

1957年10月1日创刊

## 沙堤机场开通至南京、昆明新航线

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：记者从佛山机场官微获悉，10月27日，沙堤机场开通了佛山至南京、昆明的新航线，今后佛山将每天直飞南京、昆明。

据悉，佛山至昆明每天来回均有一趟，8时20分从佛山起飞，10时40分抵达昆明，耗时2小时20分；返程则是21时20分从昆明起飞，23时20分抵达佛山。

记者从中国联合航空购票APP获悉，目前可购买2020年1月25日前（春节前）的机票，最低票价为208元。据了解，10月末机票依旧充足，I舱、Z舱票价408、538元不等。而进入11月，票价分别为538、408、278、208元不等，在12月，票价均为278元、208元；R舱票价则需678元。踏入2020年1月，票价

均为1348元。

此外，佛山至南京每天来回均有一趟，16时20分从佛山起飞，18时35分抵达南京，耗时2小时15分；返程则是20时05分从南京起飞，22时30分抵达佛山。记者了解到，目前往返机票相对充沛，I舱、Z舱票价大多在238元、308元两个档次，而R舱票价则需668元，自明年元旦开始直至春节，票价则升至1318元。

记者了解到，10月27日至2020年1月28日，佛山机场冬春航季航班每天从佛山出发的共有14个航班，包括北京大兴、上海浦东、信阳、温州、南京、昆明、海口、十堰、襄阳、合肥等十一个目的地，其中北京大兴有4个航班，上海浦东有2个航班，返程共有13个航班，上海浦东减少至一个航班。

2019年10月 29 星期二 < 己亥年十月初二 >

A13

佛山新闻

广东金融高新区紧抓“区块链+”风口

## 加快金融科技产业融合创新



金融高新区

今日关注

文/图 羊城晚报记者 周哲

竞逐12月份在广东金融高新区举行的总决赛。

据悉，为抢占新一轮以区块链为领衔的金融科技发展先机，南海区计划将广东金融高新区打造成为“区块链+”金融科技创新与应用高地，并通过对企业的大力扶持，吸引“区块链+”金融科技企业及相关团队集聚发展。截至今年9月底，5家企业经认定为第一批广东金融高新区“区块链+”金融科技企业，第二批“区块链+”金融科技企业认定工作也将于11月完成。

### 致力将零散资源重新整合

据了解，“灯湖论剑”系列活动早于2013年创办，致力为金融高新区挖掘优秀创业团队和优质创业项目，已成为华南地区乃至全国颇具影响力的创新创业品牌活动之一。去年，第六届“灯湖论剑”就聚焦“区块链+”金融科技、区块链技术、区块链场景应用等领域，开创性的在广州、深圳、成都、广州举行城市赛，并成功吸引来自广州的冠军团队斯拜若科技落户金融高新区。

第七届“灯湖论剑”已于今年9月正式启动，围绕金融科技创新及区块链创新企业的技术需求和业务痛点，面向全国寻求区块链技术项目，致力将国内零散的“区块链+”金融科技资源整合，将产业、资本、创新团队有效链接，推动金融科技的技术成果转化和应用。

据介绍，入围企业有机会享受最高130万的落户奖励，并获得IBM最长一年，最高12万美金的技术投资，以及蚁米基金等投资机构的投资等。值得一提的是，本次大赛引入了IBM提供专业技术指导，投入丰富的专业导师资源开展IBM Xzone 驰速创新计划。据大赛相关负责人介绍，IBM Xzone 驰速创新计划在广东金融高新区举办属于华南地区首次，该计划是IBM一个为期1周的创新孵化项目，旨在帮助成立不超过5年(含5年)的初创公司为企业市场构建领先的解决方案，向初创公司提供技术和商业扶持，最大限度加快将产品推向市场的进程。

### 出新政吸引相关团队集聚发展

据了解，为抢占新一轮以区块链为领衔的金融科技发展先机，南海区于2018年2月印发《佛山市南海区人民政府关于推进“区块链+”金融科技产业发展的实施意见》，明确五大举措规划“区块链+”金融科技企业认定正在开展当中，目前已收到12个项目申报，计划于11月完成认定。

