

1957年10月1日创刊

## 东莞公开招聘414名公办学校教职员

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：10月28日，东莞市教育局发布公开招聘2020年公办学校事业编制教职员公告（本地专场），本次本地招聘公办学教职员414名，被聘用者为事业单位人员编制，享受国家政策规定的薪酬待遇，人员工资福利由市财政统发。11月7日起报名。

根据公告，此次公开招聘对象分毕业生和社会人员两类，其中，毕业生为国家统招计划录取全日制普通高校本科（学士）及以上学历应届毕业生和境外就读取得学士及以上学位应届毕业生。包

括以下四类：（1）2020年国家统招计划录取全日制普通高校本科（学士）及以上学历（学位）应届毕业生；（2）广东省择业期内的毕业生。硕士研究生和本科生择业期为毕业两年内，博士研究生择业期为毕业五年内；（3）办理了暂缓就业手续仍在有效期内的毕业生；（4）除有相关文件规定择业期外，外省户籍（境外）普通高等学校本科（学士）及以上学历（学位）毕业1年以内的毕业生。

社会人员为除毕业生外其他符合条件的人员（含东莞市聘用合同制教职员）。所有报考的社会人员须具备国民

教育系列本科及以上学历，且第一学历须为国家统招计划普通高校全日制大专毕业及以上；其中中学（中职）教师岗位还需要具备学士及以上学位；同时各社会人员岗位均需具备岗位相应初级及以上职称。东莞市聘用合同制教师是指2009年通过东莞市统一组织的选聘用合同制教师学科考试，与东莞市公办学校签订《东莞市公办中小学聘用合同制教师合同书》，现仍在东莞市公办中小学教学岗位上的教师。非全日制硕士研究生和全日制硕士研究生具有同等报考资格。

东莞新闻

2019年10月30日 星期三

A13

东莞交警试行新的轻微交通事故处理模式

## 轻微交通事故须及时撤离现场

民生热点  
188



陈春鸣 画

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：小事故占道堵路容易引发拥堵，东莞从10月起试行新的轻微交通事故处理模式，对于“人无伤、车能动”的小事故不再派交警到现场处理。此类事故车辆也必须快速撤离避免堵路，否则将面临处罚。

小事故交警不再到现场处理

在东莞，每到早晚高峰各主要路段车辆缓行情况突出。而这些拥堵高发的路段，也是小剐蹭事故集中发生的地方。“我们经常会在路面上看到机动车仅发生轻微碰撞，就占

用一两条车道，在原地等待交警或保险人员到场处理，导致事故路段发生拥堵。”东莞交警相关负责人透露，轻微交通事故不及时撤离现场，已成为导

致交通拥堵的主要原因之一，而且极易引发二次事故。

据介绍，东莞轻微交通事故每年多达20多起，特别是东城、长安、虎门等镇街，日均接报

交通事故警情超百起，而且很多都集中在早晚高峰期。当事人希望能快速处置事故现场，市民也希望尽快恢复正常交通，但在事故警情接二连三和高峰期较为拥堵的情况下，交警赶到现场往往需要一定的时间。为了实现轻微事故快速撤离，减少交通拥堵，防止现场发生二次事故，11月1日起，东莞交警将试行新的轻微交通事故处理模式：每天早上7点半至晚上7点半，对“人无伤、车能动”、能够作快处快赔处理的轻微交通事故，交警将不再派出警力到事故现场处理，110报警服务台接警人员会告知报警人在确保安全的情况下对事故现场进行拍照固定证据，快速撤离至不妨碍交通的安全地方，或直接前往就近的快处快赔点处理。同时，110接处警系统会向报警人发送报警反馈短信，告知当事人拍照固定证据的具体要求，并提供快处快赔点的具体位置链接。

### 当事人不及时撤离将被处罚

根据新的处理模式，当事人撤离现场后，属地交警部门会按照110的指令，及时联系当事人做好后续处理工作。如果当事人不按110指令撤离现场造成交通阻塞的，交警部门将依据《广东省交通安全条例》第59条规定，处200元罚款。

对于自行撤离现场，有车主担心因此被认定为逃逸。对此，东莞交警部门回应称，当事人报警后会收到110报警服务台发送的报警反馈短信，这是当事人报警的凭证，当事人根据110的指令拍照后，离开现场到快处快赔点或安全地带做后续处理，是不会被认定为交通肇事逃逸。

