

第二批公共汽车线路规划方案征求意见

包含线路方案47个、涉及线路59条,反馈意见可于11月7日前提交

羊城晚报讯 记者李天军报道:10月31日,记者获悉,深圳市交通运输局制定了《2019年第二批公共汽车线路规划方案》(征求意见稿)。征求意见稿共包含线路方案47个,涉及线路59条(其中,调整31条,合并、取消28条)。针对上述事项公开征求社会公众意见和建议,于11月7日前反馈。

据了解,2019年下半年度公共汽车线路优化工作(以下简称线网

优化工作)重点围绕几个方面工作,包括加大对低效、同质化线路优化调整力度,提高整体线网运营效率;做好轨道9号线西延开通准备工作,调整与轨道同质化运营公交线路,减少公交与轨道在部分通道的重复运营;完善常规公交与轨道交通“双网”融合,进一步强化公交线路对地铁站点的客流接驳喂给功能;截短长距离线路,提高线路运转效率,保障线路服务水平;为坂银通

道开通进行线路储备,调整线路行驶慢行道,减少梅林关压力。

具体来说,为整体提高线网运营效率,将调整包括M363、M223、M521等线路;为减少公交与轨道在部分通道的重复运营,将调整包括M388、M448、M511等线路;此外,还将部分原定不明确、客流较大的支线、高峰线和高快线转为常规干线、快线,换成大巴运行,包括高快10、B768等线路。

22所市属公办园回归教育系统

市教育局将专门成立工作组直接对接,在师资、经费、安全、后勤等方面提供服务与支持

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道:10月31日,深圳22所市属公办幼儿园交接仪式在深圳市中心举行,标志着这22所幼儿园从深圳市投资控股有限公司回归教育系统,由深圳市教育局举办和接管。

据悉,这22所市属公办幼儿园绝大多数是伴随深圳特区建立兴建起来的,开办最晚的距今也有20多年,原分属于市教育、妇联、卫生和政法四个系统,主要集中在福田和罗湖,多数是广东省一级幼儿园。

22所市属幼儿园入不敷出

2006年7月,深圳市召开事业单位改革动员大会,大型公共场馆和所属22家公办幼儿园全在改制范围内,当时是确定三年内要完成企业化改制,形成以社会力量办学为主的学前教育体制,引起坊间较大争议。

但经过深圳市委、市政府多次牵头协调,22所市属幼儿园最终还是划转市投资控股公司,由市政府财政补贴变更为市投资控股公司管辖的“企业举办的二类事业单位”,随后实行市投资控股公司下设幼教管理中心独立核算、独立运作。

2018年初深圳两会期间,深圳市人大代表肖幼美、杨瑞领衔提交一份建议,直指这22所市属幼儿园现状:22所市属公办幼儿园由深圳市财政补贴占51%、由政府定价的保教费收费占49%,且保教费不能按实际运营成本收费,导致企业亏本运营。且新老职工薪酬差距巨大,造成吸引、留住人才艰难,出现青黄不接的现象。

由于22所市属公办幼儿园的土地及园舍属非经营性资产,其所有权未移交国资系统,产权仍归市政府所有,权属没有理清,造成园舍加固、改造、扩建、新建的手续申报、审批困难,需报市政府专门讨论决定,项目难以推进。

肖幼美认为,将市属幼儿园移交地方企业管理的条件仍不成熟,应尽快从市国资部门剥离划归市教育局管辖。

正式移交市教育局举办和管理

按照近年来党中央、国务院对学前教育发展的整体要求,为全面理顺公办园办园体制,实施专业化管理,保障和促进市属园持续健康发展,今年8月,市委、市政府研究决定将22所市属园从市投资控股公司整体剥离出来,移交市教育局举办和管理。

深圳市教育局局长陈秋明表示,市属园移交后,市教育局将继续全力支持幼儿园发展,努力为幼儿园和教师留足充分的专业发展空间,保障并提高教职工薪酬待遇,解除后顾之忧,使教师们乐教善育。市教育局专门成立了市属园管理工作组,对接局机关相关职能处室

