羊城晚报
1957年10月1日创刊
A13
珠中江新闻 2019年10月25 星期五 〈 己亥年九月廿七 〉

广东省人社厅出台十条措施 支持横琴人社事业创新发展

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：深化粤澳人社领域互利合作、促进横琴综合实力提升。广东省人力资源和社会保障厅《关于支持珠海市横琴新区人社事业创新发展的意见》日前出台，提出支持横琴新区人才发展、服务横琴改善和保障民生的十条政策措施。

新政提出支持横琴新区人才发展服务横琴改善和保障民生的十条政策措施，分为下放权限、政策支持和平台建设三大类，具体内容包括下放职称评审权限、实施港澳导游换证执业和有关职业资格互认试点、实施高层次急需紧缺港澳籍人才聘用政策、支持建设国际化人力资源市场、支持建设粤港澳人才合作示范区、支持建设“粤菜师傅”“南粤家政”工程示范基地、支持建设粤港澳“一试多证”评价和实训基地、支持率先推进湾区“就业创业通”工程、支持率先推进湾区“社保通”工程、支持构建和谐劳动关系示范区。

据了解，省人社厅将依法向横琴新区下放教师职称评审权，现代服务业、文化创意产业、人工智能等领域高级职称评审权，中外合资、港澳台合资、港澳独资人力资源服务许可审批权，人才优粤卡审批权等等。

在政策支持方面，广东省将在就业创业、人事人才、社会保险、劳动关系等方面给予横琴新区有力支持，包括支持加大创业扶持政策补贴力度，将在横琴创业的澳门居民纳入创业担保贷款政策覆盖范围；允许横琴新区的高校、医院、科研机构等公益二类事业单位设置特设岗位，聘用高层次急需紧缺港澳籍人才；支持建立职称评审新机制，创新人才分类评价方式等等。

珠机城际一期通车进入倒计时

7个车站全部完工，即将进入联调联试阶段，计划11月20日具备通车条件

今日关注

文/图 羊城晚报记者 黄珏

珠机城际一期通车进入倒计时了！10月24日，记者走访了“国内第二大地下车站”横琴站、“盛开在长隆大道的花”横琴长隆站等站点，提前感受珠海“地铁”。项目建设方中交四航局珠海工程有限公司介绍，目前全线7个车站已全面完工，即将进入联调联试阶段，计划于11月20日具备通车条件。

横琴长隆站是全线唯一一个拥有特定装修主题的车站

A 横琴站 国内第二大地下车站

“横琴站是目前我国仅次于深圳福田站的第二大地下车站，也是珠海最大的地下车站，更是未来与澳门轻轨实现对接换乘的枢纽及内地和珠三角地区联系澳门的重要客运通道。”中交四航局珠海工程有限公司项目书记黄欧阳介绍，该车站全长约754米，最宽处46.8米，最窄处也有25.2米，东侧毗邻横琴口岸、待建澳门轻轨横琴站、信德地块、灏怡地块及相关地下空间开发工程，西侧为现有道路和励骏地块，北侧为港澳大道和银鑫花园，南侧为濠江路和澳门大学，周边环境非常复杂，给施工带来了巨大的挑战。据了解，迁改施工牵涉到的地下管线多达140余条，牵扯的部门达20多家，协调难度大。经多次沟通并组织专题会议，终于敲定迁改方案，为后续施工提供了条件。

横琴站共设地下连续墙268幅，每幅成槽深度均在41–44米间，骨架均是由重达40多吨的钢筋笼组成，这样的整体吊装安全风险高，黄欧阳介绍，大部分的地连墙都位于流塑态淤泥质地层中，槽壁稳定性差，“为了确保横琴站第一幅地连墙能够顺利施工，项目部不断优化地连墙实施性施工组织设计，比选槽壁加固、钢筋笼吊装等专项施工方案，优化资源配置，细化保障措施，9个月后，地连墙在严格把控中全部完成。”

地连墙完成后，横琴站又迎来基坑施工作业挑战。“占地2.965万平方米的车站基坑，相当于4.15个足球场那么大，需开挖的土方量达57万立方之多。”黄欧阳介绍，为了确保基坑施工作业顺利进行，项目部实行全天候专人巡查及24小时动态监测管理，并制定专项应急预案，“基坑施工耗时300多天，未发生安全事故”。