据介绍，当事人拍照后可以撤离到安全地带，如周边停车场、支路、辅道等，也可以直接到就近的快处快赔点进行处理。

## 百日攻坚“十大行动”收官 全市关闭非法违法企业152家

羊城晚报讯 记者唐波、通讯员莞安报道：10月29日，东莞市安委办对外通报称，全市百日攻坚“十大行动”顺利收官。自今年7月以来，全市共排查生产经营单位563834家次，排查事故隐患305332项，责令改正、限期整改、停止违法行为71009起，责令停产、停业、停止建设2282家，关闭非法违法企业152家，处罚罚款款3302.54万元。

期间，东莞市安委办还组织了5个督导组，对全市各镇街（园区）的百日攻坚行动开展情况进行督导检查，并实地抽查生产经营单位是否按照要求落实安全生产主体责任，有效遏制了事故多发势头。

16家危化企业被关停

面对有限空间作业、粉尘涉爆、危化等方面，东莞市应急管理局组织专家队伍，从企业的制度、培训、应急管理、作业场所、隐患排查治理等多方面入手，对生产经营单位开展安全生产督导检查。

其中，针对冶金等工贸行业企业，应急管理部门着力摸清有限空间作业的底数和安全管理现状。行动期间，共检查涉有限空间企业4046家次，查处事故隐患13078项，责令整改企业2540家，暂时停产整顿47家，立案处罚62家，处罚罚款69.93万元。

而在粉尘涉爆方面，加强工贸行业粉尘涉爆、液氮制冷和锂离子电池制造企业等重点领域企业安全巡查工作，要求每个涉爆粉尘企业必须落实至少2名巡查员全责管理，实现了全市粉尘涉爆企业主要负责人和安全管理人员安全培训全覆盖。

危险化学品方面，相关部门对考核不合格的43家企业进行重点

监管。从7月至12月，采取明查暗访、专家参与、直插企业、同步曝光的方式，分三个阶段，重点对生产使用液氯液氨、使用固体硝化棉、使用电石生产乙炔、储存液态烃等高风险企业以及年代久远的国有转制企业开展安全隐患大排查大整治，累计检查危险化学品生产经营单位4339家次，责令暂时停产停业整顿16家次，暂扣安全生产许可证1家次，处罚罚款54.6万元。

拆除3628块违章广告牌

建筑施工安全是本次行动的重点，连日来，相关部门采取重点督查、明察暗访、突击检查等方式，推动建筑施工领域攻坚行动深入开展，巡查项目（含受监在建工程、民房工程、削坡建房工程）2817个次，发现隐患283处。

尤其是对在建房屋建筑、市政工程项目、户外广告设施、违法

建设领域等进行全面排查，对存在严重安全隐患的生产作业场所责令停工停产。行动期间，共检查各类企业26417家次，检查施工现场或建筑物13559宗（项），依法拆除各类违法建筑1498宗，拆除违法户外广告牌3628块。

而水陆交通方面，对关键环节、重要岗位、运输车辆等逐一检查排查，并采取暗访、突击检查、“四不两直”等方式对相关企业开展安全检查。水上交通方面，海事部门持续严管重点船舶，加大现场巡航检查力度，严查涉客船舶、载运危险品船舶以及砂石船，严厉打击“三无”船舶非法营运行为。行动期间，共查处违法行为1117宗，处罚罚款1407.35万元。同时，强化重点水域监管，针对港口作业区、通航密集区、桥区等“三区”，东莞水道、倒运海水道等“两线”开展电子布控和现场巡查，维护辖区良好通航环境和通航秩序。

数据

整改隐患 38221处，清理违规住家 9638家，查封关停 1296家，清理电动自行车违规停放或充电 9452辆

旅游安全

检查各类场所 8231家次，排查整改隐患 298处，责令限期改正 39家次

制图/黄文倩



文/图 文聪 叶惠涛 曾云妃 钟金法

东莞市大朗镇不产一根羊毛，却缔造了享誉全国的毛织产业集群，作为全国首批“中国羊毛衫名镇”闻名遐迩。在镇党委政府的领导下，大朗毛织人凭着一股滴水穿石的韧劲，用双手将毛线编织成一条七彩的致富路，并成就了“大朗毛织”这个金字招牌。

11月2日-7日，第十八届中国（大朗）国际毛织产品交易会（以下简称“织交会”）将在大朗毛织贸易中心举行。这个“大舞台”现已成为海内外毛织行业的“风向标”，主办方力求采购商与展商能够通过展会实现优异且现实的对接，让织交会与毛织企业一路相伴而行、相得益彰。

