



21号线9月底开通?

广州地铁回应: 暂不具备开通运营条件

羊城晚报讯 记者汪海晏报道:连通增城与市中心的广州地铁21号线到底何时开通?近日,有传言称21号线将于9月底开通,对此,广州地铁官方回应:暂不具备开通运营条件。

据了解,21号线已于去年底开通至镇龙西至增城广场段,待开通的员村至镇龙西段经过天河、黄埔两区,途经黄村、科学城、苏元、水西等地,通车后可与多座车站换乘,增城到员村将会控制在一个小时之内。8月9日,广州市发展和改革委员会公布了广州地铁21号线后通段(员村至镇龙西)最高单程票价为8元。此外,广州地铁线网图也新增加了21号线(员村-镇龙西)新线路。根据最新消息显示,8月23日,该线还不到一个月时间。

“楚庭路”“升福路”“励凡路”……

帮市政路起名 众街坊好积极

羊城晚报讯 记者符畅、通讯员廖培金报道:今年8月,广州市民政局面向社会公开征集广州市公共道路名称,市民可按照活动规则为全市范围内的市政公共道路“取名字”。通过审核的名称将纳入全市道路名称备选库,今后未正式命名的市政公共道路名称优先在备选库中提取使用。也就是说,今后广州的一条市政道路的名称很有可能就是某位市民取的了。记者近日从市民政局了解到,截至8月底,共收到应征道路名称500多条。

据介绍,这次活动得到了市民群众的热情响应,通过电子邮件、邮递等方式积极投稿。从目前

9月18日菜价
计量单位:元/公斤

街市 有料到			
本地菜心	9.69	西兰花	10.27
生菜	7.49	空心菜	7.96
西红柿	8.66	青皮冬瓜	4.23
芥兰	10.81	西芹	9.26
红萝卜	6.3	蒜心	14.63
来源:广州市发改委价格监测中心 整理/卫轶 制表/黄国栋			

堤围加装玻璃防洪 30公里基本完工

记者邦·打探

文/图 羊城晚报记者 李焕坤
通讯员 赵雪峰

珠江堤防需提升达标

17日,记者来到天字码头附近,看到沿江的花岗岩栏杆与以往并无明显差别,但仔细一看,才发现栏杆的镂空位置统统加装了玻璃。路过的李叔告诉记者,玻璃装了一段时间,但不知道是用来做什么的。“我看这高度,估计是防止小孩丢垃圾到江里,或者防止小孩从镂空位置探身出去发生意外吧。”在垂钓的张先生则表示了疑惑,“这一段路的玻璃是陆陆续续被加装的,但玻璃结实吗?万一被水冲破岂不是很危险?”

记者从市水务局了解到,

起拍楼面价位
高居城中第二
原将军东电器城
商地挂牌出让

羊城晚报讯 记者赵燕华报道:20411元/㎡!广州市16日挂出了史上起拍楼面价第二贵的商用地——被称为广州电器发烧友淘货“胜地”的越秀区原将军东电器城地块。自2015年底广州地铁收回并拆除后,该地块被租赁作为停车场使用,近日由广州地铁集团有限公司委托广州公共资源交易中心以网上挂牌方式转让,将于10月18日10时起限时竞价。

