

东莞积极推进跨境电子商务综合试验区建设

当务之急培养人才  
多方发力更接地气

文 / 图 羊城晚报记者 唐波 实习生 李玲枝 谢雨婷

人才紧缺、产业配套滞后、扶持政策落地难……跨境电商发展所面临的这些痛点,东莞将如何破局?连日来,羊城晚报记者从商务、海关、人力资源等部门获悉,针对这些问题,相关部门早已未雨绸缪,并制定了相关举措。面对行业内专业人士的建言献策,这些部门也明确表态,东莞将不遗余力推进跨境电子商务综合试验区建设,多方发力让扶持政策更接地气,争取为国家和省里探索出一条“新路子”。

A

培养人才,推动企业与高校联姻

人才紧缺,已经成为横亘在东莞跨境电商发展面前的第一大难题。在东莞市2019年度紧缺急需人才目录中,电子商务排到了第三位。对此,东莞市商务、人力资源等部门,是看在眼里急在心里。

“夹在广州和深圳之间,跟这些大城市抢人才,我们确实还存在短板。”东莞市商务局相关负责人坦言,不仅仅是跨境电商类,从技工到高层次人才,东莞都存在这样的“尴尬”。为此,东莞还是得靠自己,健全专业人才培养体系。

记者了解到,东莞目前已经大力实施“千百十”工程,这项工程每年面对5000家有意“触电”的制造企业开展政策宣讲,为500家重点制造企业提供平台对接服务,力争50家制造企业成功“触电”。具体而言,就是依托电子商务行业协会、服务机构力量,整合各方优势资源,面向全市传统制造企业分行业、分区域举办各类交流会、洽谈会、对接会、宣讲会等活动,深入培养一批电商创业技能人才。联合阿里巴巴等电商平台,每年举办各类跨境电商交流会、推介会、对接会、电商实操培训等活动200多场,惠及5000家企业超过3万人,提升广大企业特别是中小企业拓展市场的能力。

在专业协会开展培训活动中,只要市商务部门备案的电子商务行业协会(商会),在市内举办的电子商务培训活动,商务部门就按项目实际支出的场地及设备租赁费、专家劳务费(含交通费 and 住宿费)等费用予以资助。

当然,更为重要的是大力引进培育实操型人才,引导形成东莞跨境电商人才培育资源,鼓励新航线、易启电商学院等电商培训机构培育电商人才,目前全市专门从事跨境电商人力资源服务的机构已超20家。商务部门还推动东莞企业与全国400余家高校建立外语外贸人才输送机制,包括东莞理工学院、广东科技学院等市内高校已设立电商专业。

B

开拓市场,推动市内仓与海外仓互联

在发展跨境电商产业上,“东莞制造”这个货源优势毋庸置疑。“包括深圳、广州等地,很多货源基本都来自东莞的企业。”东莞市商务部门电商科相关负责人坦言,如何让外地的中小卖家回归到东莞,直接面对中小企业,将成为未来东莞发力的方向。

为此,东莞首要的任务便是为这些卖家开拓海外市场。作为第三批跨境电子商务综合试验区之一,东莞首要的是应该怎么做?东城电商协会会长李汉强认为,东莞应该在试验区建立境内海外仓。境内海外仓是指跨境电商的物流服务商或自营电商,把海外仓设在境内的特殊监管区域内,相当于境外海外仓的内延,其中货物由境外进境入仓为保税仓储货物,由境内入仓的可以实现快速退税。境外消费者下单购买后,海关凭清单核放,出去离境后,海关定期将已放行清单归并形成出口报关单,企业凭此办理结汇手续,具有仓储成本低、退税速度快等特点。

他还建议进一步扩大进口,制定与群众生活密切相关的一股消费品进口便利化目录,对跨境电商进口便利化目录内的产品进行销售,在通关方面出台便利化措施,进一步扩大进口试点范围。“看看能不能通过试验区试点降税的形式,使得从试验区一般贸易进来的商品价格有优势,让我们东莞的市民受惠,不用通过海淘和代购获得产品,促使消费在



