

1957年10月1日创刊

## 潮州顺利通过“中国瓷都”复评

羊城晚报讯 记者赵映光，通讯员陈侃、邱婉珣报道：9月24日，中国轻工业联合会和中国陶瓷工业协会共同组织的专家考评组，对潮州市2004年获得的“中国瓷都”称号进行复评验收。通过实地考察、听取汇报、查阅资料等方式，专家组形成一致意见，同意继续授予潮州市“中国瓷都”的称号。

据悉，潮州是我国的古瓷都和陶瓷文化发祥地之一。2004年，中国轻工业联合会、中国陶瓷工业协会授予潮州市

“中国瓷都”的荣誉称号。自被授予该荣誉称号以来，潮州还先后荣获“国家日用陶瓷高新技术产业化基地”“中国陶瓷出口基地”“全国陶瓷外贸转型升级示范基地”“国家新型工业化产业示范基地”等多个“国字号”招牌。2018年，潮州市陶瓷总产值520.59亿元，陶瓷产品销售额336.85亿元，销售收入超亿元企业131家，陶瓷行业从业人员数十万人。

如今，潮州陶瓷生产已形成一套完

整、成熟的标准体系，所有环节均可在本地及时、快速完成，是国内产业链最完整的陶瓷产区。目前，潮州拥有各类陶瓷生产企业5000余家，规模以上陶瓷工业企业达327家，拥有三环、松发、四通等一批龙头企业，上市陶瓷企业数量名列全国前茅。

今年12月份，潮州还将举办首届“中国瓷都潮州杯”陶瓷设计大奖赛，引领陶瓷行业创新发展，打造全国乃至世界的陶瓷设计之都和陶瓷设计师向往的家园。



粤东新闻

2019年9月

26

星期四 < 己亥年八月廿八 >

A9

### 揭阳市聚焦“一城两园”，打造广东沿海经济带新增长极

# 五大举措激发内生发展动力 全市全域融入粤港澳大湾区

文/羊城晚报记者 王漫琪 赵映光 通讯员 许创盛 图/郑楚藩



揭阳滨海新区正全域布局临港石化产业区等五大功能区

## A 大交通实现大联通

构建融湾建带 2 小时生活圈

揭阳要融入粤港澳大湾区、建设沿海经济带新增长极，率先在交通上与大湾区实现快捷联通是基本要求。为此，揭阳市以现代化基础设施体系为目标，坚持交通先行，全面优化交通体系，推进机场改扩建和高铁、揭阳港口作业区建设，打造空铁港交通枢纽，加快形成对外开放新高地。近年来，该市各项交通运输事业取得了“跨越式”发展。揭阳潮汕国际机场在全省“5+4”骨干机场布局中，是广东省东翼的骨干机场，被定位为我国南部沿海地区重要的干线机场和连接“21世纪海上丝绸之路”的重要空中节点，未来要建设成为集航空、高铁、城轨、高速公路于一体的区域性综合交通枢纽。2018年，旅客吞吐量超过649万人次，位列全国第44位，旅客吞吐量增长率为33.9%，在全国前50大机场中排名第2位；货邮吞吐量超过2.5万吨，位列全国第47位。今年8月，揭阳潮汕国际机场完成了跑道延长及站坪扩建工程试飞，跑道总长度从2800米延伸到3200米，机场飞行区等级从4D提升到4E级，可满足起降波音787、空客A330等宽体飞机的条件。揭阳潮汕国际机场旅客吞吐量今年预计突破700万人次，有望在未来几年

进入“千万级机场”行列。

在建的汕汕高速铁路惠来站，落子揭阳滨海新区起步区，同时建设中的梅汕高铁揭阳站和粤东城际轨道、揭阳疏港铁路，未来将形成粤东1小时经济圈以及与粤港澳大湾区陆路2小时交通圈；汕湛高速汕揭段、潮汕环线高速、兴汕高速五华至陆河段3条高速公路加紧推进建设，届时高速公路总里程可望达到400公里；港口项目建设方面，中委广东石化2000万吨/年重油加工工程配套码头工程、揭阳大南海公共码头防波堤、进港航道和大南海东岸公共码头一期工程正全力推进中。

## B 大制造催生大产业

推动高端产业延伸和反向配套

单依靠珠三角带动和辐射，还充分激发内生动力，以先进大制造催生大产业的“集聚”。

去年12月，中石油炼化一体化项目在揭阳滨海新区全面启动建设，标志着这一推动揭阳振兴发展的龙头性、支撑性项目，世界级炼化一体化项目、中国石油炼化产业“三区域一基地”中的炼化加工基地正式起航。而位于揭阳滨海新区的惠来临港产业园总投资1300多亿的海上风电全产业链10个项目正加快推进建设，中海油LNG项目已投产运营，国电投90万千瓦海上风电项目、明阳新能源综合运维基地动工建设，GE海上风电机组总装基地签约落地。