昨日，记者在横琴站看到，整个车站正在进行装修收尾和清洁工作，环境氛围像个“地铁站”，可以想象未来这里人来人往的热闹场景。

B 横琴长隆站 盛开在长隆大道的“花”

走在长隆大道，横琴长隆站格外亮眼，这是珠海城际一期全线唯一一个拥有特定装修主题的车站，该站为地下单层地上三层局部四层的岛式车站。

距车站五六百米就是珠海长隆国际海洋度假区，项目副总工王晓介绍，该站建设中最大难题就是爆破带来的声波及地面震动极有可能对海洋生物的正常生存造成影响。如何破解？王晓说，为了保证施工进度顺利进行，项目对长隆排洪渠进行预加固处理；制定了强针对性的爆破方案；严格控制基坑施工爆破的用药量，将每次爆破的用药量精确至公斤级别，将噪音控制在最低限度。在如此精密安排下，海洋动物的正常生活得到保障。

建好的横琴长隆站，顶部设计海浪造型，赏心悦目，但旅客乘车舒适度的保障是好的机电安装。据介绍，该站机电安装工程施工涉及10个以上的专业、25个以上的接口、其间系统关系错综复杂。机电专业负责人甘伟指出：“在如此狭小的空间断面内通信、电力、信号、信息、消防、暖通超过六个专业的管线及支架几乎占用了所有空间，若管线未进行排布而盲目进行施工，极有可能带来的是更多的返工，从而造成更多的损失。”在施工过程中，推动BIM技术运用，及时协调各专业间的交叉作业，使整个施工过程有序推进。王晓说，长隆站的机电管线已打造成艺术精品，成为全线唯一一个机电管线安装得到铁总工程质量安全监督总站广州监督站称赞的车站。

据了解，珠海市区至珠海机场城际轨道交通拱北至横琴段工程（简称珠机一期）起于广珠城际珠海站，终点至横琴长隆站。线路全长16.86公里，设计时速100—160公里，主要工程有前山水道特大桥、横琴隧道及7座车站。其中除珠海站为高架站，湾仔北站、湾仔站、十字门站、金融岛站、横琴站、横琴长隆站均为地下车站。

第二届亚洲杯女子棒球锦标赛下月在中山举行

8支专业球队将参赛 纪念品设计已完成

羊城晚报讯 记者林翎摄影报道：11月9日–15日，第二届亚洲杯女子棒球锦标赛将在中山市东升镇举行。目前，赛事筹备进入最后冲刺阶段，赛事相关纪念品设计已完成制作，球票已经在预售中。

去年9月，中山申办团前往日本，在亚棒联执委会上成功获得第二届亚洲杯女子棒球锦标赛举办权。作为亚洲最高水平的女子棒球比赛，将有来自日本、韩国、印度、菲律宾、巴基斯坦、中华台北、中国香港、中国共8支专业女子棒球队参加。

第二届亚洲杯女子棒球锦标赛主题为“精彩棒球、魅力中山”，比赛旨在展现中山城市风光和伟人故里的人文风貌，打造城市体育名片。经过一年的紧张筹备，位于中山东升镇、可容纳3000人的熊猫纪念球场已竣工并投入使用，将成为本次大赛的主会场。目前，比赛的接待工作已全部到位，亚棒联官员及参赛队伍入驻的酒店、餐饮、交通安排就绪。

比赛纪念品展示

为了提升赛事的品牌文化影响力，本次赛事的LOGO和整体VI，由专业体育赛事设计师操刀，设计体现女性和力量，融合棒球运动的特征。纪念品种类多种多样，包括包装盒、文化衫、毛贴、徽章、纪念球、奖牌、奖杯、签字笔、环保袋等。所有的设计主题围绕“精彩棒球、魅力中山”展开，加入熊猫纪念球场元素等。目前，所有的纪念品已完成设计并投入制作，将成为赛事文化展现的重要组成部分。

珠海交警集中整治货车超限超载

今年已查处货车各类违法9.1万宗

为加强重点车辆交通安全管理，及时消除道路交通安全隐患，确保道路、桥梁、隧道安全，10月24日，珠海交警部门宣布，将集中开展货车超限超载整治行动，为期三个月。

据统计，截至10月23日，珠海全市各级交警部门今年共查处货车交通违法行为91856宗，其中查处货车超载超限7312宗。今年全市发生涉及货车的交通事故35宗，死亡12人、受伤26人，与去年同期相比均有明显下降。