公告显示,该地块位于越秀区中山路以北、瑞南路以南、六榕路以东、将军东路以西的RJ-6、RJ-7地块,即原将军东电器城地块,由广州地铁集团有限公司所有。

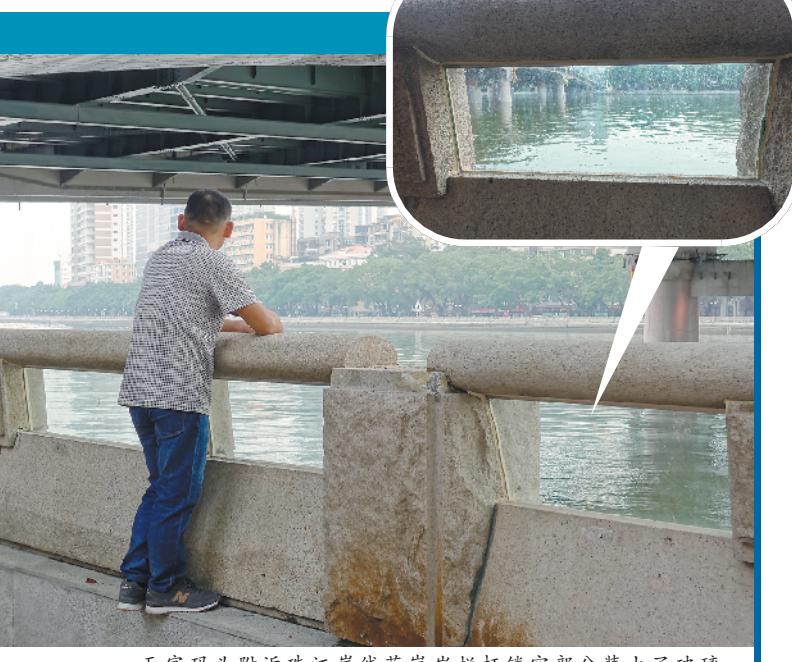
资料显示,该地块占地面积4627㎡,计容建筑面积24245㎡,挂牌起始价49485.765万元,折合楼面价约20411元/㎡,超过了即将于9月29日公开拍卖的荔湾白鹅潭新隆沙地

块(楼面价20000元/㎡),仅次于恒大拿下的珠江新城最后一宗商服用地(楼面价32967元/㎡),成为广州起拍的第二贵商服用地。

地块土地使用权出让年限为商业、旅游、娱乐份额使用40年,自2010年12月29日开始计算。换言之,该地块使用权还剩30年。

资料显示,该宗地是广州市政府为筹措地铁一号线建设资金

针对不同情况,珠江岸线还有不少整改措施



天字码头附近珠江岸线花岗岩栏杆镂空部分装上了玻璃

还有不少整改措施

为了提升珠江堤防抵御台风、暴潮等自然灾害的能力,除了加装防洪玻璃外,市水务局针对不同情况有不同措施:对堤防已整治、但部分段堤顶超高未达到规划要求,如果无栏杆或是透水栏杆,新建或是更换成可防浪的花岗岩栏杆;亲水平台、临水阶梯等则新建花基(石凳)+移动防洪挡板或是

微地形改造的措施;对堤防未进行整治的岸线,对堤防进行达标建设;对达不到规划防洪高程的内涌与珠江堤防连接段,新建堤防或新建泵闸,使内涌与珠江堤防连接段的防洪形成闭合体系;对达不到规划防洪高程的企业及码头岸线,设置临时防洪挡板、移动式防洪挡板、堤岸改造或新建防浪墙。

于1993年划拨给广州地铁,由广州地铁对外招商合作开发的项目。2015年底,广州地铁将原将军东电器城地块收回,并于2016年拆除。根据广州地铁公布的2016年年报显示,原将军东电器城地块规划用地面积约4627平方米。未来地块将开发建设大型商业综合体,总建筑面积约2.3万平方米,限高30米,计划2017年动工开发,不过后续毫无动工迹象,直至如今挂牌转让。

壮丽七十年
奋斗新时代

城市发展写华章

/ A8

2019年9月19日/星期四

评论深度部主编
责编 张齐
美编 刘栩
校对 杜文杰

60年前,茂名油页岩开发解决新中国缺少石油的燃眉之急,甩掉了“贫油国”的帽子。从此,作为华南地区最大的石化基地之一,茂名石化在岭南大地上崛起,茂名一举成为远近闻名的“南方油城”。60年后,茂名迎来氢能产业的起航。18日,记者走访了解到,茂名市政府与东华能源股份有限公司、广东省金辉新材料股权投资中心在广州签署烷烃资源综合利用项目投资协议,建设千亿元产业集群,全力打造世界级绿色化工和氢能源产业园。目前,茂名正从功能单一的重化工城市,发展成多核驱动的滨海绿城,打造广东沿海经济带的新增长极。

