文媒体记者的帮助下才得到父亲的消息——居住在马来西亚太平埠怡保的汤仁文刚刚不幸去世。

“我找了60多年,一直没有放弃,但最后得到的却是父亲去世的消息……哭了很久很久,那种心痛难以形容。”汤耶碧说,2012年她前往马来西亚将父亲的骨灰带回一半,回到云南后将父亲的骨灰与母亲安葬在一起,同时她还留下了一小部分,“马来西亚同父异母的妹妹告诉我,父亲生前一直念叨的除了回云南,就是要回家乡梅州。”庆幸的是,今年4月梅州南侨机工课题调研组赴云南调研座谈时,汤耶碧意外地获悉了父亲家乡蕉岭还有亲属,经过联系确认后,汤耶碧将父亲的骨灰带回蕉岭高思村,完成了汤仁文“叶落归根”的遗愿。



梅州市归国华侨联合会成立35周年纪念南侨机工回国抗战80周年图片展

一条崎岖滇缅路 父女两代客家情

在这张图片展的现场,记者还遇到了从云南昆明赶来的李丽芳夫妇,今年71岁的李丽芳是籍贯梅县南侨机工李志强的女儿。李丽芳告诉记者,父亲李志强是1939年越南第一批回国服务的南侨机工,抗战胜利后李志强由于越南的亲人都在战乱中去世,只好留在了昆明,一直从事驾驶员的工作。

“父亲经常跟我讲起滇缅公路的事,说一路上时不时就会落石和塌方,险象丛生;更可怕的是日军飞机在头顶盘旋,随后炸弹就在车的不远处爆炸……”滇缅公路的险峻,在李志强的描述中伴随着李丽芳成长,也激发了她对这条公路的好奇。1969年—1971年,李丽芳作为一名知青来到了芒市德宏州,重走了父亲走过的滇缅公路,亲身感受南侨机

工在这条路上的视死如归。

“2004年父亲去世之前,告诉我其实还有另外一个名字叫做籍贯梅县南侨机工李志强的女儿。李丽芳告诉记者,父亲李志强是1939年越南第一批回国服务的南侨机工,抗战胜利后李志强由于越南的亲人都在战乱中去世,只好留在了昆明,一直从事驾驶员的工作。”

“父亲经常跟我讲起滇缅公路的事,说一路上时不时就会落石和塌方,险象丛生;更可怕的是日军飞机在头顶盘旋,随后炸弹就在车的不远处爆炸……”滇缅公路的险峻,在李志强的描述中伴随着李丽芳成长,也激发了她对这条公路的好奇。1969年—1971年,李丽芳作为一名知青来到了芒市德宏州,重走了父亲走过的滇缅公路,亲身感受南侨机

汕头练江流域 10座新建污水处理厂已建成

潮汕印染中心首批6家自建厂房的入园企业有望在本月试产

羊城晚报讯 记者赵映光、通讯员朱展浩报道:10日上午,汕头市生态环境局、汕头市工业和信息化局联合召开汕头市练江综合整治新闻发布会,介绍了该市练江流域综合整治工作取得的最新进展。记者从会上获悉,截至8月30日,汕头市练江流域10座新建污水处理厂均已建成,配套管网已建成了713.45公里,占总工程量的98.16%;此外,其他各项环保基础设施建设也正在稳步推进。

在上述10座已建成的新建污水处理厂中,潮阳区谷饶二期、潮南区陈店二期2座污水处理厂通水试运行,出水质量基本达到地表水环境V类标准;潮阳区贵屿二期、铜孟二期、和平二期、和平三期和潮南区峡山三期、陇田二期、司马浦二期7座污水处理厂通水设备联动调试;潮阳区城区二期污水处理厂单机设备调试。除了已建成的713.45公里配套管网(其中目前具备通水条件的管网432.85公里)外,剩余的17.35公里配套管网正与污水接入同步加快建设。

与此同时,汕头市自今年8月下旬启动进村入户生活污水源头截污工作,将每家每户厕所、厨房和洗衣的污水全部接入污水管道,汇入到污水处理设施,切实提升污水截污率,实现“雨水不入江、污水不入河”,从根本上改善练江干支流的水质。

在加快推进纺织印染环保综

合处理中心建设方面,潮汕印染环保综合处理中心主体工程已完成总工程量约86%,计划今年12月底前建成;首期4万吨/日的污水处理厂已建成并具备运营条件;自建厂房已建成并具备运营条件;自建污水处理厂完成了综合处理中心污水处理厂全面建设,计划建设的12栋通用厂房有6栋已完成封顶;自建厂房的13家企业已陆续进场建设,整个园区计划今年12月底前满足企业入园需求。

除了稳步推进各项环保基础设施外,汕头市持续开展练江流域“五清”、生活垃圾专项整治、畜禽养殖污染专项整治、环境违法行为专项整治、“散乱污”专项整治等行动。

多措并举之下,练江流域汕头段的水质情况也在日益好转,根据国家采测分离采样监测结果显示:2019年8月,海门湾桥南国考断面水质纳入考核21个项目指标中,有20个项目指标平均浓度均已达到地表水V类标准,氨氮指标超标;主要污染物化学需氧量、氨氮和总磷平均浓度分别为13毫克/升、4.05毫克/升和0.150毫克/升,环比2019年7月化学需氧量指标下降7.14%,氨氮指标上升20.18%,总磷指标下降6.25%。



制图/何晓晨

Table with 10 columns of court notices from the Shantou Lohu District People's Court. Each notice includes case details, court name, date, and contact information.

Table with 10 columns of legal notices and advertisements. Includes '债权转让通知书' (Debt Transfer Notice), '遗失声明' (Lost Statement), and '广东省汕头市潮阳区人民法院公告' (Guangdong Province Shantou City Chaoyang District People's Court Announcement).

A collection of small advertisements and notices, including '美术作品展示' (Artwork Exhibition), '遗失声明' (Lost Statement), and '债权债务转让通知' (Debt and Credit Transfer Notice).