开展“零点行动”加大整治力度

今年以来，交警支队联合交通运输局等多个部门开展联合执法整治，各交警大队与辖区各交通运输执法部门积极联动，高频率开展联合整治行动，在货车超限超载多发区域、货运源头单位集中路段、工地还有重要桥梁、重点路段加大执法巡查力度，对货车超载超限行为严格查处，绝不放过。

10月18日，交警高速公路大队联合金湾交通执法局、沿海路政部门在机场高速路段设卡开展超限超载专项整治行动，当天检查车辆82台，共查获各类交通违法行为39宗，其中查获货车超载2宗，三超违法7宗。其中：两辆超载货车分别是一辆粤C95023号货车，核载总质量为25000KG，实载总质量为47500KG，超载率达90%；另一辆粤KCX166号货车核载总质量为1495KG，实载总质量为4290KG，超载率达229%，交警依法对两名货车司机进行严肃处罚。据介绍，超载率达50%以上，不足100%将被罚款2000元，扣6分，扣证一个月；超载率达100%以上，将被罚款5000元，扣6分，扣证三个月。

此外，珠海交警还开展“零点行动”，加大下半夜整治力度，在主干道、工地周边路段设卡，严查货车、泥头车违法行为，对超载超限、漏洒泥沙、未喷涂粘贴反光标识、私自改装车辆等违法行为严格处罚。

成立专业整治队高频率行动

交警机动大队专门成立了专业整治队，采取固定检查与机动巡逻相结合、白天整治与夜间打击相结合的方式，高频率开展异地用警和跨区域整治，针对南湾大道、珠海大道、西部地区货车、泥头车来往频繁的道路开展整治，弥补辖区大队警力不足，取得明显成效。

此外，交警部门积极走访，深入各辖区货运源头单位、建筑单位、工地、运输企业开展交通安全大检查，对从业人员上交通安全课，开展交通安全宣传教育，指导企业建立健全安全管理制度，严格落实货物装载不超载不超限上路，并督促源头单位要坚决履行货车源头治理责任。同时，对查处的货运车辆严重交通违法行为，交警部门在珠海交警微信、微博等移动互联网平台高频度曝光，定期公布安全管理不到位的重点企业名单，警示企业和驾驶员加强安全源头管理。

（文/何叶舟 图/杨小江）

交警对货车超限超载行为进行整治

中山南头镇设法解决吸毒人员就业问题

中山市南头镇紧紧围绕“以人为本、平等就业、关怀相助”的工作原则，大力实施吸毒人员就业援助措施，积极落实各项就业扶持政策，有效解决了吸毒人员就业问题。截至目前，南头镇吸毒人员就业率达到84%，就业援助工作取得一定实效。

政府制订了《关于进一步加强戒毒康复人员就业扶持工作的意见》《南头镇社区戒毒康复人员前往三水戒毒康复管理所接受戒毒康复治疗补贴办法》等，实施奖励机制，从而调动社区帮扶积极性。企业助力方面，在企业设立助业点，让企业接收戒康人员就业。目前与多家公司签订合作协议，企业提供就业岗位。各社区大力开发社区服务、社区管理等岗位（如社区保洁、保安等岗位），安排就业困难的戒康人员就业。

社会参与方面，目前中山启创服务中心、中山市狮子会对戒毒人员家庭就业问题与家庭特殊困难情况给予帮扶。在就业创业培训方面，南头镇人力资源社会保障部门通过举行戒毒康复就业创业培训、上门走访送就业政策、提供就业机会等办法，鼓励就业。

（林翎、李严巧）

长安马自达“双11”天猫活动开启

“双十一”电商大节即将到来，作为关爱用户的汽车品牌，长安马自达在“双十一”来临之际为客户准备了包含保养套餐与精品附件在内的多重好礼。10月21日–12月12日期间，打开淘宝/天猫APP，关注“长安马自达官方旗舰店”，即可参与活动。

秉承“全生命周期客户关怀”理念，长安马自达持续推出多项服务活动，致力于让高品质的服务覆盖拥车生活中的每一个细节。想要了解更多长安马自达“双十一”活动信息，敬请关注长安马自达天猫官方旗舰店。

