从“中国海鲈之乡”到“中国海鲈之都”
斗门是如何做到的？

文/图 杨雪薇

“江上往来人，但爱鲈鱼美。君看一叶舟，出没风波里。”宋代诗人范仲淹的一首五言绝句，道出了鲈鱼的鲜美，也提到了捕鱼者作业时的艰辛。一条鲈鱼给诗人传世的创作灵感，一条鲈鱼同样给斗门带来无限的新机遇。

笔者日前从珠海市斗门区获悉，“中国海鲈之都”授牌仪式暨广东省海鲈协会成立大会11月7日上午在珠海举办，当日同时迎来海鲈产业发展高峰论坛和中国海鲈产销订货会，加上9日在斗门区虾山村举办的第三届“白蕉海鲈”旅游文化节等5场海鲈文化盛宴，将充分展示珠海市特别是斗门区海鲈产业的新成果，助力海鲈产业的新发展。

白蕉海鲈已成为斗门的名片

1 一条鲈 赢来数个国家级荣誉

自上世纪八十年代以来，在珠海市政府的高度重视下，依托农业科技、政策扶持、品牌推广、产业升级，形成以市、区、镇、协会、养殖户和企业联合打造的最具特色的水产优势品牌，海鲈鱼成为了乡村振兴的“致富鱼”。

经过多年的培育，珠海海鲈产业体量、规模不断发展壮大，产业链不断完善，自主创新研发能力不断增强，质量不断提升，竞争力不断增强，品牌知名度、美誉度、社会关注力不断提升，农户增收不断提高，珠海海鲈产业经济效益、社会效应显著，社会影响力大，为全市渔业经济发展作出了突出贡献。

今年8月，经过严格评审后，珠海赢得了“中国海鲈之都”殊荣，这是继白蕉海鲈2009年获得国家地理标志保护产品、2011年获得“中国海鲈之乡”、2017年获得“中国百强农产品区域公共品牌”之后，珠海市海鲈产业斩获的又一项国家级荣誉桂冠。

目前，珠海市海鲈养殖面积3.1万亩，产值21亿元，产量约占全国海鲈养殖产量的50%、全省海鲈养殖产量的80%，产业带动全市1600多户农户参与产业经营致富奔康，建成集海鲈苗种繁育、标准化养殖示范、仓储冷链配送、加工物流贸易、进出口创汇服务等全产业链格局。

珠海海鲈产业的兴旺，不得不提的便是全国最大的海鲈生产基地——白蕉镇。2009年10月，“白蕉海鲈”正式获得地理标志保护产品称号。2011年，白蕉镇获评“中国海鲈之乡”荣誉称号。2017年，“白蕉海鲈”获评中国百强农产品区域公用品牌，白蕉海鲈产区被评为全省唯一的中国特色农产品优势区。2017年8月，白蕉镇被广东省海洋与渔业厅评为广东省特色水产养殖示范镇。2018年的首届“中国农民丰收节”，白蕉海鲈入选全国100个农产品品牌名单，全广东仅4个。

白蕉鲈鱼之所以全国闻名，是因为广温性的海鲈不但可以在本地区自然越冬，而且水温长期处在其最适宜的范围，因此海鲈比其他产区的生产期更长，更有利于成长。为了更好地打响“白蕉海鲈”这一品牌，2017年，“白蕉海鲈”形象吉祥物“小白”和“蕉蕉”诞生，并于2018年获得版权注册，衍生创作了30多种不同品类、不同用途的“白蕉海鲈”手信及文创产品。同年，首家“白蕉海鲈”宝宝手信店在虾山村虾山大院正式开业。

2 一条鲈 催生大规模水产养殖

从“中国海鲈之乡”到“中国海鲈之都”，这与斗门区委区政府长远谋划、多措并举支持水产养殖业发展密不可分。

说到“白蕉海鲈”特色产业的蓬勃发展，就不能不提白蕉镇。据了解，白蕉镇如今是全国最大的海鲈生产基地，海鲈年产量占全国的47%。特色品种白蕉海鲈养殖面积2.4万亩，2018全年总产量达9.6万吨，产值达15.36亿元。通过“龙头企业+基地+渔户”的生产经营模式，形成鱼种、饲料、渔药、流通、加工、质量安全、品牌塑造、技术服务配套完善的全产业链，一二三产综合产值超过百亿。