### A 全产业链交易额超600亿

从单打独斗到抱团发展，从生产基地向区域集散中心转变，从国内影响力到国际影响力……自2001年开始，“织交会”已经连续成功举行了十七届，今年11月份就要迎来它的“十八岁成人礼”。

截至目前，大朗镇有毛织相关企业1.5万家，毛织从业人员逾20万人。全镇使用数控织机总量超10万台，是全世界使用数控织机最多最集中的地方。全球每6件毛衣就有一件产自大朗，毛织服装、纱线、机械等全产业链年交易额超600亿元，仅纱线

行业年交易额就超过300亿元，是全国最具规模、产业链最完善的毛织产业集群。

大朗镇有关负责人表示，大朗将继续围绕建设“湾区强镇 品质大朗”的总体要求，以“科技、时尚、绿色”为时代的新的定位、新标签、新认知，抓住“原创设计、新型纱线、智能制造”三大行业发展趋势，推动传统毛织产业升级为智造产业、时尚产业和文化产业，主动融入粤港澳大湾区的建设，紧扣“智造”主题办好第十八届织交会，继续引领毛织产业不断展开“新”征程。

### B 尝试新型电商业运营模式

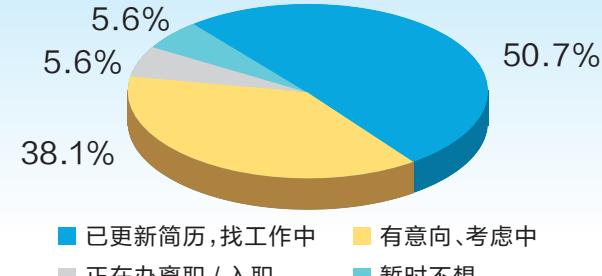
据组委会介绍，本届展会共有6天，前三天为专业展，后三天为观众开放日，同期活动包括开幕式、设计大赛、主播大赛、流行趋势发布、设计师年会、行业论坛等。“毛织交易中心为主会场，环球贸易广场和纺织世界为分会场，全方位展示大朗毛织产业在原创设计、新型纱线、智能制造等发展趋势上的不断升级转型。”

眼下，智能制造已成为传统产业的新型生产方式。组委会称，本次织交会紧扣“智造”主题，打造专业机械展馆和“毛织智造馆”，全面呈现最先进的毛织自动化水平，引领毛织行业高质量发展。同时，宁波

2019年秋季东莞白领跳槽及职业发展调研报告发布

### 近六成白领有实际跳槽行为

2019年秋季东莞白领跳槽意愿



羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员徐翠媚报道：在传统“金九银十”的秋季跳槽季，今年的白领们又会有何想法和行动呢？近日，智联招聘发布的2019年秋季东莞白领跳槽及职业发展调研报告显示，近六成白领有实际跳槽行为，近半数认为跳槽难度高于去年，薪酬则是导致东莞白领跳槽的主要因素。

据悉，智联招聘持续关注并调查了东莞地区白领们在2019年秋季的跳槽意向，维度涉及事业信心情况、跳槽意愿以及行业/职场影响下的生活状态等方面，旨在帮助企业了解不同背景白领求职者的心态和真实诉求，帮助求职者们分析其所处的竞争态势，了解其他职场人的工作及生活状况，为个人职业发展提供参考。

47.9%受访白领有焦虑情绪

智联招聘调研数据显示，东莞地区有59.15%的白领对2019年事业取得成就有基本的信心，信心指数为2.8，低于去年同期的3.06。从此次排名上看，东莞在全国38个主要城市中排名第一，而在去年37个主要城市的调研中排名第四，信心指数排名上升了三位。

“焦虑”“掉头发”是白领群体中的常见话题，而东莞本地有47.9%的受访白领表示有一定焦虑情绪，其中有一成东莞白领表示十分焦虑。

同时，调研显示“发展前景迷茫看不到未来”是78.9%的东莞白领缺乏安全感的原因，其他原因还包括生活开销大入不敷出、经济形势不明朗、房贷（房租）压力、害怕失业，分别有56.3%、42.3%、28.2%、16.9%的白领认为它们是导致其缺乏安全感的原因。值得一提的是，去

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 田恩祥/美编 黄文倩/校对 黎松青

大朗“织交会”迎来“十八岁成人礼”

## 紧扣“智造”主题 引领毛织产业展开“新”征程