瞄准世界一流目标

1956年,历时三年勘探发现,茂名油页岩矿可开发100年、年产100万吨原油后,中央同意在茂名建设规模为年产100万吨原油的油页岩炼油厂。

从1962年正式投产至1993年1月停产,茂名露天矿累计开采油页岩1.02亿吨,生产油页岩原油292万吨,相当于1949年全国原油产量的24倍。在那个石油紧缺的年代,茂名为国家甩掉“贫油国”帽子和经济建设贡献了力量。从采矿炼油工业中崛起的茂名市,被称为“南方油城”。直到今日,茂名全力推动石化产业向精深加工方向转型,瞄准全国石化科技创新引领者、世界一流石化产业基地的目标。

茂名石化公司相关人员认为,创新驱动是茂名石化始终坚持以重要发展理念,不仅在“高精尖”项目上取得了可喜成绩,而且在技术改造、产品创新、体制与机制创新等方面取得了长足进步。

深化拓展石化产业链,依靠科技创新大力发展精细化化工产业,茂名向世界级石化产业基地的迈进步伐越来越坚定。

羊城晚报

茂名

铸造氢能产业航母

近年来,茂名经济发展渐渐摆脱了石化独大、结构相对单一的“单核”面貌,呈现出一派“多核驱动”发展之势,形成农副农产品加工、医药与健康、金属加工及先进装备制造等主导产业。其中,茂名在高新区规划建设占地6000亩以氢能源为原料的新能源汽车产业园,打造“制氢—储运—加氢站—氢燃料电池—新能源汽车”产业链布局,向全国乃至全球领先的世界级绿色化工和氢能产业园迈进。

2018年4月,茂名市委托南京大学昆山研究院编制了《茂名市氢能技术产业发展规划》,为氢能产业发展提供了专业指导、技术支持、系统布局。2019年3月22日,中能源氢能科技(茂名)有限公司氢能产业基地启动仪式在茂名高新区举行,标志着茂名的氢能产业正式起步。

9月16日,茂名市政府与东华能源股份有限公司、广东省金辉新材料股权投资中心在广州签署烷烃资源综合利用项目投资协议。根据协议,茂名烷烃资源综合利用项目总投资400亿元,由东华能源股份有限公司和广东省金辉新材料股权投资中心强强联合,共同在茂名滨海新区打造一个以丙烷脱氢为龙头的世界级绿色化工和氢能源产业园。项目将以发展丙烷—丙烯—聚丙烯(PP)

“油”城“氢”装上阵 勇拓产业再启航



产业链为主线,打造全球最大的聚丙烯生产基地,培育千亿元产业集群。

茂名高新区相关负责人说,高新区积极推进氢能源重点项目,加强与国内知名新能源汽车企业的项目对接洽谈,发挥富产氢气资源优势,加大氢能基础设施建设,形成制氢储氢、氢能智能装备、氢燃料电池电堆及关键材料、氢燃料新能源汽车等氢能产业链集群,实现茂名从“油城”向“氢城”的战略性转变,打造成为全国乃至全球领先的世界级绿色化工和氢能产业园。

记者了解到,今年3月,茂名博贺港新区投入使用,几代茂名人的深水大港梦想变成现实。亿吨大港开始释放临港产业的“磁吸效应”,众多大型知名企业在茂落户,茂名正形成梯度发展、分工合理、优势互补的产业协作体系。

氢能产业发展步伐铿锵,茂名以港口推动产业大发展,打造海上能源新通道,打造千亿级产业集群,进而与沿海经济带串珠成链,更好融入大湾区建设。

产业变绿守护蓝天

打造世界级绿色化工,茂名石化5年累计节能量109万吨标煤,空气质量却常年稳居全省前三。

……

绿色

发展

成为

茂名

坚

守

的

核

心

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。

。