白蕉镇水产养殖产业化经营势头良好，现已建成6个水产养殖技术推广基地：新环村南美白对虾健康养殖基地1000亩；灯笼村国家级海鲈标准化示范区5000亩；灯笼村珠海市科技项目“花鳗鲡培育与驯化”基地50亩；桅夹村漠斑牙鲆推广基地100亩；新环村美国红鱼推广基地300亩；东围村笋壳鱼推广基地50亩。全镇有渔业协会、强竞、荣益等3家水产品流通企业，统领该镇80%以上的海鲈流通，市场已拓展到新疆、兰州、西安、成都、福建、云南、贵州、湖南、河南、山东和重庆等。

与此同时，白蕉培植了一批带动力强、具有一定优势和竞争力的龙头企业。其中，珠海强竞农业有限公司获得2016中国水产业风云榜年度渠道转型先锋，长丰水产种苗科技有限公司获得广东省科学技术奖一等奖，珠海市一洋水产科技有限公司机械化育苗项目获得省海洋与渔业厅立项，珠海市湖江渔业有限公司获得珠海市食品安全先进单位。2017年，珠海市海之利水产品有限公司、珠海市强竞农业有限公司分别获得了广东省名牌产品称号。其他重点企业还包括省级重点农业之山水产发展有限公司、海龙生物科技有限公司、深圳联合水产发展有限公司、深圳市正海实业有限公司、珠海利洋有限公司、珠海市年丰水产养殖有限公司。

打造海鲈标准化养殖。白蕉镇建立了4个无公害水产养殖示范基地，基地面积达到2.6万亩，其中新环现代农业示范区1万亩、八顷村无公害水产养殖生产基地2400亩、昭信村联生无公害水产养殖生产基地7000亩、国家级海鲈标准化示范区5000亩。标准化健康养殖成就高品质白蕉海鲈鱼。

白蕉海鲈产业已形成“龙头企业+中小企业+个体工商户+合作社+家庭农场+农户”的多元主体共同参与的发展格局和完整产业链。通过扶持海鲈企业“新型鱼塘+新型车间养殖+品牌连锁”的产业链管理模式，鼓励和推广“公司+基地+养殖户+精深加工+贸易+物流配送”全产业链运营模式，实现多重质检保证，做放心食品。

目前白蕉海鲈产品包括白蕉海鲈切片、咸香海鲈鱼干等。近年来，斗门区通过阿里巴巴斗门农村淘宝、“珠海渔都”电子商务交易平台，以及本地农产品信息网——斗门三农信息网（特产海鲜网）将白蕉海鲈在线销往世界各地。通过实施品牌发展计划，强化宣传，培育和带动一批海鲈名牌产品成长发展。

此外，白蕉镇还拥有大型水产品加工厂5家，冷库4座，注册登记14间水产种苗场，建设有7个水产养殖技术推广基地，新的物流加工园区正在施工建设中。通过不断完善白蕉海鲈物流配送系统、冷链物流系统等设施装备建设，大力推进初加工、精深加工融合发展，使产业链条更加完善。

3 一条鲈 引出乡村振兴新路径

7日，“中国海鲈之都”授牌仪式暨广东省海鲈协会成立大会在珠海度假村举行。本次活动由珠海市现代农业发展中心和斗门生态农业园管理委员会主办。授牌仪式结束后，主办方将组织举办广东省海鲈协会成立大会、海鲈产业发展高峰论坛、海鲈产销订货现场会。届时，国内外专家学者围绕海鲈产业发展华山论剑，问诊把脉、献计献策；海内外海鲈采购商齐聚一堂，签订海鲈产销对接订货协议。

9日，活动将移师斗门区白蕉镇虾山村，接力举办2019年第三届“白蕉海鲈”旅游文化节。连场活动将给本地群众、专家学者、各地客商和游客，带来视觉、听觉、味觉的海鲈文化盛宴，继续擦亮“中国海鲈之都”金字招牌，推进粤港澳大湾区“菜篮子”建设，充分展示珠海海鲈产业的新成果，进一步提升“中国海鲈之都”的产销能力和知名度。