塔筒、叶片、海缆等重大项目落户签约，一大批海内外投资企业纷至沓来，推动揭阳滨海新区进入大开发、大建设、大招商的阶段。



“粤东后花园”揭西生态旅游区

## C 大沿海营造大生态

力促经济质量与生态保护协调发展

“北有蓬莱，南有惠来”，惠来神泉镇海域是华南地区最常产生海市蜃楼奇观的地方，还拥有丰富的自然人文旅游资源。揭阳全境长达136.9公里的海岸线，绝大部分在惠来县境内。揭阳滨海新区将利用环山面海的生态本底，使生态环境与经济质量比翼齐飞，形成新的竞争力，开创滨海新区绿色发展新局面。

揭阳市委市政府高度重视顶层绘制绿色发展蓝图，规划建设神泉滨海旅游组团和神泉渔港特色小镇组团，打造神泉北旅游综合服务片区、北部区域性生态湿地公园、滨海高端旅游区，构建区域生态安全

系统，确保经济发展和生态环境协调统一。据介绍，揭阳滨海新区实行最严格的生态环境保护制度，以龙江河水环境保护为重点，强化污染防治和生态修复，打赢污染防治攻坚战和生态文明建设持久战。

共建生态“一盘棋”，揭阳的揭西县与惠来县山海相映，该县生态资源丰富独特，被誉为广东的后花园。揭阳市委、市政府提出揭西主动对接大湾区生态要求，坚定绿色崛起，按照产业生态化、生态产业化的思路，实施乡村振兴战略，整合扩大资源优势，大力发展战略旅游，打造生态发展示范区与国家全域旅游目的地。

## D 大平台集聚新中心

一城两园丰富粤东城市群

园区是产业建设的载体，没有园区就谈不上产业集聚发展。在中共揭阳市委六届七次全会上，揭阳市委提出了聚焦“一城两园”，建设粤东城市群新城市中心。“一城”即建设惠来老城和揭阳新城，全力开发大南海石化工业园、惠来临港产业园“两园”。广东省近期已批复同意设置粤东新城管委会，并赋予充分的自主开发职能和完备的政策支持，为粤东新城建设发展注入了强大的活力。值得一提的是，省委明确同意将滨海新区建成揭阳副中心、揭阳与香港招商局集团合作开发管理的“蛇口模式”，将着力打造成为区域性重大发展平台，助力建设具有国际影响力的汕潮揭城市群。

产业能否集聚发展、健康发展，关键看平台。按照规划布局，粤东新城和惠来老城将重点完善城市公共服务配套，打造集聚城市综合服务中心功能和贯通山海

田园的生态绿心，形成“强心带动”空间格局。近期，粤东新城正重点推进先行启动区行政服务中心、东湖公园、景观大道3个项目的规划建设。目前，揭阳滨海新区“一城两园”总体规划已经修编完成，中石油炼化一体化项目首期生活配套区正加紧规划，大南海石化产业园区、惠来临港产业园一大批重大项目落户签约，一大批海内外投资企业纷至沓来，揭阳滨海新区开发建设热度空前。

作为推动揭阳振兴发展的支撑性项目，中石油炼化一体化项目于去年12月在大南海石化产业园全面启动建设，计划2022年上半年项目全面投产，项目对上下游产业链布局的引领作用已经显现，带动了吉林石化年产60万吨ABS、昆仑能源LNG等产业链配套项目落户揭阳，呈现出极大的发展后劲。

## E 高等教育引领发展

一座大学改变一座城市

人文积淀深厚、粤东各市人口最多的揭阳，迄今却没有一所普通本科院校。大学既是城市的文化象征，一座大学的崛起，同样能推动一座城市的发展。

今年8月，揭阳市委、市政府通过了《揭阳滨海新区“一城两园”总体规划》的决议，总规划围绕“融湾建带”发展总路径，“系统化、专业化、精准化”要求，提出加快开发建设的八个方面共26条具体措施，其中第19条便明确创办应用型本科大学，对接广东工业大学，创建和办好揭阳理工学院。而早在今年3月份，揭阳与武汉理工大学、艾克斯马赛大学合作筹建的武汉理工大学揭阳校区也将在粤东新城择机落地，这意味着：未来揭阳将迎来两所本科院校。

两所大学在揭阳的相继落地以及惠来高教城的成立，将实现产、城、人的融合，持久推动揭阳滨海新区大产业与新城市中心的发展。

帆悬潮头立，奋楫正当时。揭阳滨海新区融湾建带，加快全市振兴发展，未来可期！

# 揭阳滨海新区

2017年12月，广东省批复颁布《揭阳滨海新区发展总体规划（2017-2030年）》，将揭阳滨海新区作为区域性重大发展平台进行谋划推动；今年3月，省政府印发《关于支持揭阳滨海新区粤东新城加快开发建设的若干意见》，从管理权限、管理机制、财政补助、金融创新、土地保障、基础设施、新城规划、营商环境、人才教育、政策享受等方面对揭阳滨海新区粤东新城予以全方位支持。

根据《揭阳滨海新区发展总

体规划》，揭阳以城镇发展轴和沿海发展轴为主线，将在揭阳滨海新区全域布局城市发展区、临港石化产业区、海洋新兴产业区、生态保护区和未来发展区五大功能区，以此为基础建设惠来老城和揭阳新城、大南海石化产业园、惠来临港产业园“一城两园”，布局“油、化、气、电、服”五大主导产业，形成“一城两园、产城联动、一轴一湾、强心带动”的空间结构，构筑广东沿海经济带新增长极的重要支撑。