和单位,在指导幼儿园基层党组织建设、师资队伍建设和保教业务、经费与财务管理、安全与后勤管理等方面提供服务和支撑。

对于深圳22所市属公办幼儿园园园长王翔表示“期盼已久”,据其透露,回归教育系统后,幼儿园教师工资将会比之前有大幅提高,这对稳定幼教队伍、提高幼儿教育质量,都有积极作用。

“这是好事啊!市属园回归教育局后,就会加大市财政投入,幼儿园的经费得到保障,也就能很好地提高幼儿园办学条件和办学质量。”邹女士的儿子明年就要上幼儿园了,在采访中,她难掩自己的兴奋和激动,“希望有关部门尽快制定相关措施。”邹女士也向记者提到,希望政府加强对公办园建设和指导,给予幼儿园儿童更优质的教育教学机会。

深圳市属公办幼儿园名单

深圳市第一幼儿园
深圳市第二幼儿园
深圳市第三幼儿园
深圳市第四幼儿园
深圳市第五幼儿园
深圳市第六幼儿园
深圳市第七幼儿园
深圳市第八幼儿园
深圳市第九幼儿园
深圳市第十幼儿园
深圳市第十一幼儿园
深圳市第十二幼儿园
深圳幼儿园
深圳实验幼儿园
深圳市梅林一村幼儿园
深圳市莲花二村幼儿园
深圳市彩田幼儿园
深圳市华富幼儿园
深圳市南华幼儿园
深圳市滨苑幼儿园
深圳市莲花北幼儿园
深圳市教育幼儿园

制表/陈日升

陈秋明任深圳市教育局局长

羊城晚报讯 10月31日上午,经深圳市六届人大常委会第三十六次会议表决通过,陈秋明任深圳市教育局局长。

陈秋明是一名“70后”,今年48岁,湖南茶陵县人,1990年参加工作。法学博士,教授。公开资料显示,陈秋明长期在教育系统工作,曾在湖南茶陵县任中学老师。1998年,硕士研究生毕业后,他在深圳职业技术学院工作20余年,曾任教务处招生办主任、教务处副处长、院长办公室主任、副院长、党委副书记、纪委书记等职。

2016年10月起任深圳职业技术学院党委书记。今年8月,任深圳市委教育工委书记。

市政府提请陈秋明任教育局局长,陈秋明教育管理经验丰富,开拓意识强,敢担当善作为,工作有激情有魄力,推进教育教学改革工作成效明显,深圳职业技术学院在2018年国家教学成果奖评审中获得特等奖。

会议同时免去张基宏深圳市教育局局长职务。此前,张基宏已任深圳技术大学党委书记。

(李天军)

福田搭建顶级人才服务引进平台,正式启动“福田英才荟”2.0版

73项人才新政即将实施

羊城晚报讯 记者李天军报道:10月31日,“福田发布”第八期活动现场,福田区人才工作局局长夏晓冬宣布“福田英才荟”人才政策将在第三个“深圳人才日”正式受理的消息,即日起“福田英才荟”2.0版正式启动。

据悉,“福田英才荟”2.0版全面升级为73条人才政策,包含人才引进、人才成长、创新创业、合作区专项和综合服务5个方面,为福田英才全方位提供保障。国际视野、供需对口、双招结合、精细服务成为其重要引才特征。在坚持国际视野的同时,新版政策特别关注深港科技创新合作,推动深港人才聚集,为科技合作提供支持。

“谁抢占了人才高地,谁就掌握了发展主动权。”夏晓冬说,自2016年“福田英才荟”实施以来到今年上半年,共奖励人才24317名,发放奖励资金46760万元,其中配套市创新人才奖25675万元,新引进人才租房补贴9158万元,奖励国企负责人8482万元,对引才发挥了积极作用。

据悉,福田目前有25家行业协会和社团组织加入“福田区人

才服务联盟”,对照福田重点布局的人工智能、生物医药、金融科技、微电子等新兴产业,办好主题论坛、项目推介、项目路演、人才沙龙、行业招聘、文化建设等活动,打造人才服务特色品牌,推动人才联盟形成“百花齐放、百将争鸣”生动局面,为人提供高效便捷、精细化的专业化服务。