聚地、引导设立多个产业发展基金，以及推动多项技术成果转化和应用，将广东金融高新区打造成为“区块链+”金融科技创新与应用高地。

同年6月，《佛山市南海区关于支持“区块链+”金融科技产业集聚发展的扶持措施》（即“区块链十条”）配套出台，从企业落户广东金融高新区，到中后期的人才引进、营业收入增加、区块链技术场景应用、融资等对企业成长至关重要的环节都进行了扶持，大力吸引“区块链+”金融科技企业及相关团队集聚发展。

今年1月，广东金融高新区“区块链+”金融科技产业孵化中心正式投入使用，为“区块链+”金融科技企业和创业团队提供孵化办公空间、政策指引、项目资源对接、项目投融资等综合服务。7月，互链脉搏·赛迪区块链研究院联合发布的《2019中国区块链产业园发展报告》中，孵化中心综合竞争力位列全国主流区块链产业园的第七位。

截至今年9月底，“区块链+”金融科技产业集聚基地已吸引40余个金融科技创新团队进驻，其中5家企业经认定为第一批广东金融高新区“区块链+”金融科技企业，项目涵盖智能零售、供应链金融、供应链管理、区块链安全检测等应用场景。据悉，第二批“区块链+”金融科技企业认定正在开展当中，目前已收到12个项目申报，计划于11月完成认定。

周二起最低温跌至20℃以下

羊城晚报讯 记者谢红报道：近期，冷空气席卷我国大部分地区，向来“阳光普照”的岭南也感受到了离人秋已经不远了。据佛山市气象局天气预报，周二、周三最低气温均为19℃。

即使不通过数据，佛山市民已经能感受到了气温的骤降。而从周二起，佛山预计将继续降温。据佛山市气象局预计，29日，佛山多云转晴，气温在19℃~27℃，风力小于三级；30日，佛山气温在19℃~30℃，风力小于3级；31日，佛山晴转多云，21℃~29℃，风力小于3级；11月1日，佛山多云，21℃~30℃，风力小于3级；11月2日，佛山多云转晴，21℃~30℃，风力小于3级。

据佛山市气象局工作人员表示，随着冷空气势力的增强，佛山将有可能在11月成功入秋。

广佛跨界流域再开展联动执法

羊城晚报讯 记者张闻报道：记者从市生态环境局了解到，近日该局牵头组织开展广佛跨界流域联动执法，8家企业被查出问题。

此次联合执法行动由市局副调研员赵智带队，共出动执法人员186人次，检查企业40家，发现存在问题企业8家。其中，检查发现南海区某铝业有限公司、三水区某玻璃制品有限公司涉嫌偷排废水等环境违法行为，南海区、三水区生态环境部门分别对上述企业进行立案查处；另外检查发现个别企业存在危险废物贮存管理不规范等环境问题，执法人员当场要求企业要落实措施进行整改。

佛山市生态环境局行动负责人要求属地生态环境部门要进一步强化责任意识，加大排查力度，清楚掌握辖区企业废水排放情况，并有针对性地强化日常管控措施，“下阶段，市生态环境局执法部门将继续强化统筹，持续强化对广佛跨界流域涉水排放企业执法检查工作，严厉打击恶意排污行为。”

## 南海再次举办氢能盛会 打造氢能全产业链

文/周哲 周子健

10月26日-28日，2019联合国开发计划署氢能产业大会（下称氢能产业大会）在佛山市南海区樵山文化中心召开。这是继第一届、第二届全国“氢能周”后，南海区连续第三年举办氢能产业大会。南海区在成为全球氢能产业关注焦点的同时，再一次彰显了其在全球氢能产业界的地位。在佛山较早发展氢能产业的背景下，南海区先行先试，大胆前行，提早谋划布局，为佛山乃至全国氢能产业发展树立标杆。

### 引领行业标准 开拓国际化视野

今年6月12日，首届国际氢能标准和安全（南海）高端论坛在佛山市南海区召开，国际氢能协会标准和规范专业委员会秘书处在南海区设立，标志着ISO/TC 197、IAHE-CSD等国际机构对南海的氢能实践的认可。上述机构的落户为南海在氢能安全和标准制定方面提供全方位的服务和支持，使南海的氢能产业更具国际化视野。