运煤船与客船川岛海域“碰撞” 90余名乘客船员“危在旦夕”

江门动用200多人、26艘船舶、2架直升机和1架无人机，举行史上最大规模“海陆空”应急搜救综合大演习

制图/黄文倩

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 邓洪福 郑翔 谭耀广

10月24日，以“携手海上应急，共建平安湾区”为主题的江门市史上最大规模的海上应急搜救综合演习在广东国华粤电台山发电有限公司港池水域内举行。据悉，这次演习是江门建市以来举办的规模最大、科目最多、险情级别最高、环境最为复杂、参演力量最多的海上应急搜救综合演习。

模拟应对特别重大海上险情

记者了解到，此次演习模拟一艘10万吨级运煤船“南鑫5”突发机损故障失控，与一艘往返于川岛的“顺达旅游301”高速客船在台山川岛海域发生碰撞，造成客船进水，有沉没危险，船上90名乘客（其中有2名外籍人员）、6名船员生命受到严重威胁需要转移。整个演习共包含四大项目19个场景，包括船舶消防、海上救生、船舶脱浅、漏油污染处置等环节。演习邀请南海救助局、广东海事局南海海巡执法总队、珠海海事局、阳江海事局等单位派出海巡船和直升机参演，采用海陆空立体大搜救模式开展演习，共出动演习船舶26艘，参演人员200多人，直升机2架，无人机1架。全部演练时间为2小时30分钟。

演习伊始，江门市海上搜救中心值班室接到“险情”报告后立即启动应急预案，结合智慧海事平台，核实遇险信息分析险情，评估确认为“特别重大海上险情”，按程序启动应急响应，联合多部门开展海陆空搜救应急综合行动。江门海事局收到救援请求后，迅速调派海巡船艇前往出事海域，在现场警戒和组织搜救。海事人员立即组织“顺达旅游301”客船把全部旅客安全转移到海巡船和“顺达旅游302”客船上，共转移了83名乘客，其中含英国旅客1人、美国旅客1人，医护人员对2名受伤的中国游客进行了紧急包扎和处置。

“事故”中有7人落水，指挥部立即指示2架直升机和1架无人机前往事故海域搜救。“海巡09173”抵达现场警戒，直升机和无人机与“中国渔政44202”“海巡09428”和“顺达旅游302”一起搜寻落水人员。在极短的时间内，船舶救起6人，另外一人由于漂流较远，海事直升机搜索发现后投放信号指引，之后救助直升机根据指引将落水人员吊起。最终，落水的7名遇险人员全部被成功救起。

演习现场

未来将强化水上搜救联动机制

紧接着，模拟大煤船“南鑫5”轮船货舱着火，火势越来越大。“海巡09427”船、“金浪”轮、“银通”轮接到命令后相继赶到，在靠近“南鑫5”船上风舷，呈八字形排列，用高压水枪向着火点进行喷射。大火很快就被扑灭了，经查实，已无复燃危险。

随后，模拟处置大煤船“南鑫5”船艏右舷搁浅。在演习人员的指挥下，应急勘测船“梦之蓝号”首先对搁浅大煤船水下进行应急勘测，第一时间掌握搁浅船只附近海域地形地貌数据，为应急指挥部科学决策提供详细的数据支撑。随后，“金浪”“银通”轮乘高潮位顶推“南鑫5”，顺利协助该船成功脱险。

最后，“龙腾322”船在清污船舶的协同下，使用吸油毡对油污进行清除，海面溢油污染围控、回收清除工作有序开展。经海面工作组双方确认，消防灭火已完结、溢油全部清除完毕，“南鑫5”脱浅成功，且无其他异常情况。

此次海上搜救应急综合演习的所有科目顺利完成，演习取得圆满成功。

江门海事局负责人介绍，此次演习针对性强，实行了实体船在海上演练，贴近实战环境，对江门市海上应急救援力量及海上重特大险情事故应急处置能力进行了检验，进一步强化了各部门的水上搜救联动机制，促进各成员单位之间的沟通协调和资源调度，形成水上应急搜救合力，提高水上搜救效率。

多部门领导观摩演习

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安/美编 黄文倩/校对 郑伊莎