推动市内仓和海外仓互联,进一步巩固和扩大市场份额

C

配套服务,让扶持政策更接地气

“很多扶持政策,都是锦上添花,还达不到雪中送炭。”面对诸多初次“触电”企业反映扶持政策落地难等问题,东莞市商务局一名不愿意透露身份的负责人坦言,一项政策出台,需要诸多部门参与,并非商务一个部门能拍板。

因此,东莞积极从平台建设、通关便利、促进保税进口等方面着手,让扶持政策更接地气。以便利化通关为例,沙田是东莞跨境电商进出口重要口岸,沙田海关关长杨晓勇告诉记者,沙田口岸已经推广“通关一体化”模式,便利企业在一线口岸直接清关,压缩通关时间近三分之一,运营成本降低近半。

同时,复制“先进区后报关”等自贸区先进制度,实现商品理货作业后置于保税物流中心,有效提升通关便利化程度。更为可喜的是,沙田海关还推出“保税电商退货区”服务,解决电商消费者退货难题,并以保税物流中心智能卡口自动化管理模式,满足“365天无休”和“电商商品申报后24小时办结通关手续”的通关要求,进一步提升企业竞争力。

东莞集中开展整治食品安全问题联合行动

保障市民“舌尖上的安全”

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:记者21日从东莞市市场监管局获悉,近段时间以来,东莞在全市范围内集中开展整治食品安全问题联合行动,重点围绕食品生产经营环节违法违规、保健食品虚假宣传、校园食品安全及农产品质量安全四大方面开展整治联合行动,保障东莞市民“舌尖上的安全”。

据介绍,东莞严格开展食品领域执法检查,从源头遏制食品违法行为。目前,东莞全市共查办案件214件,取缔无证企业(含黑工厂、黑作坊、黑窝点)3家,通报案件线索9个,移送案件15件等,切实维护了市场秩序稳定,保障了广大市民饮食安全。同时,大力整治“保健”市场乱象,重点查处消费欺诈、传销、违规直销、虚假宣传、价格违法等行为。并持续加大学校食品安全监管力度,目前,全市1634间学校食堂已全部落实“明厨亮灶”要求,覆盖率达100%。

8000多家餐饮企业自查自评

目前,东莞市整治食品安全问题联合行动正如火如荼开展。为督促餐饮服务单位落实食品安全主体责任,东莞创新制订了一套餐饮服务单位食品安全自查自评管理操作程序要求,并印发正式文件推行实施。截至目前,东莞全市累计有8000多家餐饮企业参加了自查自评。

从自查自评对象来看,按照风险管控原则,该制度重点在大型以上餐饮服务单位、连锁餐饮

企业总部、各类单位食堂、中央厨房、集体用餐配送单位和重大活动保障单位实施食品安全自查自评。从自查自评内容来看,其十大内容基本涉及各个安全因素,包括经营许可证条件保持情况;食品原料进货查验及记录、贮存管理落实情况;餐饮具清洗消毒保洁执行情况;食品添加剂使用管理情况等。按照该制度要求,餐饮服务单位食品安全自查自评应每季度不少于一次,承担重大活动保障任务之前,必须开展食品安全主体责任自查自评。自查自评记录表和自查自评报告保存至少1年。

记者也了解到,自查自评并不代表监管的减少。市场监管部门还将对自查自评落实情况进行抽查,对开展食品安全自查自评的餐饮服务单位抽查比例每年不少于25%。对抽查中发现餐饮服务单位食品安全自查自评未落实、形同虚设、发现问题未整改,自查自评报告隐瞒真实情况、弄虚作假等情形的,市场监管部门将采取约谈、责令限期改正、降低量化等级等方式督促整改到位。

推行在线监管手段实时监控

未来,东莞的食品安全监管将实现全时不间断监管,目前已在部分镇街成功推行“互联网+”在线监管。记者了解到,目前东莞部分镇街(镇区)如石排镇已率先建成一套覆盖全镇学校、幼儿园食堂、机关单位食堂、农贸市场三鸟屠宰区、小作