本次氢能产业大会上，《氢燃料电池汽车安全指南》（2019版）（下称《安全指南》）正式发布。“这次发布的《安全指南》汇集了全国高等院校所的专家和学者，历时一年编写而成。”据中国汽车工业协会技术部主任、中国汽车动力电池产业创新联盟副秘书长王耀先生介绍，《氢燃料电池汽车安全指南》是我国燃料电池汽车行业首部安全操作规范文件，旨在提高全行业对燃料电池汽车安全性的认知，提高全产业链和全生命周期安全水平，为行业相关标准的制定和修订提供依据。

### 成立研究院 集聚高端技术人才

对于产业发展来说，优秀的人才始终是不可或缺的一环，是制约或者提升产业发展的重要因素，氢能产业的发展却面临着人才储备不足的问题。“找一个加氢站的工人比找一个专业博士都难。”这是联合国开发计划署驻华代表处能源与环境项目主任张伟东的心声，他表示，一条完整的氢能产业链包括氢能的提取、加工、储存、运输、加注等等，各个环节都需要优秀的综合性技能人才，目前国内还没有相关的人才培养机构。

而这个一线技术人才短缺

的短板有望在南海进一步补齐。在本次氢能产业大会上，UNDP氢能经济职业技术培训研究院宣布成立，落户仙湖氢谷。据悉，UNDP氢能经济职业技术培训研究院将探索学历教育与职业培训并举的模式，培养氢能领域高素质复合型技术技能人才和专业型一线技术工人队伍。氢能研究院将辐射粤港澳大湾区，接轨国内外优质教育资源，补齐氢能产业发展中专业技术人才紧缺的短板；同时也将成为首个融合国内外顶尖氢能领域师资力量、培训氢能专业型技术



游客在观察氢能源汽车



南海氢能源汽车



大会开幕现场

### 打造高端产业园区 为氢能发展注入新动能

如今全国很多城市都在抢占氢能发展的“风口”，其技术更新迭代快，需要更强的落实力，争取更高层面的支持，才能立于不败之地。作为南海区发展氢能产业的“头号兵”，丹灶抢滩氢经济的先机，打造氢能产业发展综合园区“仙湖氢谷”，为丹灶生态产业与绿色发展注入新动能，显示构建生态产业的大智慧。

2009年，广顺新能源落户丹灶，随后丹灶先后引进泰罗斯、爱德曼、海德利森、广东探索等多个行业龙头企业，挂牌广东新能源汽车产业基地，建成全国首座商业化加氢站，规划48平方公里仙湖氢谷。通过10年的布局，丹灶从只有一家零部件企业，逐步发展成氢能产业新“硅谷”，雏形渐显。

“仙湖氢谷”实施全产业链

发展战略，以仙湖为核心，以氢能产业为方向，以人才和科技为动力，围绕氢燃料电池、核心部件、动力总成和氢动力汽车等氢能源汽车智造产业链条，打造以氢能技术研发、智能制造、展示交流、创新服务于一体的氢能源科技中心，打造中国自主氢能技术先行地、高端氢能产业集聚地和先进氢能社会示范区。

### 开创多项氢能实践 南海氢能产业步履不停

在本次氢能大会的开幕式上，佛山市相关领导表示，佛山是中国较早发展氢能产业的地区，正在培育打造规模5000亿元的汽车及新能源汽车产业集群。回顾佛山氢能产业发展历程不难发现，南海区早就先行先试，大胆前行，提早谋划布局，为佛山乃至全国氢能产业发展树立标杆。

早在2009年，南海区便率先引进广东广顺新能源动力科技有限公司，提前谋划开展氢能产业基础研究。2011年和2013年，南海区先后举办了两届燃料电池及氢能技术发展国际峰会。2015年以来，南海聚焦加氢站建设审批和安全管理体制机制障碍，大胆先行先试开展“并联

审批”等改革措施，探索打通商用加氢站审批流程，从制度上化解“有车无站”的难题。2017和2018年，南海区成功举办第一、第二届全国“氢能周”活动，聚集了众多国内外专家、学者和企业参与氢能与燃料电池相关技术及标准研究，展示了国内外氢能与燃料电池最先进的技术、产品和示范应用发展成果。

在2018年11月的第二届氢能周系列活动中，佛山市发布了《佛山市氢能源产业发展规划（2018—2030年）》。根据《规划》，佛山将氢能生产、氢能储运、燃料电池和氢能消费作为重点领域，将氢能产业做大做强。《规划》提到，到2030年，佛山将

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 李程 / 美编 温亮 / 校对 黎松青