“5场海鲈文化盛宴都是为了继续擦亮珠海海鲈产业的金字招牌。”珠海国家农业科技园区相关负责人表示，珠海斗门的“白蕉海鲈”是为珠海赢得“中国海鲈之都”最生动的实践、最有分量的支持。本次5场海鲈文化系列活动，不仅给予平台让水产养殖业内人士有充分的交流，而在虾山村举办的“白蕉海鲈”旅游文化节能给市民游客一个更直观的感受。

笔者了解到，在第三届“白蕉海鲈”旅游文化节，提供了不少海鲈美食摊位，由虾山村当地村民掌勺。珠海国家农业科技园区相关负责人称，“白蕉海鲈”的闻名，让广大的市民游客有机会深入地了解白蕉，见识乡村的发展。海鲈产业的发展在一定层面上带动休闲渔业发展，延长产业链条，拓展农业、休闲渔业功能，打造休闲观光游、农业生态游、避暑养生游、岭南渔乡文化游等多种旅游业态，实现三产融合发展。

今年以来，珠海交警严厉打击大客车违法经营等行为

共查处大型客车违法近1800宗

文/图 何叶舟 杨小江

日前，珠海拱北交警大队接到群众举报，在拱北银都酒店附近停着好几辆大型僵尸车，妨碍居民出行。

执勤交警联系拖车，将这四辆大客车拖移作进一步调查处理

A 四辆违停“僵尸大巴”被查获

交警立即赶到现场查看，发现4辆大客车分别停在银都酒店附近的巷子里，白色的车身锈迹斑斑，车头车尾破破烂烂，原本通透的车窗，都沾满了厚厚的灰尘。

由于巷子很窄，不时有车辆、行人经过，车多时很容易造成交通拥堵，还有不小的交通安全隐患，交警立即联系车属单位展开调查。

经调查，现场四辆大客车，其中三辆车牌为粤C0××41、粤C0××58、粤C0××72，另外一辆没有悬挂号牌，仅剩下车架号。这四辆车的所有人均为珠海国际金融旅行社有限公司。

交警通过系统查询，发现这几辆大客车的注册登记日期在2001年，属于旅游客运车辆，使用年限为15年，2016年已经达到报废期限，被系统强制报废，已经不能上路行驶，难怪公司要把它们遗弃。

交警通过多种方式联系车属单位，但该公司的电话、地址已经全部更改，一时没法找到相关负责人。随后，拱北交警联系拖车，将这四辆大客车拖移作进一步调查处理。

B 旅游大巴车无营运资质被查

今年以来，珠海交警不断加大对大型客车等重点车辆的安全管理，不仅清理大型“僵尸车”，还对大型客车非法营运进行严格处罚。

10月25日下午，拱北交警联合交通运输行政执法部门开展执法行动，在迎宾南路摩尔广场路段严查大型客车等营运车辆。

一辆豫AD××97号牌白色旅游大巴缓慢驶向摩尔广场公交站，几名乘客匆忙上车，乘客还没坐稳，司机急忙关上车门，准备驶离公交站。林警官见状立即示意司机靠边停车接受检查。

大客车司机看到交警，面无表情强作镇定，当交警要求司机提供行驶证、驾驶证、从业资格证等相关证件，司机却在交警面前装起了糊涂，一问三不知。

交警将车牌输入系统，发现大客车车属单位为河南锦程汽车旅游服务有限公司，车辆不仅没法提供营运资质证明，大客车还背着两宗违停违法未处理。

经调查，大客车司机吴某48岁，江苏人。吴某自称自己只是来帮忙开车的司机，因为老板家里有事，才过来帮几天的忙。没想到，刚接手车辆从摩尔广场载上乘客就被交警查获。而车上的10名乘客是在某微信公众号上购票，准备前往广州，据了解，乘坐该车从珠海去广州，工作日价格在25元左右，周末价格则为35元。

珠海交警查处非法营运旅游大巴车

C 多部门执法严查非法营运大巴

10月30日15时30分左右，一辆粤C2××77号牌大客车沿迎宾南路南往北方向行驶至华侨宾馆路段，大客车刚停稳，路边近10名乘客迅速上车，拱北交警见状立即拦停检查。经调查，大客车车属单位为珠海顺驰旅客运输有限公司，车上乘客提前在某微信平台花了25元买了前往广州的车票，乘客们按约定时间来到华侨宾馆路段等待。司机张某如约来到该路段接乘客，就在发车之际被交警逮住。