位于深业上城的千智园,就是福田人才服务联盟中的成员单位之一。千智园是由福田区委组织部与深圳市物联网协会共同开发的一个专业人才孵化器机构,旨在为院士等高端国家特聘人才提供产业落地加速服务。从2018年11月开园至今,已成功签约中科院院士1名、“国家海外高层次人才”8名、企业高管4名,同时正与10余名“国家海外高层次人才”洽谈引进事宜。短短5个月,助推福田区高精尖人才增长近40%。社会组织在引才聚才上大有可为,既能充分利用市场规则,弥补政策空白,又能突破政府角色限制,在政策和市场间“闪展腾挪”,实现项目、人才与市场的精准对接。

龙岗警方破获全国首宗购车骗贷案,首批52名嫌疑人落网

招募帮手勾结内鬼 骗贷购车转卖套现

一伙犯罪嫌疑人以二级汽车销售服务公司为幌子,纠集由黑中介、“背账人”、汽车金融公司专员、4S员工、收车公司组成的骗贷团伙,以“零首付购车融资”的名义,通过虚报流水、虚假工作单位和收入证明,骗取贷款资格取得贷款买车后,再将车辆转卖套现的方式,诈骗各大品牌汽车金融服务公司贷款。

10月31日,龙岗警方一举斩断这个横跨广东、广西、安徽、福建、湖北等10个省市的诈骗犯罪网络,接连打掉9个购车贷款诈骗犯罪团伙,抓获52名嫌疑人,查封冻结涉案资金100余万元。据了解,这是目前破获的全国首宗购车骗贷形式的贷款诈骗案。

数十名客户贷款购车后断供失联

6月初,龙岗公安分局经侦大队接到某汽车金融服务有限公司报案称:自2019年以来,数十名客户通过贷款购车后断供不还,至今无法联系,贷款总额达400余万元。

“贷款金额巨大,涉及人员众多,不像普通的经济合同纠纷。”接报后,龙岗经侦大队立即展开调查、走访,发现涉及的所有购车客户提

供的银行流水、工作单位和收入证明均为虚假资料。民警判断可能是有组织、有预谋的诈骗犯罪。更蹊跷的是,这些购车客户都来自外地,要么无固定职业、无稳定收入,要么生意失败、陷入财务困境,甚至还有嗜赌、吸毒的,根本不具备购车和偿还贷款能力。除了在深圳贷款购车外,有的短期内还到广西、安徽等地有类似贷款购车踪迹。

至此,“背账人”背后,由一个提供作案资金的汽车销售服务公司、提供虚假贷款资料的黑中介、勾结骗贷的金融公司个别“内鬼”、配合贷款购车的个别4S店员工、专门转卖涉案车辆的收车公司等组成的一个以“零首付购车融资”名义,诈骗金融公司贷款的犯罪团伙露出水面。

“这次发现的是全国首宗以购车骗贷形式的贷款诈骗新型犯罪案件,必须重拳严打!”专案组成员开始昼夜轮转,连续不间断地辗转侦查,经过四个多月的顺藤摸瓜,收集近十万条线索信息,终于挖出一个跨广东、广西、安徽、福建、湖北等全国10余省市、由9个诈骗团伙组成的以购车骗贷形式的新型诈骗犯罪网络。

“反正生意失败,四处举债,找到贷款公司借钱时,有人介绍既能拿车又有钱赚,还不用



四步走骗贷购车转卖套现

经审,52名犯罪嫌疑人对其以“零首付购车融资”的名义进行购车贷款诈骗的犯罪事实供认不讳。

据了解,这个新型诈骗犯罪网络,以刘某某、吴某某、洪某某、郭某某、苏某某、李某某、唐某某、吴某某为首,嫌疑人大多以“汽车销售服务公司”为幌子,纠集长期从事汽车销售行业,熟悉零首付购车融资流程的人员,组成团伙核心成员。作案具体分四个阶段。