居民楼下建电动车充电桩引质疑

莞邑WE调查

文 / 图 羊城晚报记者 秦小辉

近日,东莞松山湖翠珑湾一期的业主爆料称,小区物业公司在一期9栋2单元居民楼一层内建设了电动车充电设施。该业主认为,此举未征得全体业主同意,就与第三方公司进行商业合作,侵犯全体业主利益;而且,此举存在严重的消防隐患,影响业主的生命财产安全。

根据业主提供的图片显示,一楼架空层确实有一辆电动车正在充电。充电装置所附着的墙上张贴有电动车充电操作指南。操作指南称,该产品均已购买设备责任保险,刷卡、微信支付1元,可充电180分钟。21日,记者致电翠珑湾物业方。据翠珑湾物业公司相关人员介绍,此事由业委会负责处理,可咨询业委会。

东莞松山湖城市建设局回应称,安装前,翠珑湾物业公司虽经政府部门要求且口头征求业主委员会意见后才在该共有区域安装充电桩,但程序不符合法定要求。松山湖房管所将督促物业服务企业按照法律法规的要求,就此事重新征求翠珑湾9栋全体业主的意见。如果专有部分建筑物总面积过半数的业主且占总人数过半数的业主同意安装,则保留该处充电桩,物业服务企业做好相关公示工作;否则拆除。

那么,小区住宅楼建设电动车充电桩是否符合消防安全要求?东莞市消防支队松山湖大队回应称,经现场核查,发现该小区在九栋

二单元一楼架空层中间位置,安装了一套电动自行车充电桩,该区域共设有6个电动自行车充电插座,该电动自行车充电区域附近配备了灭火器并安装了火灾报警系统,且不与该栋建筑的疏散通道、安全出口直接相连,安装位置基本符合消防安全要求。

市消防支队松山湖大队还称,经与星城翠珑湾物业方了解,该物业已于2019年8月9日经星城翠珑湾业主委员会同意,并在该小区宣传栏张贴《关于电动自行车安全管理》及《电动自行车充电设施开通》的通知,通知已明确提到将在一期9栋、11栋架空层和二期1、2、3、4栋架空层安装电动自行车充电桩。

根据有关规定,东莞市消防支队松山湖大队检查人员责令星城翠珑湾物业方要对小区内安装电动自行车充电桩设备加强安全管理,加大对小区电动自行车停放和充电的安全事项提醒,并定期对电动自行车充电设备进行检测维护。



居民楼下建电动车充电桩

东莞望洪枢纽站附近将建安置房

羊城晚报讯 记者秦小辉报道:东莞最大轨道站点——望洪枢纽站附近将建安置房了!近日,东莞市规委会第14次控规与城市更新委员会审议并低票通过了《东莞市水乡新城控制性详细规划C01、C05、D01街坊调整》。

本控规调整范围位于莞惠城际、穗莞深城际、轨道交通1号线望洪站TOD控制范围。

记者了解到,当前,水乡管委会正全力推动水乡功能区中心启动区首期土地整备和规划建设工作,通过整合资源,推动水乡功能区高质量发展。为了加快推动望牛墩单元的土地整备工作,经水乡管委会与望牛墩镇政府、下漕村委多次沟通协调,决定先启动下漕村安置房规划建设。因安置房选址地块与原规划C05、D01街坊地块功能不符,故提出调整申请。

本控规调整内容包括:取消C01-02、C01-03地块之间18米宽城市支路;落实安置房用C05、D01街坊地块,结合安置房用地及高标农田界限对C05街坊用地进行梳理,将原学校用地进行置换。C01街坊承接C05街坊转换的学校,并合并地块扩大学校规模。后将C01街坊社区中心调整至C05街坊并扩大规模。同时,根据项目实际需求将安置房用地(C05-03、D01-02地块)容积率调整为4.1,建筑限高调整为100米,C05-02地块容积率调整为2.0;中小学及幼儿园用地指标按照原控规指标落实。