10月1日早上，46名来自北京旅客坐上一辆粤C2××43号大客车，准备沿珠三角环线高速行驶，开往坦洲某酒店。这时，交警邝警官拦停了大客车进行检查。大客车行驶证、驾驶证都没问题，但车辆没有营运资质！司机陈某知道没法隐瞒，只好老实交代。原来这辆车是属于珠海来田旅客运输有限公司，陈某也是该公司的员工。这辆大客车已经落地五六年了，但一直没办理过营运资格证，一直是“非法营运”的状态。幸好交警及时发现，否则非法营运车辆载满乘客上路发生意外，后果不堪设想！随后，该公司派出一辆有营运资质的车对46名游客进行转运。

目前，交警部门已将上述大客车移交交通运输行政执法部门调查处理，司机涉嫌站外揽客、超范围经营将面临3000元的罚款，非法营运将面临1万至3万元的罚款。

执勤交警表示，其实，上面这些违法上路行驶的大客车，就是我们俗称的“野鸡车”，车辆大多存在违法未处理、机件不全、路边随意上下客等安全隐患，乘坐这样的大客车出行，车上人员的安全得不到任何保障。

为了从源头上遏制大客车等重点车辆的违法行为，珠海交警联合交通运输行政执法部门在上冲、下栅检查站等进出珠海的重要路段加大对往来运输车辆的检查，同时依托视频监控系统、营运车辆GPS平台等科技手段，严厉打击大客车违法经营等行为。

今年以来，珠海交警共查处大型客车违法1798宗。其中，违停466宗，大车不靠右346宗，乘客未系安全带97宗，高速公路上不按规定行驶96宗，闯红灯82宗。

江门 老赖拒不履行生效裁决 法院依法强制入屋搜查

羊城晚报讯 记者陈卓栋，通讯员何奎、周思摄影报道：强制开锁入屋、清点屋内财物并一一登记……记者6日从江门市中级人民法院获悉，当日上午，该院出动10余名执行干警，顺利完成对蓬江区某小区房屋的搜查，下一步将进入司法拍卖程序。

江门市中级人民法院负责人介绍，此次执行缘于一起借款合同纠纷案件，因借款人吕某慧未按约还款，某信托有限公司将吕某慧诉至法院，要求偿还借款本金16万元及逾期违约金等款项。仲裁裁决生效后，吕某慧仍不履行义务，该信托有限公司遂向法院申请强制执行。其间，执行干警多次与吕某慧联系未果，后于7月19日查封了涉案房屋。为兑现胜诉当事人的合法权益，该院决定于11月6日对涉案房屋进行入屋搜查。

“按照分工预案，全体干警立即行动！”随着江门中院执行局副局长罗志彬指令声下，外围警戒、强制开锁、清点登记等一系列行动有序开展，执行全程进行录像和公证。由于事先制定了完备的执行实施方案，当天上午便完成房屋搜查。至此，清场工作顺利完成，该案将依法进入司法拍卖程序。

执行干警与公证人员清点屋内物品

珠海金湾区禁毒工作动态

筑牢校园禁毒防线

10月25日下午，金湾区禁毒办组织禁毒社工在矿山金山实验小学开展以“抵制毒品侵害·珍惜美好年华”为主题的青少年禁毒宣讲活动。活动共吸引了该校100余名师生参与。

开展禁毒“小画堂”活动

10月25日，金湾区禁毒办组织馨园禁毒社工在大林社区开展“向毒品宣战，为健康护航”禁毒“小画堂”活动。

举办青少年禁毒宣传活动

10月26日上午，在金湾区禁毒办的指导下，馨园社会工作服务中心禁毒社工在三板村举办“禁毒有我，青春无悔”青少年禁毒宣传活动。

参观强制隔离戒毒所

11月1日上午，金湾区禁毒办组织遵义医科大学珠海校区100余名师生走进珠海市第二强制隔离戒毒所参观学习。

检查易制毒化学品企业

11月1日，金湾公安分局对辖区定家湾易制毒化学品企业开展检查督导，坚决杜绝易制毒化学品漏管失控，严防其流入非法渠道。

开展禁毒公益徒步活动

11月2日上午，金湾区禁毒办联合红旗镇相关单位开展红旗镇睦邻文化节暨禁毒公益徒步活动。

（金轩）