

记者从中国联合航空购票 APP 获悉，目前可购买 2020 年 1 月 25 日前(春节前)的机票，最低票价为 208 元。据了解，10 月末机票依旧充足，I 舱、Z 舱票价 408、538 元不等。而进入 11 月，票价分别为 538、408、278、208 元不等。在 12 月，票价均为 278 元、208 元；R 舱票价则需 678 元。踏入 2020 年 1 月，票价

记者了解到,10月27日至2020年1月28日,佛山机场冬春航季航班每天从佛山出发的共有14个航班,包括北京大兴、上海浦东、信阳、温州、南京、昆明、海口、十堰、襄阳、合肥等十个目的地,其中北京大兴有4个航班,上海浦东有2个航班,返程共有13个航班,上海浦东减少至一个航班。

周二起最低温
跌至 20℃ 以下

广佛跨界流域 再开展联动执法

佛山市生态环境行动负责人表示,属地生态环境部门要进一步强化责任意识,加大排查力度,清楚掌握辖区企业废水排放情况,并有针对性地强化日常管控措施,“下一阶段,市生态环境局执法部门将继续强化统筹,持续强化对广佛跨界流域涉水排放企业执法检查工作,严厉打击恶意排污行为。”

南海再次举办氢能盛会 打造氢能全产业链条

10月26日-28日,2019联合国开发计划署氢能产业大会(下称氢能产业大会)在佛山市南海区樵山文化中心召开。第三届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会同期举办。这是继第一届、第二届全国“氢能周”后,南海区连续第三年举办氢能产业大会。南海区在成为全球氢能产业关注焦点的同时,再一次彰显了其在全球氢能产业界的地位。在佛山较早发展氢能产业的背景下,南海区先行先试,大胆前行,提早谋划布局,为佛山乃至全国氢能产业发展树立标杆。

引领行业标准 开拓国际化视野

游客在观察氢能源汽车

成立研究院 集聚高端技术人才

南海氢能源汽车

打造高端产业园区 为氢能发展注入新动能

大会开幕现场

开创多项氢能实践 南海氢能产业步履不停

早在 2009 年,南海区便率先引进广东广顺新能源动力科技有限公司,提前谋划开展氢能产业基础研究。2011 年和 2013 年,南海区先后举办了两届燃料电池及氢能技术发展国际峰会。2015 年以来,南海聚焦加氢站建设审批和安全管理体制机制障碍,大胆先行先试开展“并联

在2018年11月的第二届氢能周系列活动中,佛山市发布《佛山市氢能产业发展规划(2018—2030年)》。根据《规划》,佛山将氢能生产、氢能储运、燃料电池和氢能消费作为重点领域,将氢能产业做大做强。《规划》提到,到2030年,佛山将培

同样在 2018 年，南海区推出全国首个加氢站建设运营及氢能商业车辆扶持政策，大规模推进商业化加氢站建设。目前，南海已成功建成全国首批高密度商业化标准加氢站，以及全国首座油氢合建站。至此，南海区氢能产业已涵盖制氢及制氢加氢设备研制、加氢站设计与建设、氢燃料电池系统及核心部件、整车制造、氢能产品检测及设备研制、氢能标准制定六大环节，较完整地形成了具有国内自主知识产权的氢能全产业链条。

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 李程 / 美编 温亮 / 校对 黎松青