东莞市卫生健康局连续第四年举行高层次人才座谈会

向一线专家“寻医问药”

羊城晚报讯 记者文聪摄影报道:去年广东省提出实施高水平医院建设“登峰计划”,如今30家高水平医院的名单已经集齐,东莞市无一人选。21日下午,东莞市卫生健康局连续第四年举行高层次人才座谈会,针对“高水平医院建设和高层次人才队伍建设”,面向一线医务工作者们“寻医问药”。

高层次人才已是净流入

自2016年以来,每年的年底,市卫生健康局的领导干部都会和高层次人才座谈,倾听心声、征求意见。作为系统内的一项“暖心工程”,座谈会每次都能收集到大量一线医务工作者的建议,作为第二年政策出台的重要依据。参加21日座谈会的共有10名专家,分别来自市人民医院和市中医院,他们都是临床一线医护人员,其中有多位学科带头人,涉及儿科、产科、中医科等多个专业。

对于这项“暖心工程”,市卫生健康局局长叶向阳直言,从近几年全市医疗高层次人才人才的流入和流出情况来看,效果很明显,高层次人才归属感强了很多。“2016年以前,人才是净流出。开展走访后,局里根据大家的意见,出台了一系列引进、培养、留住人才的政策。从2017年开始,高层次人才已经是净流入了,而今年的净流入已经超过百人。”

“龙头”医院存在差距

2018年,广东省提出了实施高水平医院建设“登峰计划”,安排90亿元重点支持30家高水平医院建设。尽管东莞市人民医院和市中医院是全市医疗机构的“龙头”,但也没能入选。

“对照《广东省高水平医院评价指标》,我们分别从综合管理能力、专科服务能力、医疗质量与安全、医学教育与科研四个方面能力进行了自我评价。以2018年的数据为基础,得分率只有58.3%。”据市人民医院院长蔡立军介绍,通过自评认识到,我省高水平医院相比,该院的差距还是较为明显。其中,一是综合管理能力不强,尤其是远程医疗建设方面比较落后,远程门诊、远程监护、远程诊断、远程教育、远程双向转诊等均未开展;二是人力资源配置不足,目前全院医师中,研究生学历比例仅为28.2%,而标准要求是60%;三是专科服务能力有限,医院整体技术难度(CMI指数)低,2017年全省排名21名,反映出医院临床诊治疑难及复杂危重症患者水平不高。

市中医院院长叶国华也坦言,启动建设高水平中医院工作以来,尽管在管理水平、医疗技术等方面取得了一定突破,但随着建设工作的深入推进,也逐渐暴露出一些问题。例如,医院高水平科研能力较为薄弱;医院高水平人才梯队不合理,特别是高学历、高层次人才不足,创新型、开拓型、学术研究型学科带头人短缺。

主动接收穗深科研信息

在座谈会上,市人民医院的儿科专家袁慧珍、市中医院脑病科专家宁为民等人都指出,要建设高水平医院,离不开人才队伍的建设。宁为民说,该院已经跟广州中医药大学签订了非直属附属医院共建协议,通过“广州中医药大学”这个平台,对于吸引人才能起到很大作用。

如何建设高水平医院?叶向阳认为,“高水平医院建设”不是喊口号。东莞建高水平医院,和广州相比,无论是从主观还是客观都不现实;和深圳相比,在短期内两市的差距不会很大,但是再过五年、十年,和深圳的距离就会拉大。“接下来,两家医院要成立高水平医院建设领导小组,找出短板,对照指标体系,在硬件、软件、体制机制方面,进行项目化推进。”

叶向阳提出,在建设过程中,东莞也要借助外力的帮助,主动接收广州、深圳的信息。“对广州接收人才队伍、临床科研方面的信息,而对于深圳,则主要对接体制机制的优势。”



东莞医疗高层次人才已是净流入

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 田恩祥 美编 黄绮文 / 校对 朱晓明