第一阶段:招募“背账人”。通过微信、QQ及车展活动,从线下推出“贷款买车不用还贷,躺着就能赚钱”的广告宣传,招募“背账人”到深圳,并承担交通费、食宿。

第二阶段:“黑中介”包装。“黑中介”对“背账人”从衣着、打扮、贷款购车话术进行培训。同时提供虚假银行流水、工作单位、收入证明等全套资料。

第三阶段:合伙实施诈骗。嫌疑人陪“背账人”来4S店,在4S店的销售“内鬼”、汽车金融公司金融专员配合下,办理购车贷款手续。4S店收款交车后,嫌疑人便支付佣金接管新车。

第四阶段:转卖套现分赃。嫌疑人将新车转运到湖南、湖北、安徽等地转卖给“收车人”,然后就地分赃,一辆价值20万元新车,折旧可卖16万元左右,其中“黑中介”劳务费1万元,“背账人”好处费3万元,首付保险约5万元,还有其他开销,嫌疑人可获款约5万元。

还债,这样的好事肯定干啦!”在湛江落网的32岁“背账人”吴某某仍沉浸在“捡到宝”的兴奋中,当时陪着他贷款的嫌疑人把车开出4S店后,却表示钱和车只能选一项,他果断选了钱,按对方要求签了一份车辆转让协议书,拿到3万元好处费后便离开,根本不理还贷的事。当民警问及担不承担征信问题时,吴某某称自己征信早就烂透了,只要有钱用,顾不上其他。

截至当晚,10余省市抓捕行动中已有52名嫌疑人落网,其中诈骗团伙头目及核心嫌疑人28名,贷款“黑中介”5名,贷款“背账人”12名,收车人5名,4S店员工和金融专员2名。经初步核查,犯罪团伙涉案金额逾500万元,除了报警的某汽车金融公司外,还发现有其他多个知名品牌汽车金融公司贷款被骗。

与此同时,湛江抓捕行动也顺利进行,属于某致汽车服务公司的犯罪团伙中的吴某某等9名嫌疑人接二连三。“反正生意失败,四处举债,找到贷款公司借钱时,有人介绍既能拿车又有钱赚,还不用

挖出全国首个新型诈骗犯罪网络

“贷款购车幕后有黑手!”专案组敏锐地作出判断,此外,购车客户来深后,有人专车接送并统一安排住宿,还有专人陪同购车,首付资金也出自他人之手。

另外,贷款购车成功后,提车的是陪同人员,所谓购车客户其实是“背账人”,这些“背账人”在深圳停留仅3天左右后,竟然北上湖南、湖北、安徽多地被转卖。随后,幕后黑手的面目也被揭开,集中某致、深某泰、某优等多家汽车销售服务公司,其中除了3家公司属于汽车销售二级网络公司,其他汽车销售服务公司并不具备行业资质,连基本展厅都没有,办公地点隐藏在写字楼里一狭小的空间,室内仅有两张办公桌。

证及申请人、参加人员的身份证,逝者生前为深圳户籍需提供户口本,验原件留复印件。

根据《深圳市民政局关于印发深圳市节地生态安葬奖励办法的通知》(深民规[2018]1号),从2018年10月1日起,逝者生前为本市户籍的参加深圳市民政局组织的海葬,可享受3000元奖励,其他生态葬奖励1000元。逝者生前为非深圳市户籍的可免费参加海葬活动。

深圳2019年冬至骨灰海葬活动将于26日举行

11月4日至22日接受报名

羊城晚报讯 记者林国报道:为进一步推进殡葬改革,树立绿色环保安葬新风尚,深圳市将于11月26日上午举办2019年(冬至)骨灰海葬活动,11月4日起接受报名。

据了解,本次骨灰撒海海域为深圳大鹏湾海域,报名时间为11月4日至22日,报名地点为龙岗区岗头大道(原深惠公路549号)深圳市殡葬管理处。报名需要携带逝者火化证或骨灰寄存